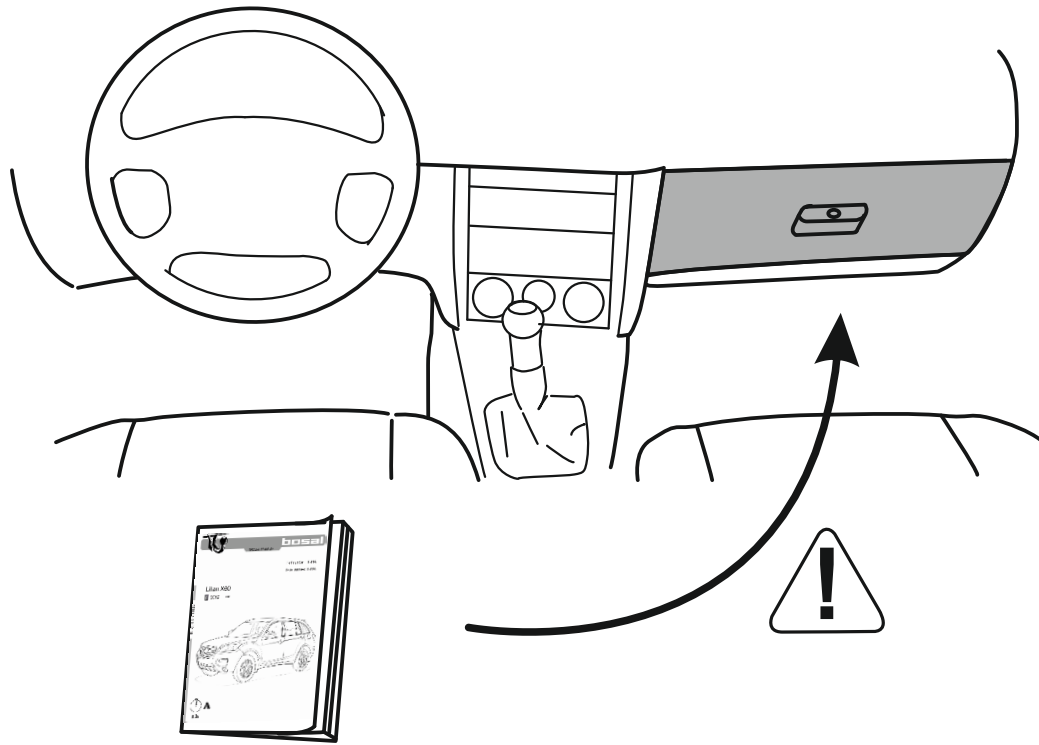
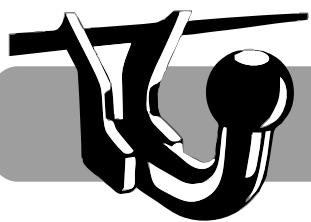


