

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3307 А для автомобилей **GREAT WALL HOVER**

Год выпуска автомобиля	2010 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	23

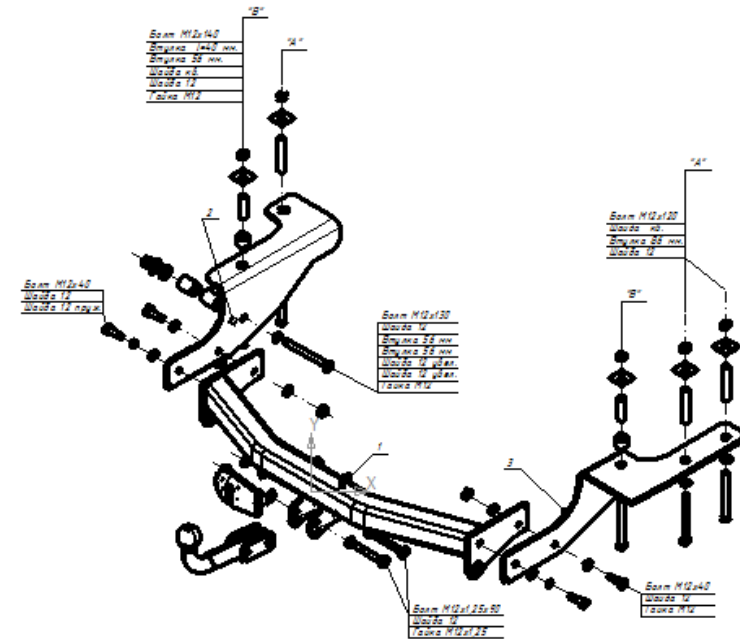
Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Рассверлить штатные отверстия «А» и «В» в лонжеронах автомобиля до Ø13 мм в верхней и нижней полке.
- Рассверлить отверстия в нижней полке до Ø18 мм, отверстия «А» и «В».
- Установить боковые кронштейны согласно приложенной схеме.
- Прикрепить кронштейн 2 к буксировочной петле используя 2 втулки 56 мм и, при необходимости, 2 увеличенные шайбы 12. (см. рис.)
- Закрепить балку ТСУ между кронштейнами.
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо подтянуть все элементы крепления ТСУ.
- Согласно схеме выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х120	3 шт.
Болт М12х130	1 шт.
Болт М12х140	2 шт.
Гайка М12	8 шт.
Гайка М12х1,25	2 шт.
Шайба М12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	16 шт.
Шайба 12 увел.	2 шт.
Шайба 40х40х3	6 шт.
Втулка 86 мм.	3 шт.
Втулка 56 мм.	2 шт.
Втулка ø13х ø30 l=40 мм	4 шт.
Шар VН 8804	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

