

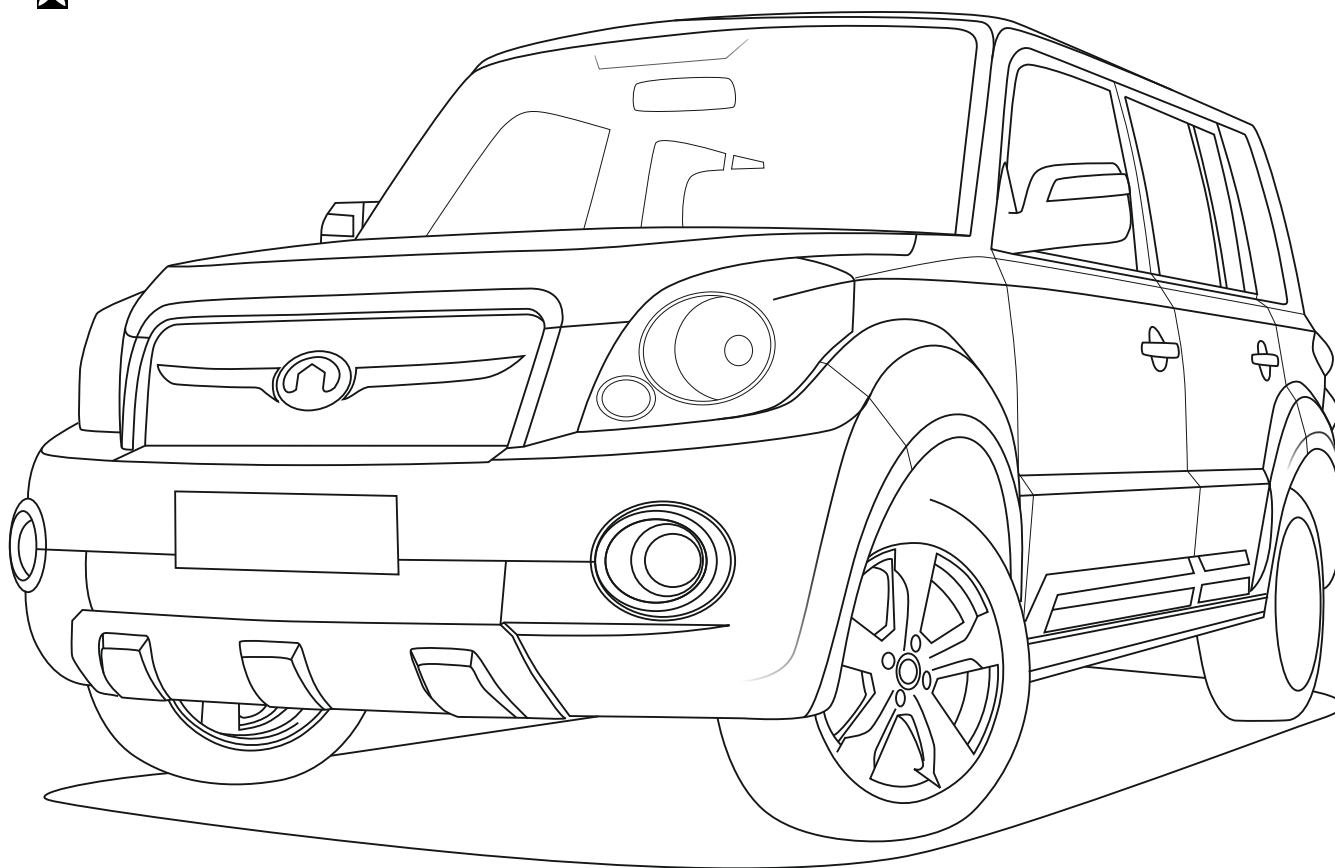
**bosal**

© Bosal Plant 28

Part number: 3315-A  
Без электрики  
With out E-set

## Great Wall Hover M2

☒ 2013 →

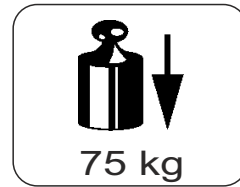
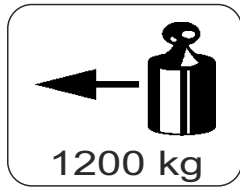
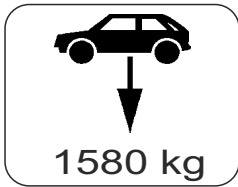