7





**bosai**

© Bosal Plant 28

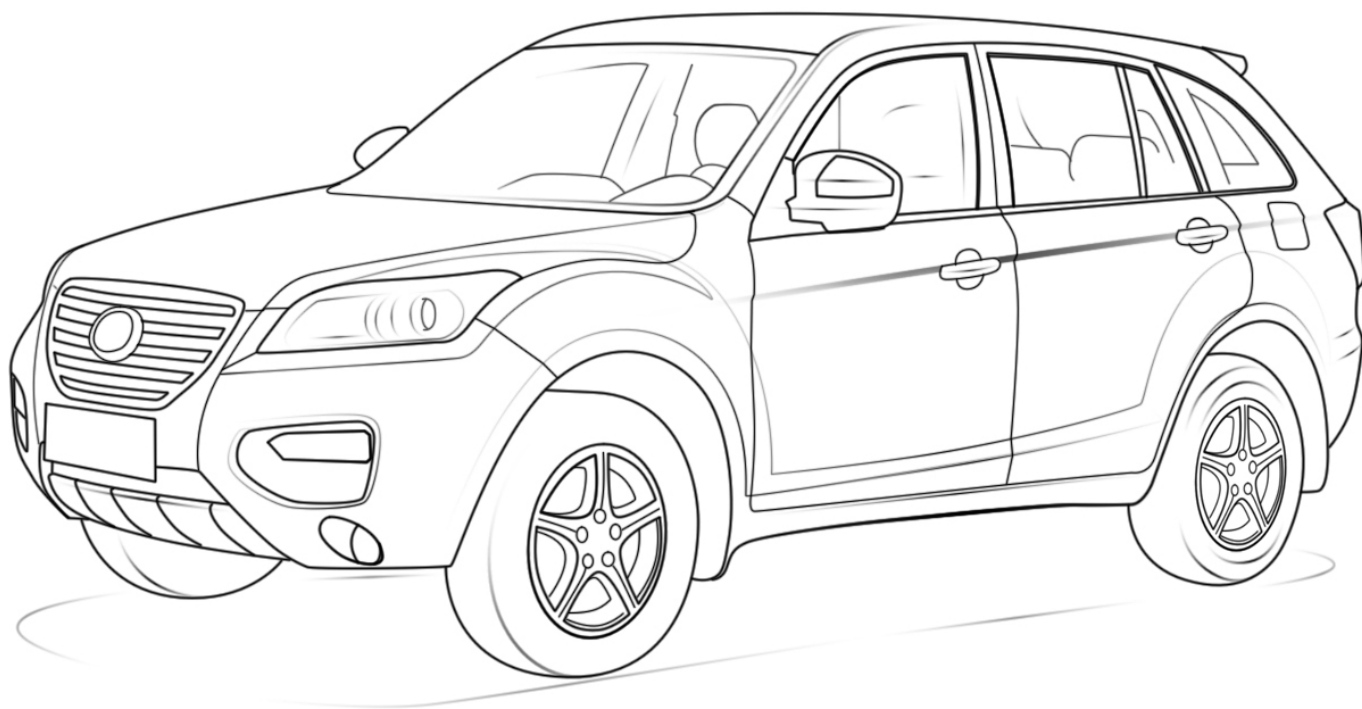
Part number: 3314A

Type number: 3314A

Lifan X60

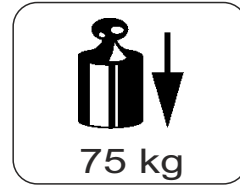
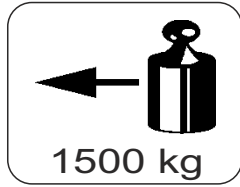
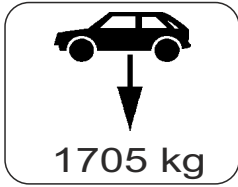
 2012 →

Порядок установки

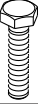




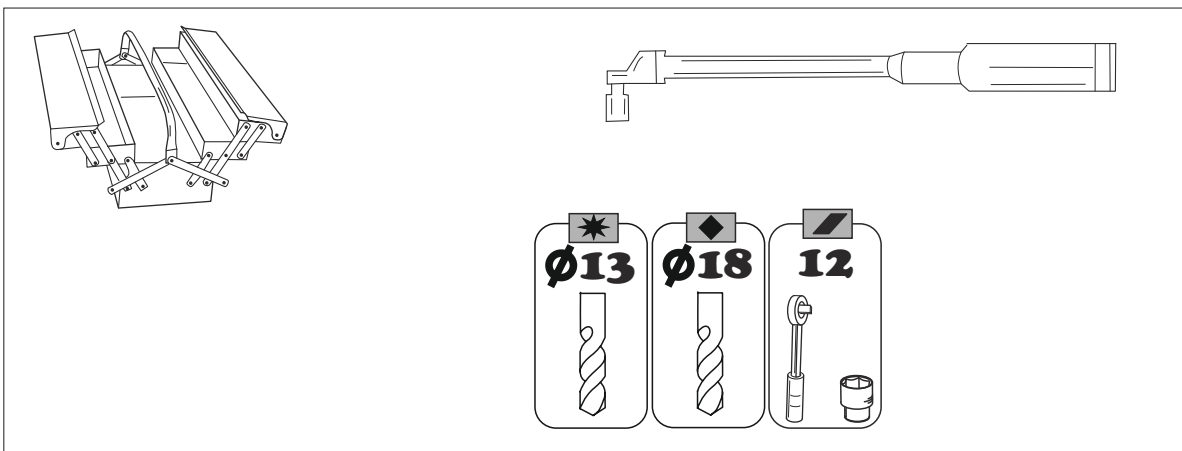
**A**

**1 h**



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 7,82 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



