

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2731 А для автомобилей **Renault Clio Symbol, Thalia**

Год выпуска автомобиля:	1999 – ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15.5

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

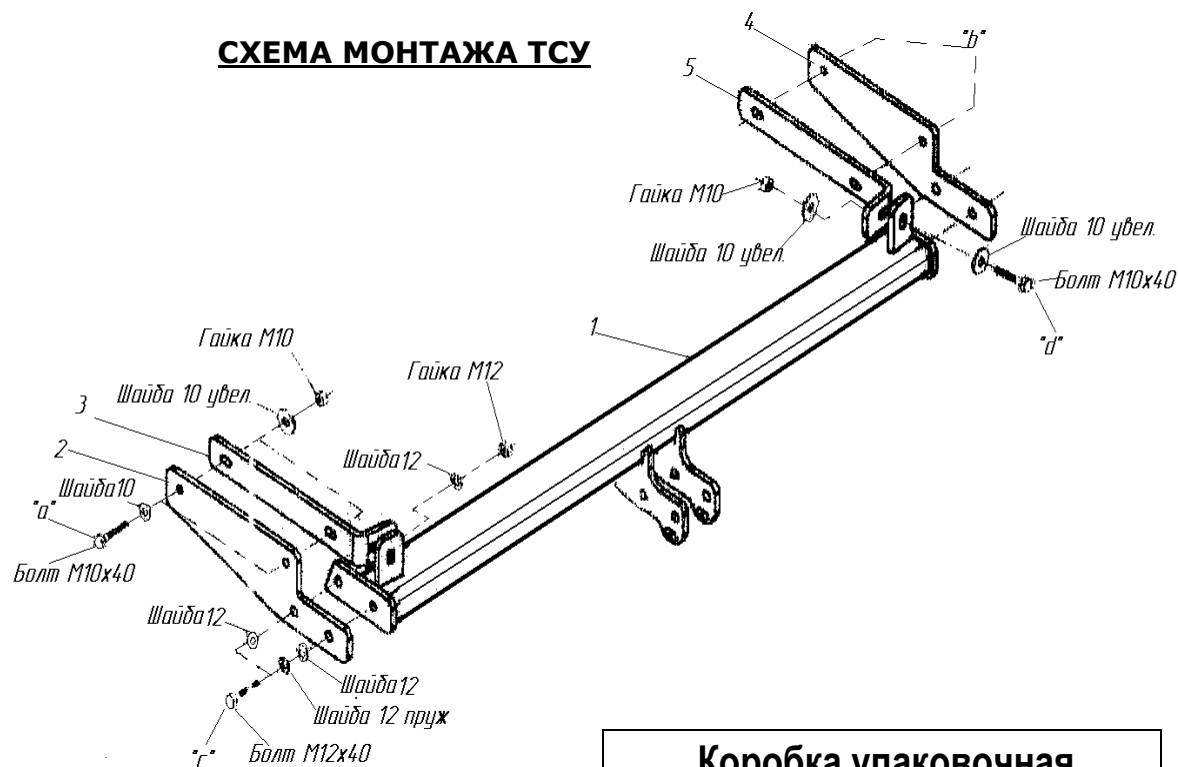
## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте задний бампер
- Закрепить дополнительные пластины (2,3) к левому лонжерону автомобиля через отверстия «а» (пластину 3 с внутренней стороны лонжерона, пластину 2 с внешней стороны лонжерона). Использовать крепеж, входящий в состав ТСУ в соответствии со схемой
- Аналогично предыдущему пункту закрепить пластины 4,5 через отверстия «b»
- Закрепить балку 1 к пластинам 3 и 4 через отверстия «с»
- Закрепить балку 1 к пластинам 3 и 5 через отверстия «d»
- Установить центр ТСУ точно вдоль продольной оси автомобиля и окончательно затянуть все крепежные элементы
- Установить и закрепить задний бампер
- Вскрыть жгут электропроводки в задней части автомобиля и подключить электропроводку ТСУ в соответствии со схемой
- Установка ТСУ должна осуществляться только квалифицированными специалистами

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Тяга правая	1 шт.
Тяга левая	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Гайка М 10 с/контр.	6 шт.
Гайка М 12х1.25 с/контр.	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Болт М12х1.25х90	2 шт.
Болт М10х40	6 шт.
Болт М12х1.75х40	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 10 увелич.	8 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12	9 шт.
Шар VН 0300	1 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

## Схема обрезки кабеля

