

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного устройства  
шарового типа 2551 А  
для автомобилей  
Citroen Berlingo 2  
Peugeot Partner 2  
Кроме длинной базы**

Год выпуска автомобилей	05/2008--
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	19,2

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

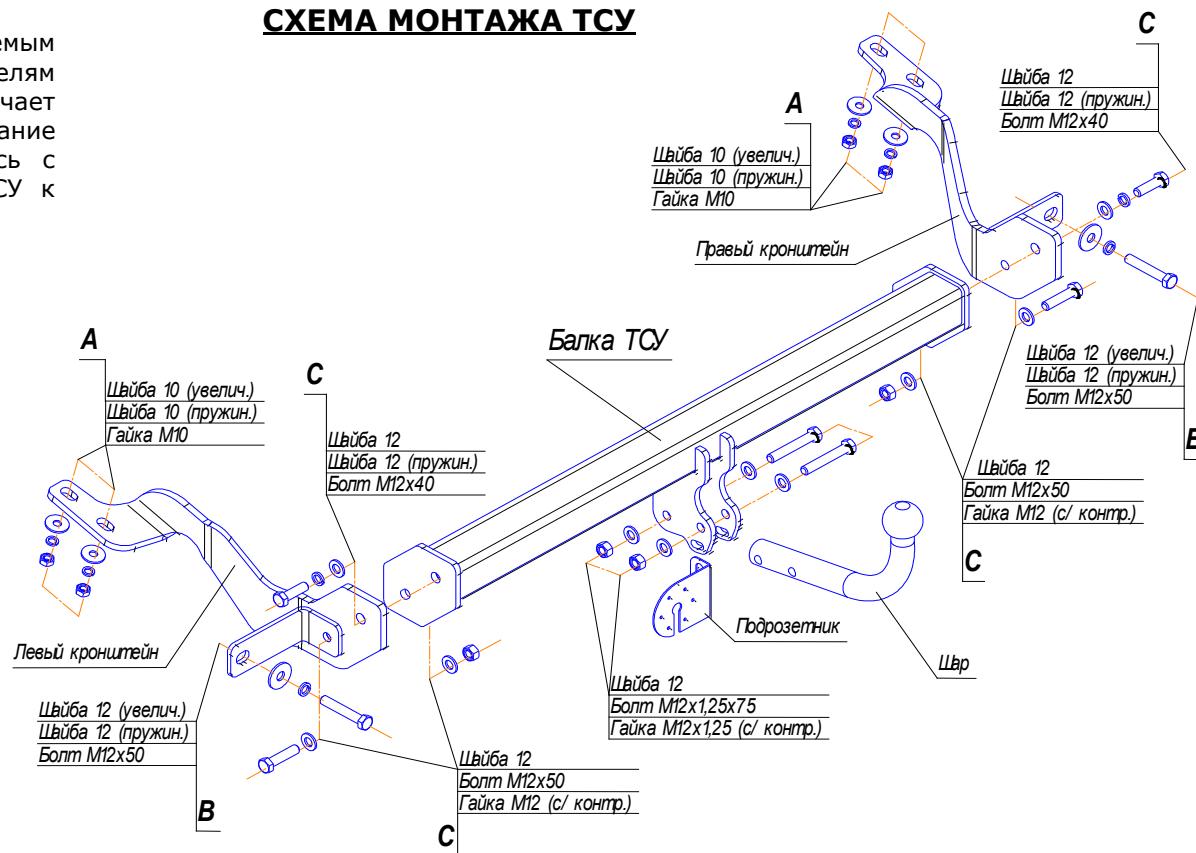
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Демонтируйте задний бампер.
- Слегка прикрепите левый и правый кронштейны к шасси автомобиля в точках «А» и «В» согласно схеме монтажа.
- Слегка прикрепите балку ТСУ к кронштейнам в точках «С».
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Установите ТСУ по центру, после этого затяните весь крепёж с моментом : M10 = 46 Nm; M12 = 79 Nm; M12x1,25 = 95 Nm.
- Установите обратно задний бампер на машину.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в оборудованных автомастерских.

<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



<b>Коробка упаковочная</b>	
Болт M12 x 40	2 шт.
Болт M12 x 50	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Гайка M10	4 шт.
Гайка M12 с/контр.	2 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10 (увелич.)	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 12 (увелич.)	2 шт.
Шайба 12 (пружин.)	4 шт.
Шар VH 0867	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.