Порядок установки

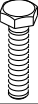




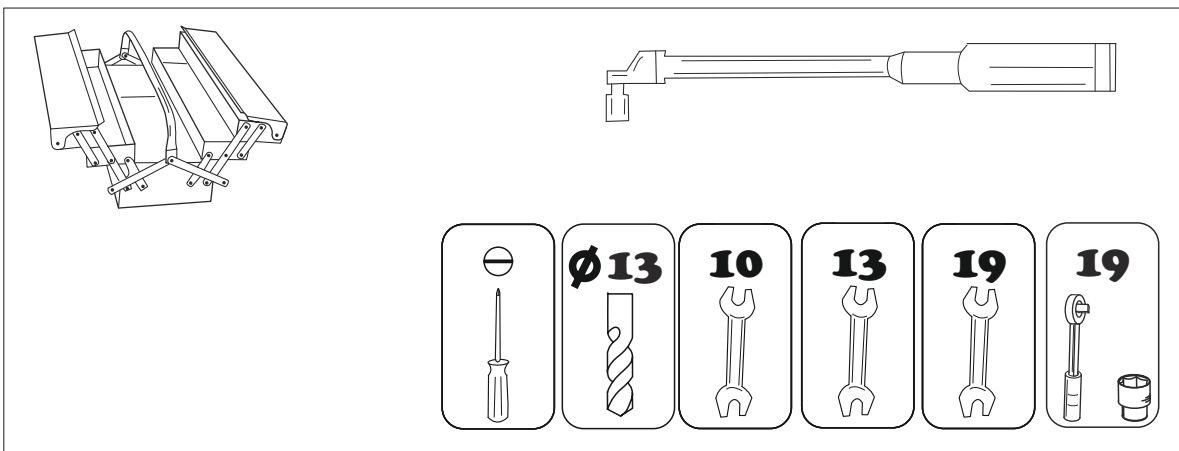
**A**

**1 h**

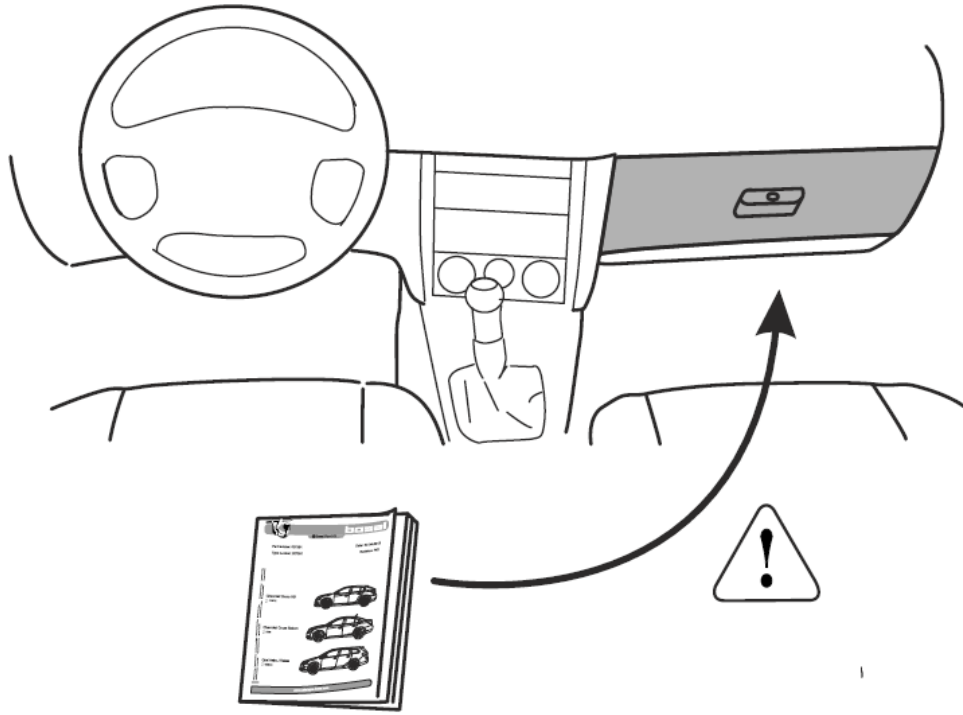


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 6,68 \text{ kN}$$