7



Bolt M12x40

Nut M12 stopper

Washer C.12.37

Bolt M12x40

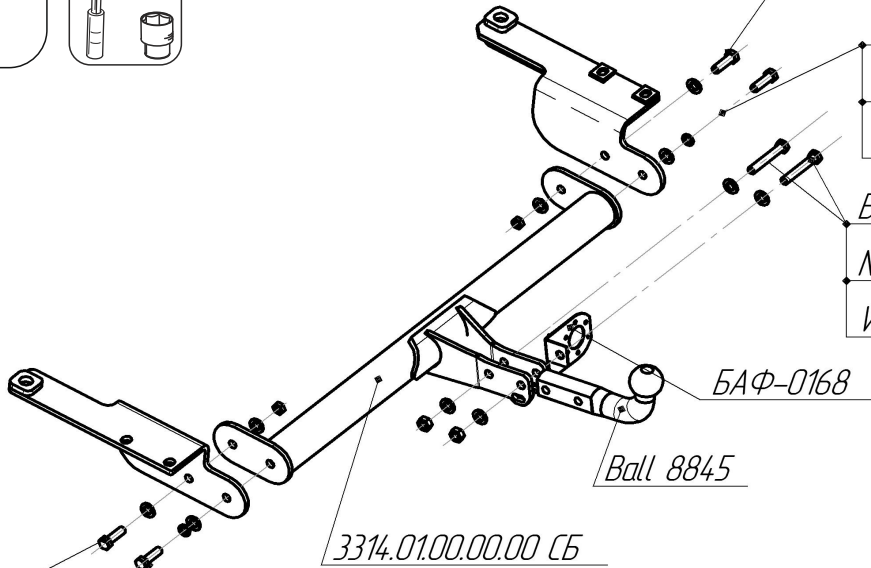
Washer 12 spring

Washer C.12.37

Bolt M12x1,25x75

Nut M12x1,25 stopper

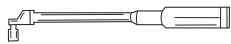
Washer C.12.37



Bolt M12x40  
Nut M12 stopper  
Washer C.12.37

Bolt M12x40  
Washer 12 spring  
Washer C.12.37

8

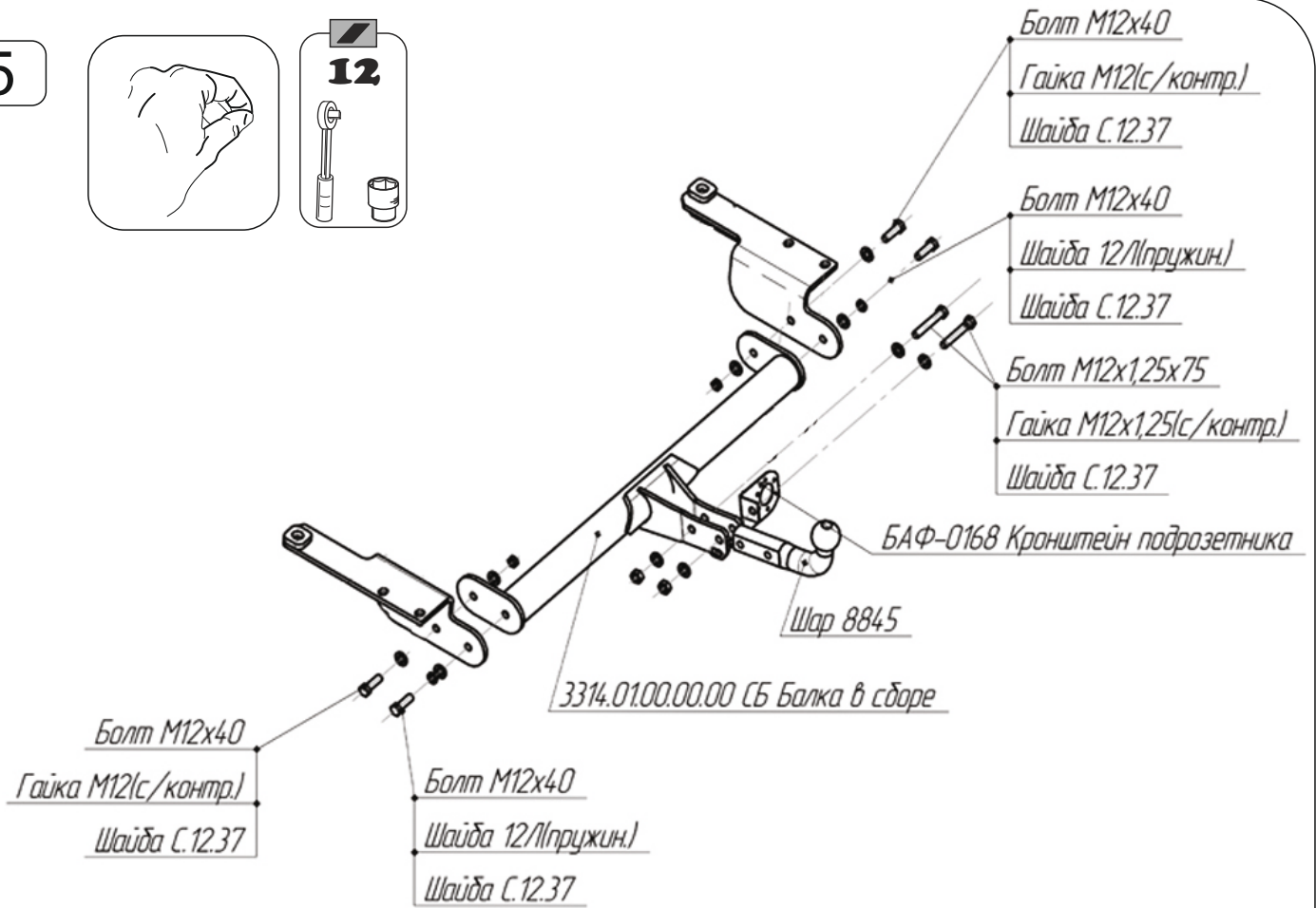
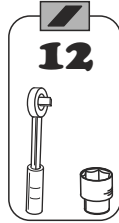


