

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2143 А для автомобилей VW Touareg Porsche Cayenne

Год выпуска автомобиля: VW Touareg	2002—...
Porsche Cayenne	2002—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	19.27

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

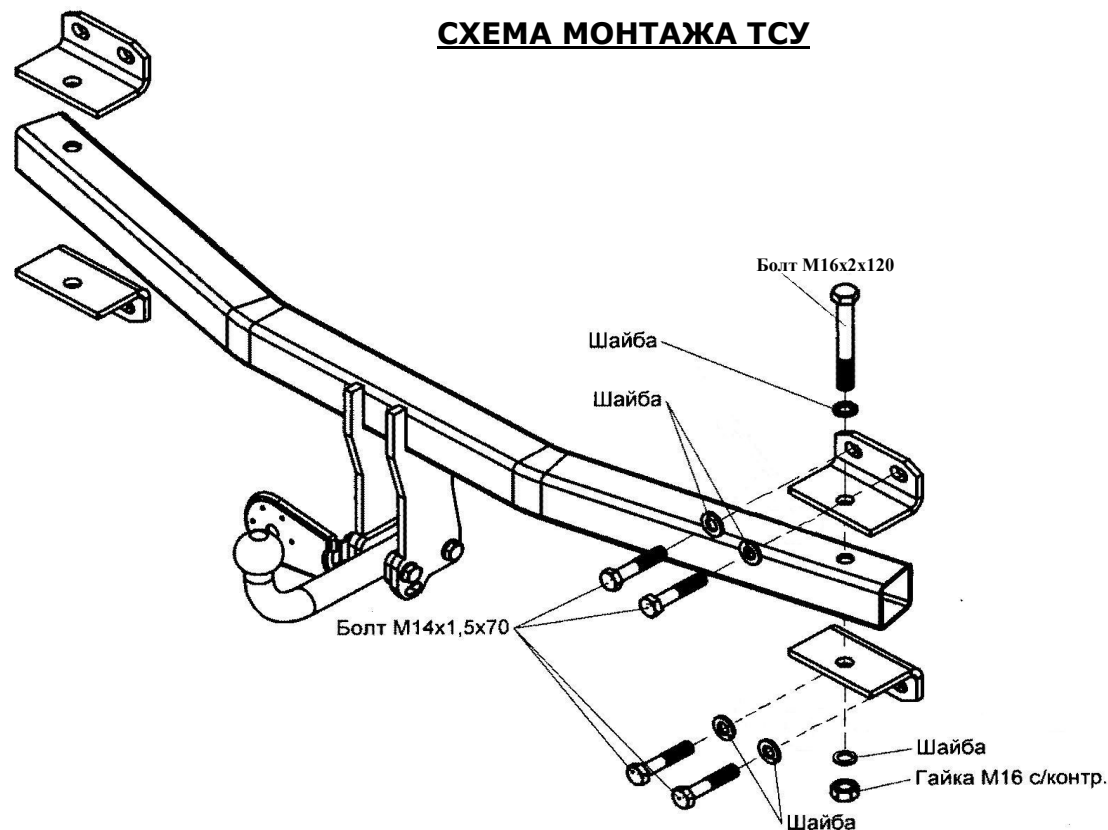
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

### **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Снять задний бампер.
- Сделать вырез нижней кромки заднего бампера в соответствии с прилагаемым шаблоном;
- Снять усилитель заднего бампера (отвинтив восемь болтов крепления), в дальнейшем вставка бампера не используется;
- Установить боковые кронштейны на ТСУ в соответствии с рисунком;
- Установить и закрепить ТСУ в местах крепления вставки заднего бампера, используя заводской крепёж;
- Установить шар ТСУ и кронштейн розетки в соответствии с рисунком
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Установить задний бампер.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейны боковые	4 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



### **Коробка упаковочная**

Болт М12 х 1,25 х 90	2 шт.
Болт М16 х 2 х 120	2 шт.
Гайка М 12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 16 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	3 шт.
Шайба 14	8 шт.
Шайба 16	4 шт.
Болт М14х1,5х70	8 шт.
Шайба 14 пружин.	8 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VН0220	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон	1 шт.