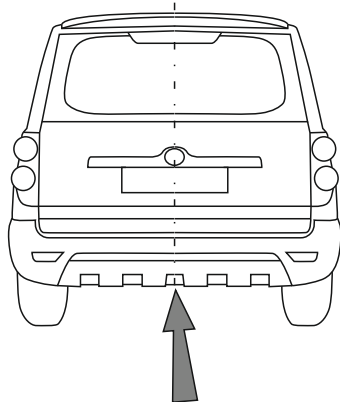
				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



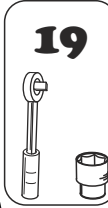
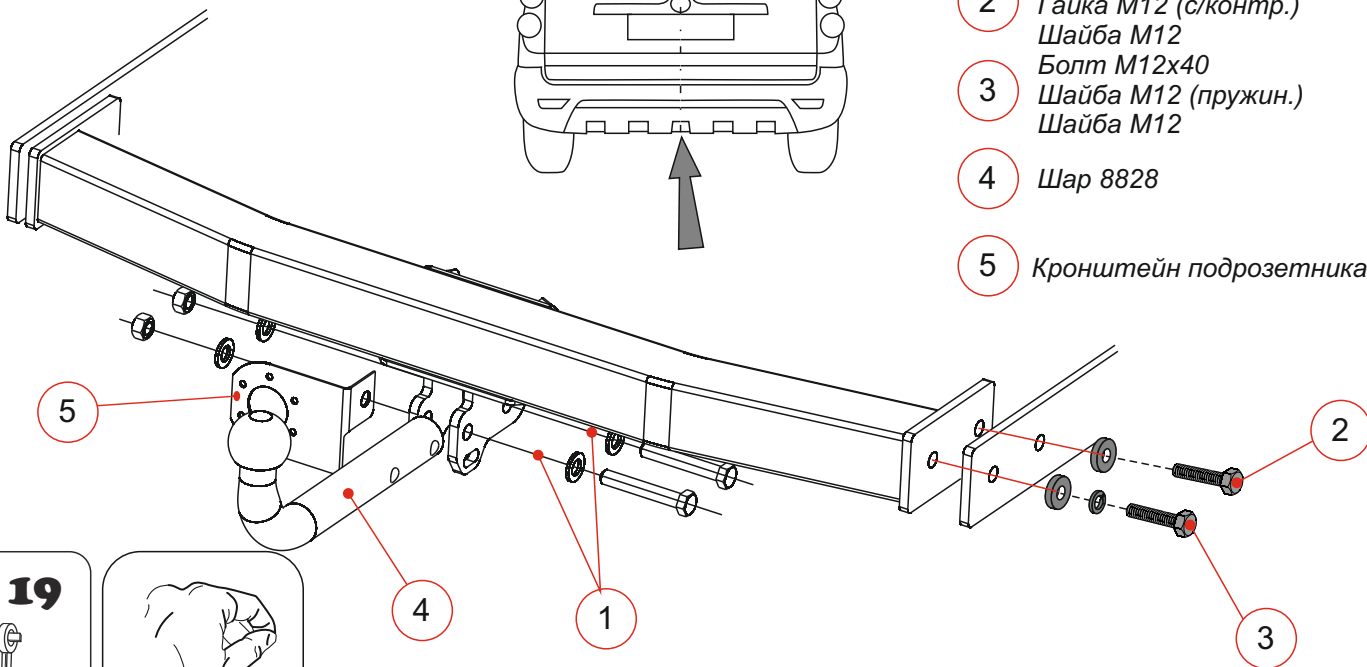
7