0 Km

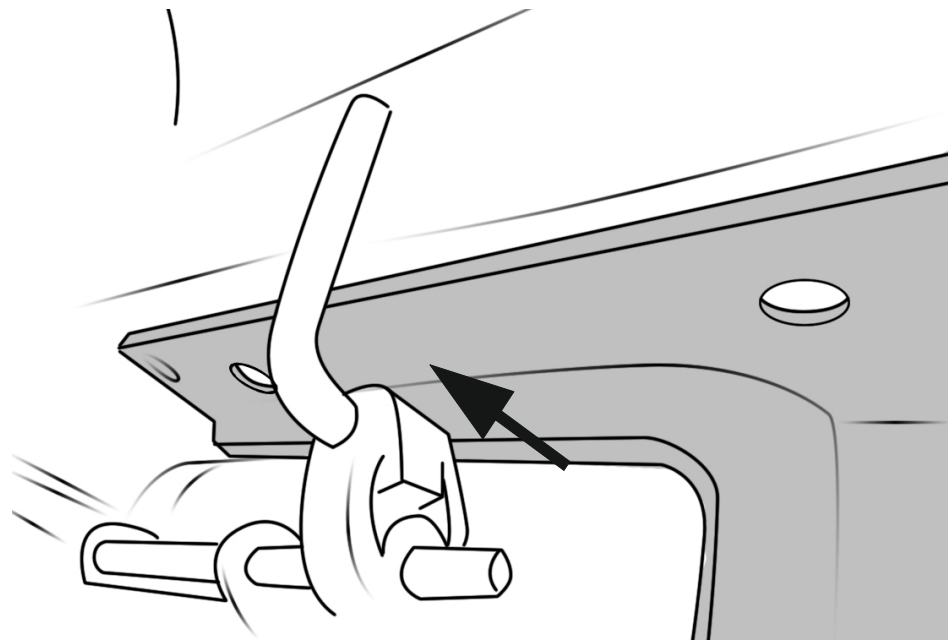
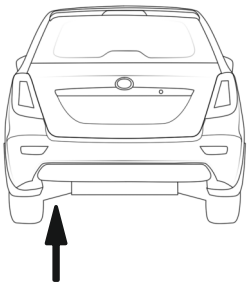
+

