

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 21 95 А
для автомобилей
VW Passat
Limo & Variant**

Год выпуска автомобиля	11/2010 —...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Тип шара	А
Вес нетто, кг.	14,6

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005 (правила ЕЭК ООН №55). Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

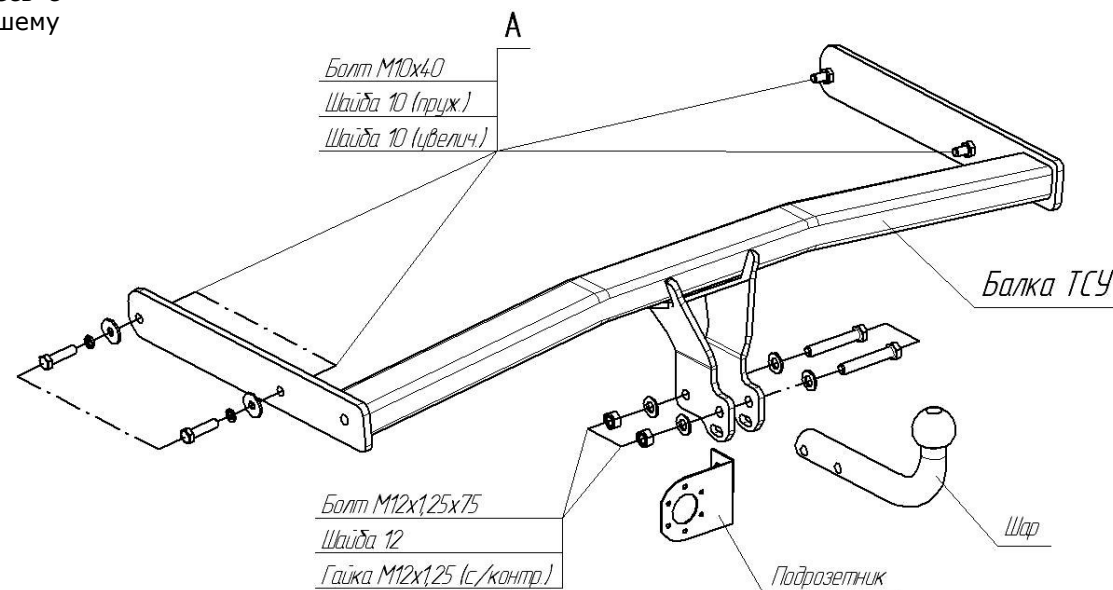
- Демонтировать бампер.
- Приспустить глушитель.
- Удалить вставку бампера, она больше не понадобится.
- Вставить балку ТСУ боковыми кронштейнами в продольные лонжероны кузова автомобиля и закрепить в точках «А» согласно схеме монтажа.
- Установить на место бампер, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Закрепить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Протянуть все болтовые соединения с моментом: M12=79 Nm; M10=46 Nm.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М10х40	4 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М12х1,25 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 10 Н (пруж.)	4 шт.
Шайба 10 (увел.)	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Комплект автоэлектрики №1	1 к-т.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шар VН 0185	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

Схема обрезки кабеля