5



- 1 Болт M12x1,25x75  
Гайка M12x1,25 (с/контр.)  
Шайба M12
- 2 Болт M12x40  
Гайка M12 (с/контр.)  
Шайба M12
- 3 Болт M12x40  
Шайба M12 (пружин.)  
Шайба M12
- 4 Шар 8828
- 5 Кронштейн подрезетника

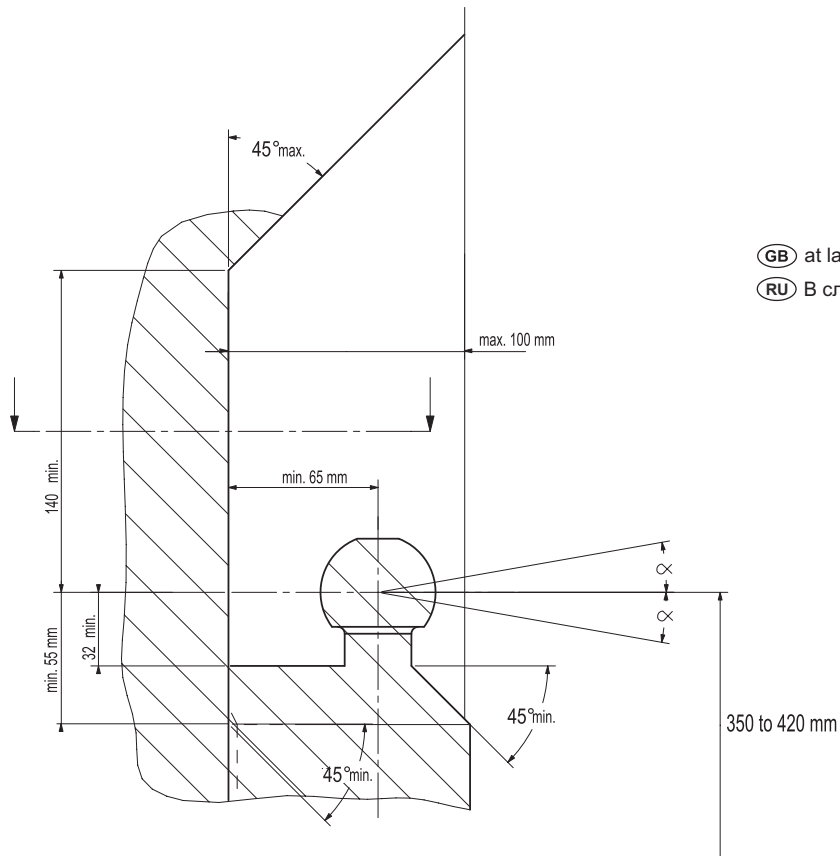
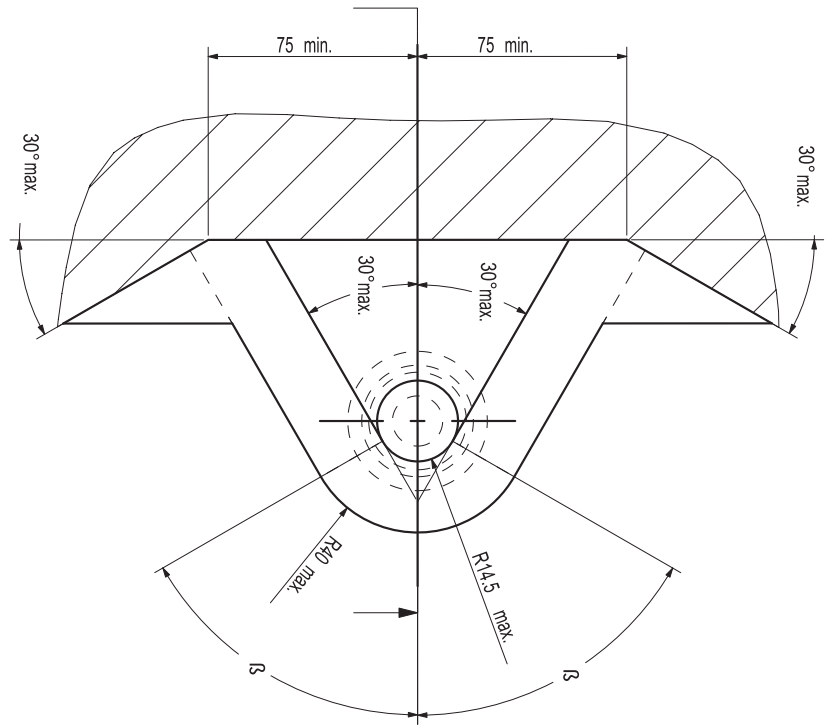