1000 Km

5



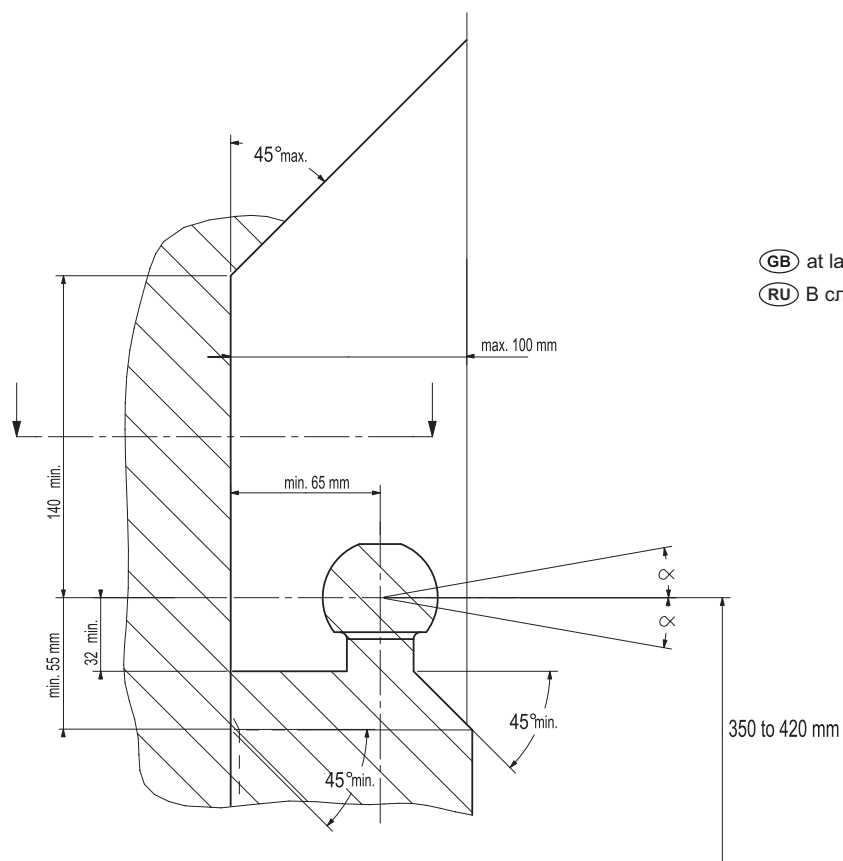
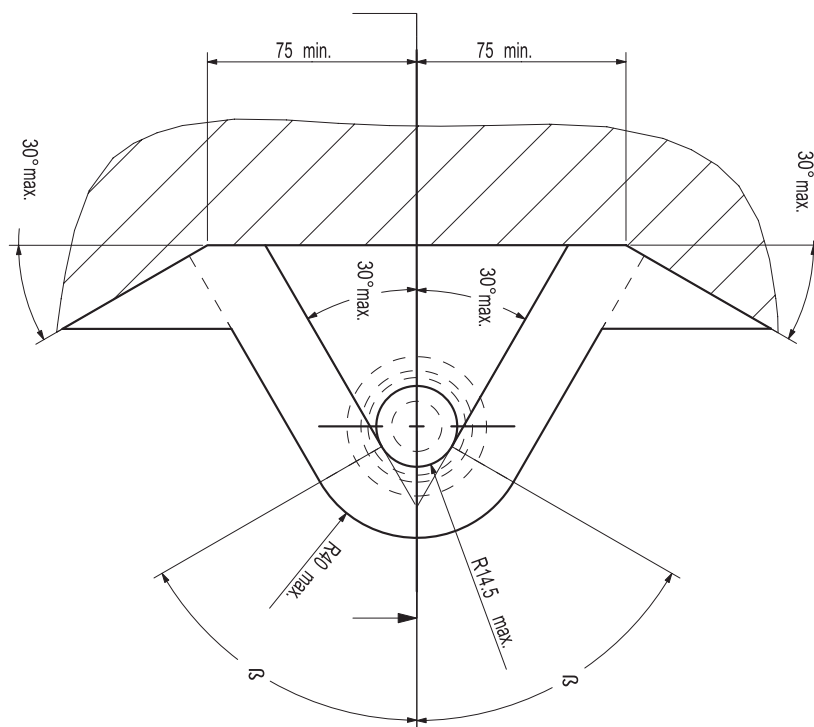
6



