

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2137 А для автомобилей VW Passat VI Skoda Superb

Год выпуска автомобиля: Skoda Superb	2002—...
VW Passat VI	1996/8—2001-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Коэффициент D, кН.	9,6
Класс шара	A
Вес нетто, кг.	20,1

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

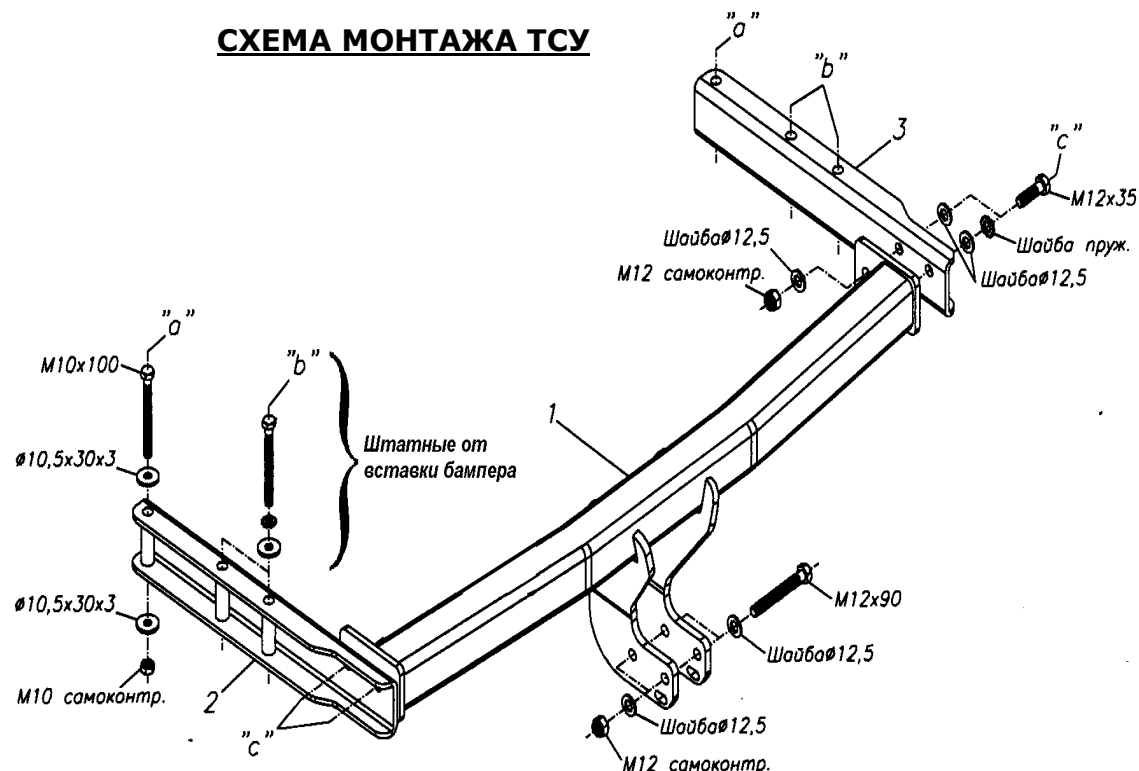
- Снять бампер, а также внутреннюю вставку бампера (в дальнейшем она будет не нужна). Поднять обивку пола в багажнике.
- Опустить глушитель.
- Установить боковые кронштейны (2, 3) в лонжерон и закрепить через точки «а» и «б» приложенными метизами согласно схемы.
- Закрепить корпус ТСУ (1) к боковым кронштейнам в точках «с».
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Вырезать бампер по шаблону.
- Установить бампер и глушитель на место, опустить обивку на пол багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М 10 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12x1.25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	2 шт.
Болт М12x1.25x90	2 шт.
Болт М12x35	4 шт.
Болт М10x100	2 шт.
Шайба 10 увелич.	4 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12	9 шт.
Шар VH 0182	1 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Жгут электропроводов 130 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

Схема обрезки кабеля

