

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2627 А для автомобилей **Fiat Ducato III**

Год выпуска автомобиля	2002-2006 2006 - 2010
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Тип шар	А
Вес нетто, кг.	23

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

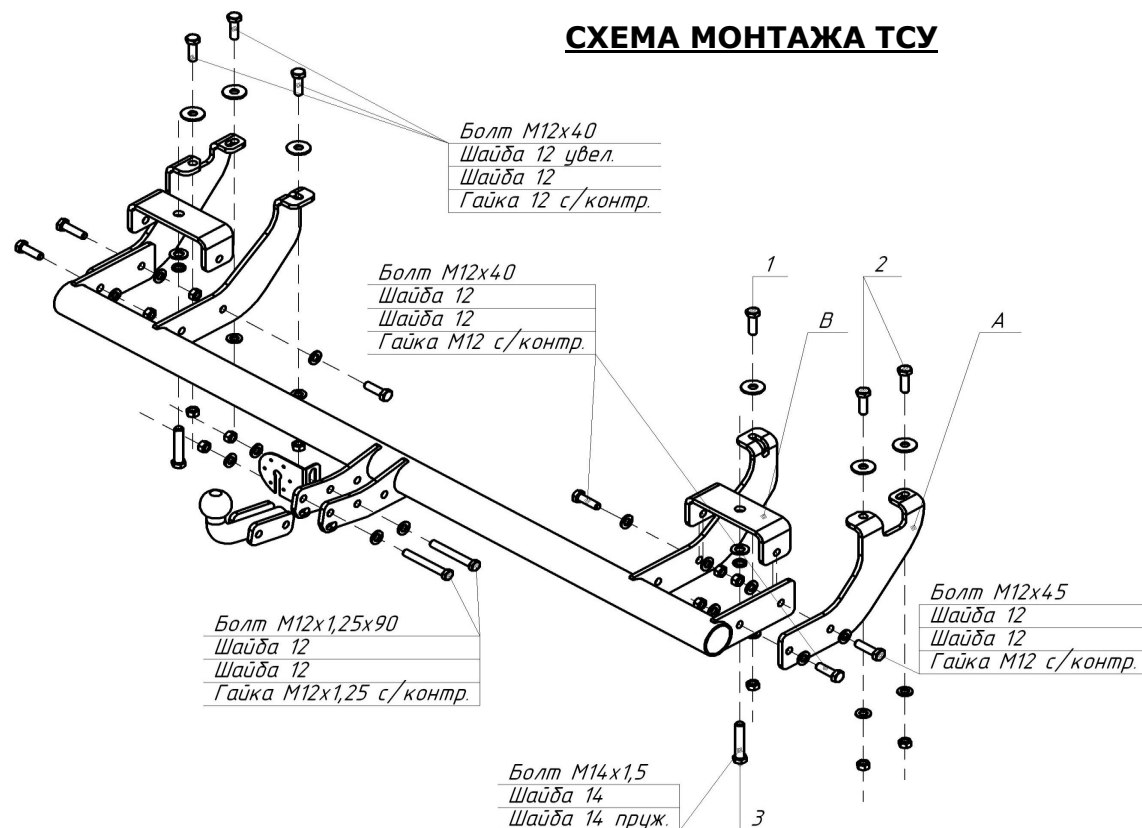
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Перед установкой ТСУ демонтировать задние болты крепления рессоры.
- Установить кронштейн «В», используя приложенный крепеж (Болт М14х1,5х70, шайба 14 пружинная, шайба 14), болты наживить на 2-3 витка—не затягивать
- Установить балку ТСУ и закрепить в точках «1», болты наживить на 2-3 витка—не затягивать.
- Установить кронштейны «А» и закрепить в точках «2», болты наживить на 2-3 витка—не затягивать.
- Прикрепить все кронштейны к балке ТСУ.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная	
Болт M12x40	10 шт.
Болт M12x45	2 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M14x1,5x70	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	12 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 14 пруж.	2 шт.
Шайба 14	2 шт.
Шайба 12 увел.	6 шт.
Шайба 12	22 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VH0174	1 шт.
Кронштейн дополнительный «В»	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.