6.1 Установить глушитель  
install exhaust system

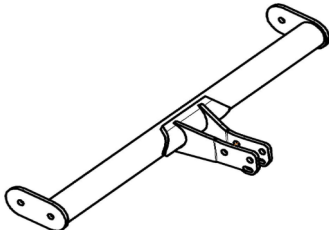



**GB** The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.

**RU** Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.



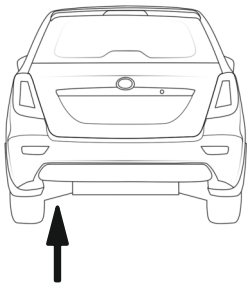
**GB** at laden weight of the vehicle

**RU** В случае нагруженного автомобиля.

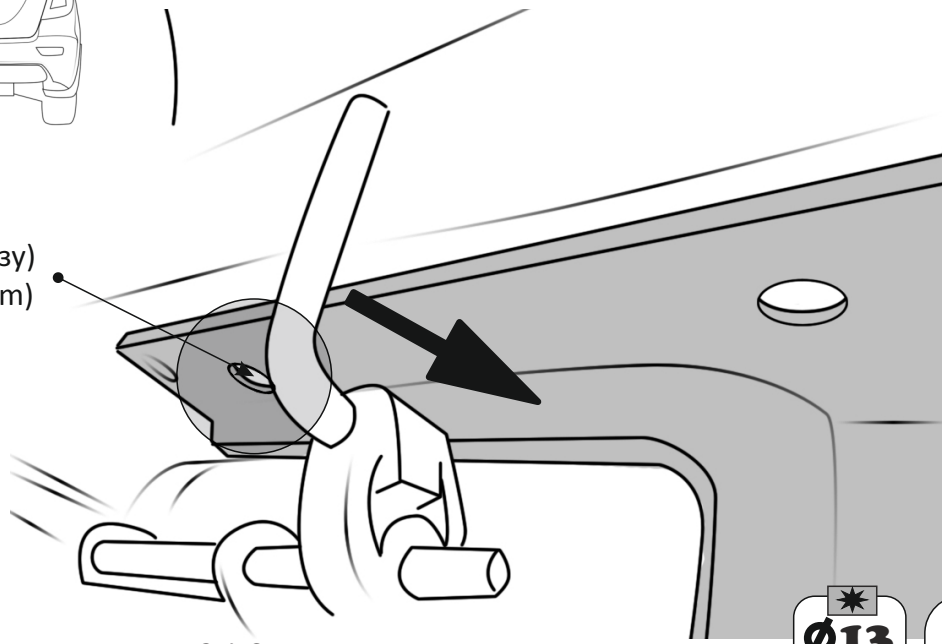
1		1x
2		2x
3		1x
4		

				<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 
5		M12x1,25x40	8.8	2x	79Nm
6		M12x1,75x40	8.8	4x	79Nm
7		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm
8		M12x1,75x120	8.8	4x	79Nm
9		M12x1,75 (с/контр.)	8	6x	79Nm
10		M12x1,25 (с/контр.)	8	2x	49Nm
11		M12		16x	
12		M12 (пружин.)		4x	
13		40x40x13		4x	
14		L=70		2x	
15		L=85		2x	

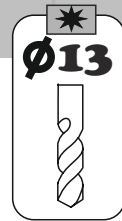
3



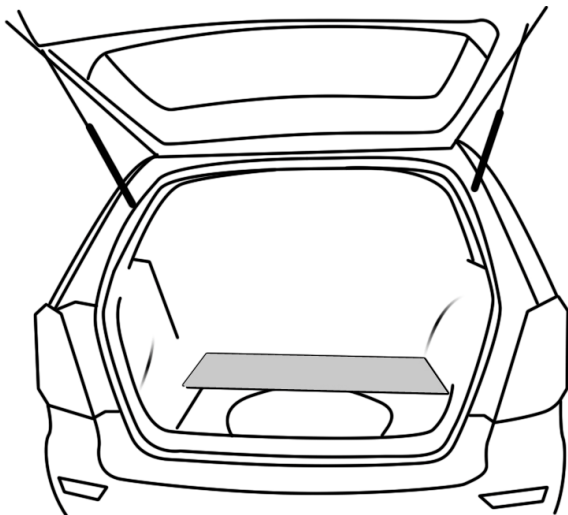
3.2 Сверлить  $\phi 13$ (снизу)  
Drilling  $\phi 13$  (bottom)



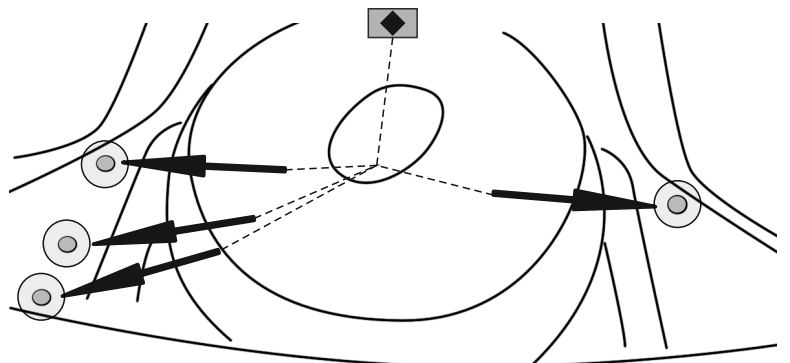
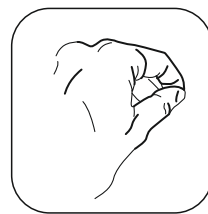
3.1 Снять глушитель  
Remove the exhaust system



