

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2626 А для автомобилей FIAT DOBLO

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Год выпуска автомобиля:              | 2000/10-... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1300        |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 50          |
| Вес нетто, кг.                       | 16          |

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

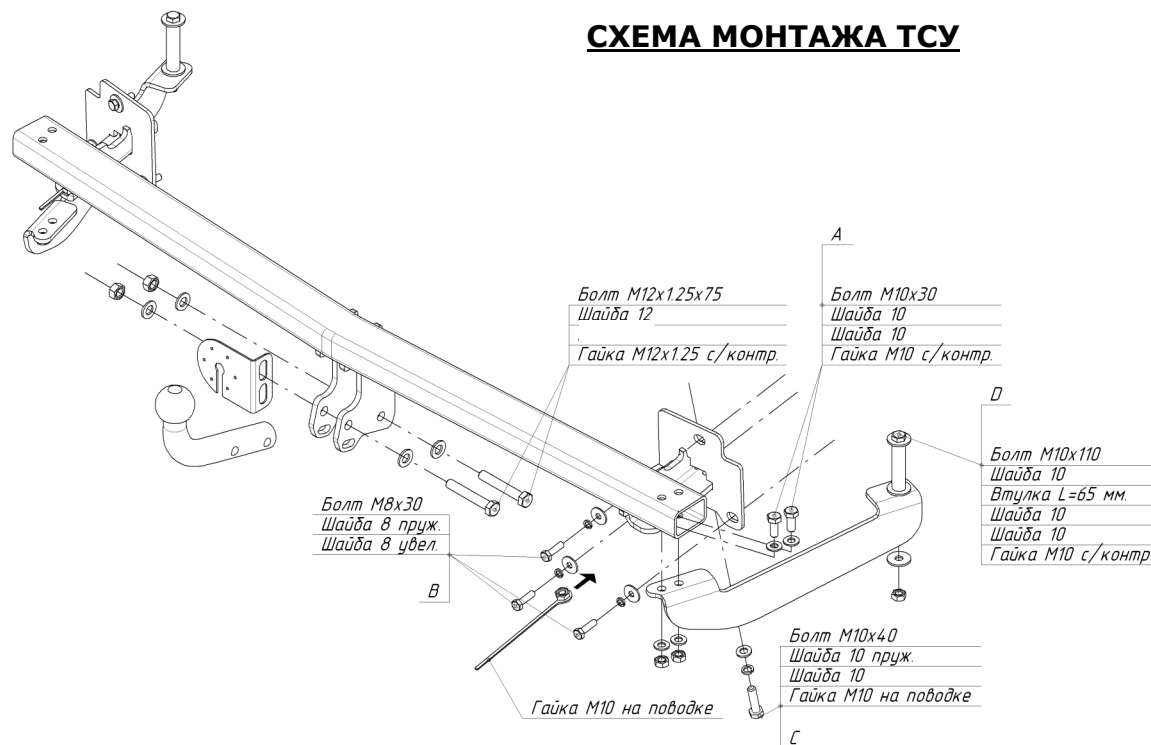
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снимите бампер и вставку бампера (в дальнейшем она не понадобится)
- Согласно рисунка, свободно, не затягивая, закрепите балку ТСУ в точках «В» и «С». Для т. «С» используйте гайки М10 на поводке. При необходимости рассверлите отверстия в лонжеронах в т. «С».
- Удалите резиновые заглушки в т. «D» в багажнике автомобиля и выберите пластиковые заглушки сверху.
- Согласно рисунка, свободно, не затягивая, закрепите кронштейны в т. «D» и «А».
- Установите шар ТСУ, подрозетник.
- Установите шар ТСУ строго по центру автомобиля и затяните все резьбовые соединения.
- Смонтируйте электрику.
- Вырежьте бампер используя приложенный шаблон выреза.
- Установите бампер на место.
- Монтаж ТСУ рекомендуется выполнять в специализированных мастерских.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

| Контакт | Цвет провода на ТСУ | Место соединения       |                                                                                      |
|---------|---------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Желтый              | Левый поворот          |  |
| 2       | Белый               | Задний противотуманный |                                                                                      |
| 3       | Черный              | Масса                  |                                                                                      |
| 4       | Желто-зеленый       | Правый поворот         |                                                                                      |
| 5       | Коричневый          | Освещение номера       |                                                                                      |
| 6       | Красный             | Стоп-сигнал            |                                                                                      |
| 7       | Голубой             | Габарит                |                                                                                      |



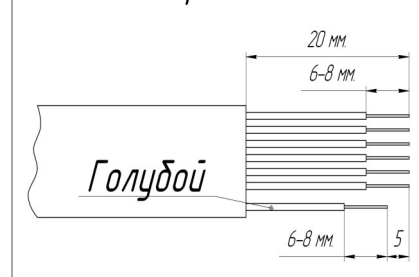
### Комплектность изделия

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ               | 1 шт. |
| Кронштейн правый        | 1 шт. |
| Кронштейн левый         | 1 шт. |
| Коробка упаковочная     | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

### Коробка упаковочная

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Винт М4х35              | 3 шт.  |
| Шайба 4                 | 3 шт.  |
| Шайба 4 пруж.           | 3 шт.  |
| Гайка М4                | 3 шт.  |
| Болт М8 х 30            | 6 шт.  |
| Болт М10 х 30           | 4 шт.  |
| Болт М10 х 40           | 2 шт.  |
| Болт М10 х 110          | 2 шт.  |
| Болт М12 х 1,25 х 75    | 2 шт.  |
| Гайка М10 с/контр.      | 6 шт.  |
| Гайка М12 1,25 с/контр. | 2 шт.  |
| Шайба 8.016 пруж.       | 6 шт.  |
| Шайба 10.016 пруж.      | 2 шт.  |
| Шайба 8.016 увел.       | 6 шт.  |
| Шайба 10.016 увел.      | 6 шт.  |
| Шайба 10.016            | 10 шт. |
| Шайба 12.016            | 4 шт.  |
| Гайка М10 на поводке    | 2 шт.  |
| Шар VN0149              | 1 шт.  |
| Втулка 65 мм            | 2 шт.  |
| Защитный колпачок       | 1 шт.  |
| Кронштейн розетки       | 1 шт.  |
| Розетка в сборе         | 1 шт.  |

### Схема обрезки кабеля



|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Жгут электропроводов 190 см | 1 компл. |
| Инструкция по монтажу       | 1 шт.    |
| Вырез бампера               | 1 шт.    |