

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

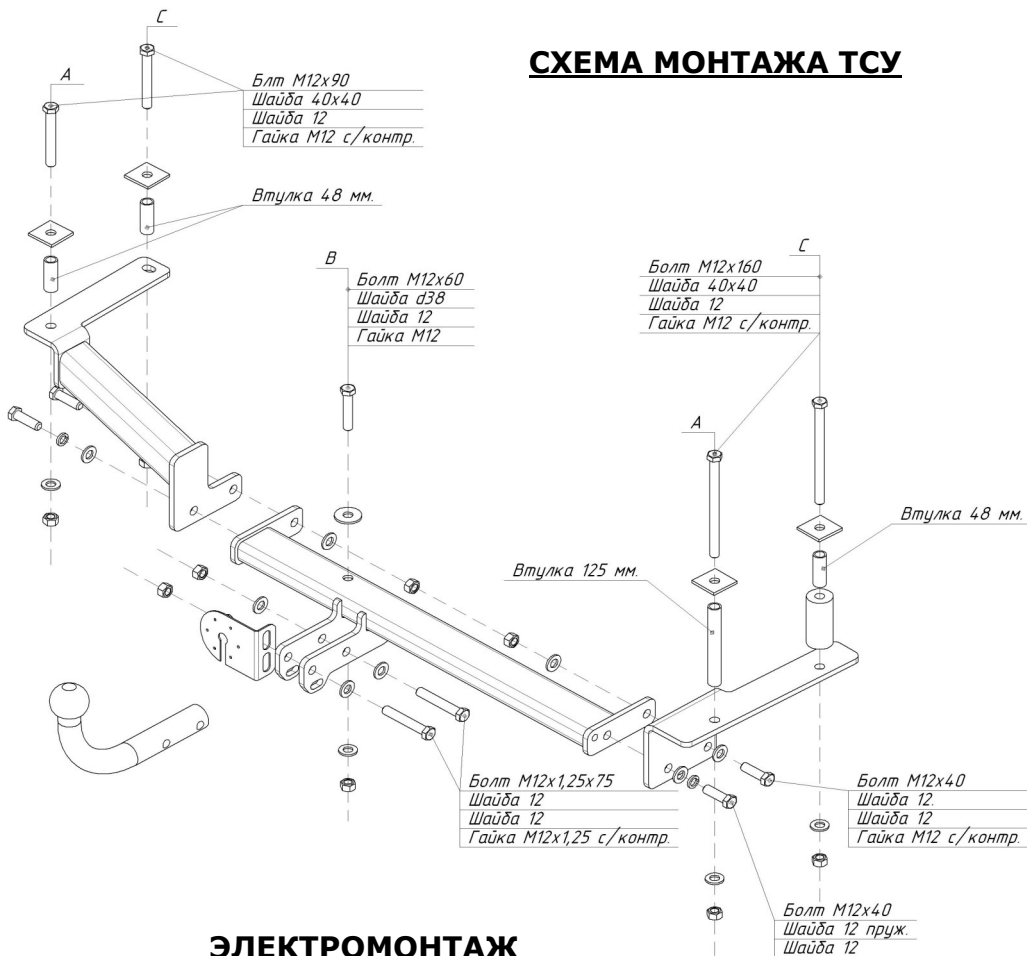
Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3308 А для автомобилей **Lifan Breez НВ**

Год выпуска автомобиля:	2008-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	14

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Конт. кт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Приспустить глушитель.
- Снизу лонжеронов через заводские отверстия «А» просверлить сверлом 13 сквозные отверстия.
- При необходимости рассверлить полученные отверстия снизу до 18 мм.
- Закрепить кронштейны в точках «А» согласно рисунка. Крепеж не затягивать.
- Просверлить сквозные отверстия d13 через кронштейны в точках «С».
- Рассверлить отверстия «С» со стороны багажника до 18 мм.
- Закрепить кронштейны в точках «С».
- Установить балку между кронштейнами и закрепить согласно схемы.
- Прикрепите шар и кронштейн розетки к фаркопу приложенными крепежными элементами.
- Затяните крепежные элементы следующими моментами затяжки:
M12 — 79Нм
M12x1,25 — 87Нм
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установите на место все снятые компоненты на машину.
- После пробега 1000 км с использованием ТСУ проверить и подтянуть крепежные элементы данным моментом затяжки.
- Монтаж ТСУ разрешается производить исключительно в спецмастерских и сервисах.

Комплектность изделия

Балка в сборе	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x60	1 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x90	2 шт.
Болт M12x160	2 шт.
Гайка M12	7 шт.
Гайка M12x1,25	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	15 шт.
Шар VH0808	1 шт.
Шайба 35	1 шт.
Шайба 40x40	4 шт.
Втулка 48 мм	3 шт.
Втулка 125	1 шт.
Втулка дистанционная d34x75	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка (комплект)	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