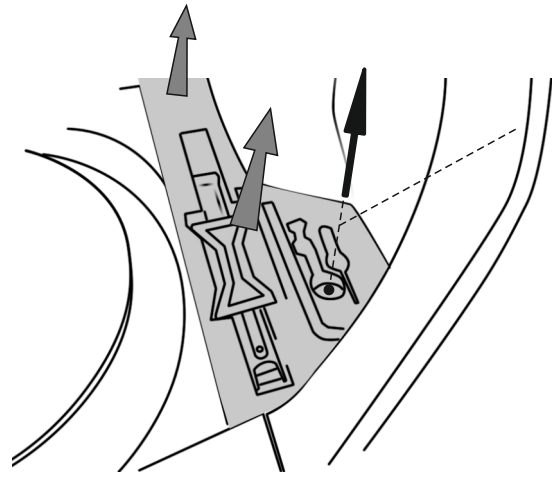
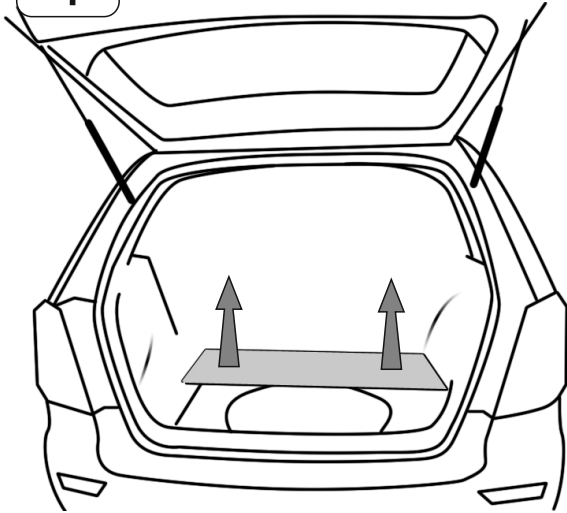
4



4.1 Рассверлить отверстия до 18мм со стороны багажника  
Drill holes up to 18mm from the trunk



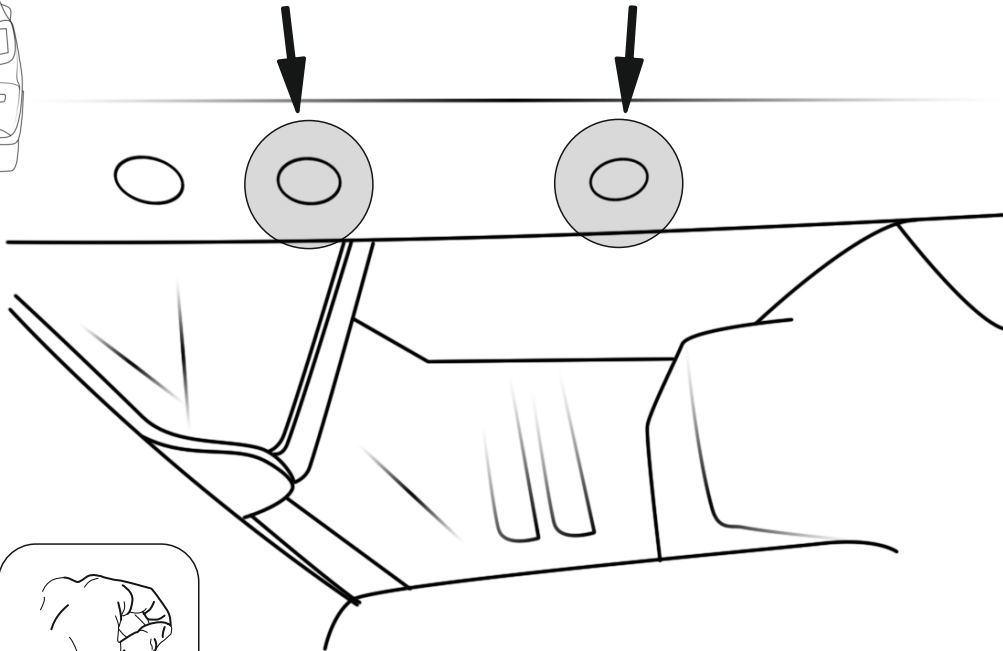
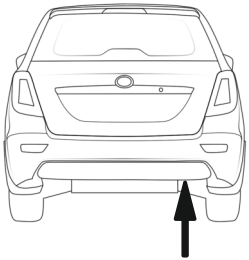
1

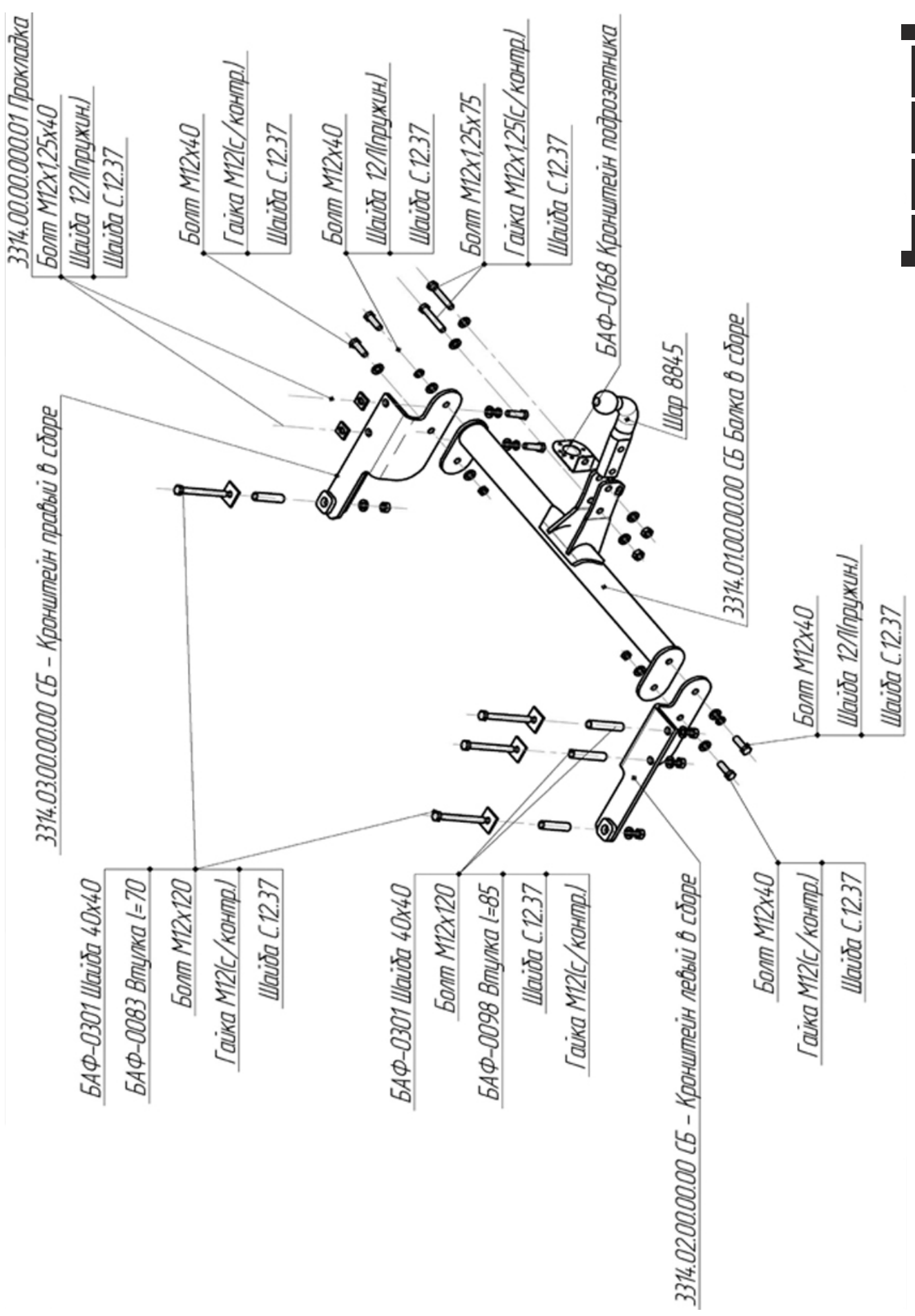


2

2.1 Просверлить отверстия 13мм в багажник через штатные отверстия снизу.

Drill a 13mm hole in the trunk of a fulltime openings at the bottom.





+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 мтс  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.