6

0 Km + 1000 Km

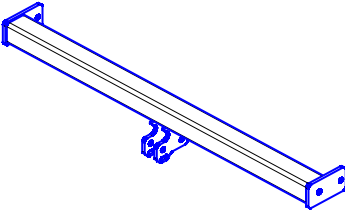
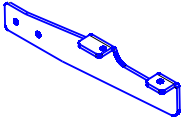
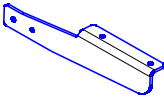
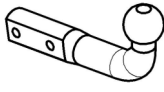

GB The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.




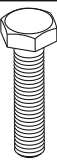






RU Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.



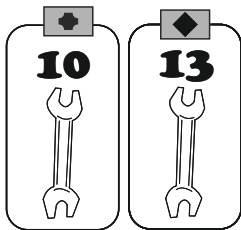
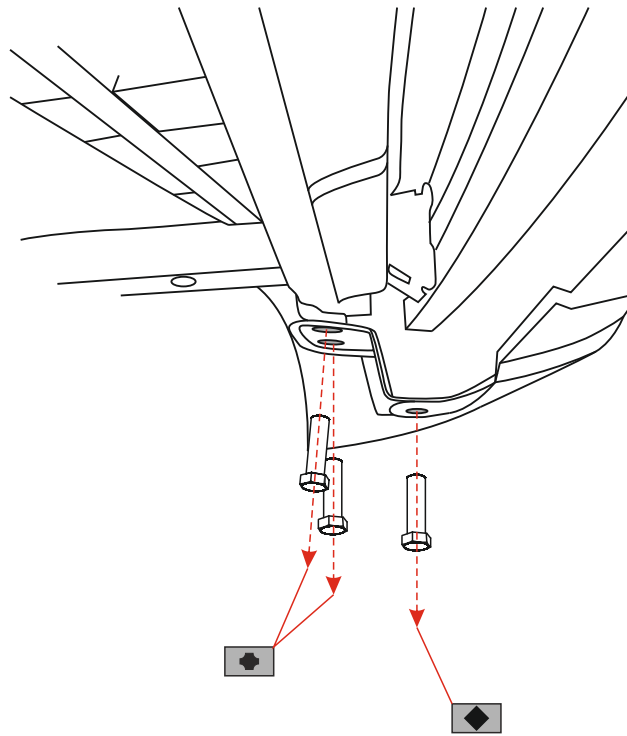
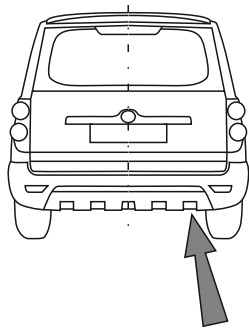
GB at laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля.

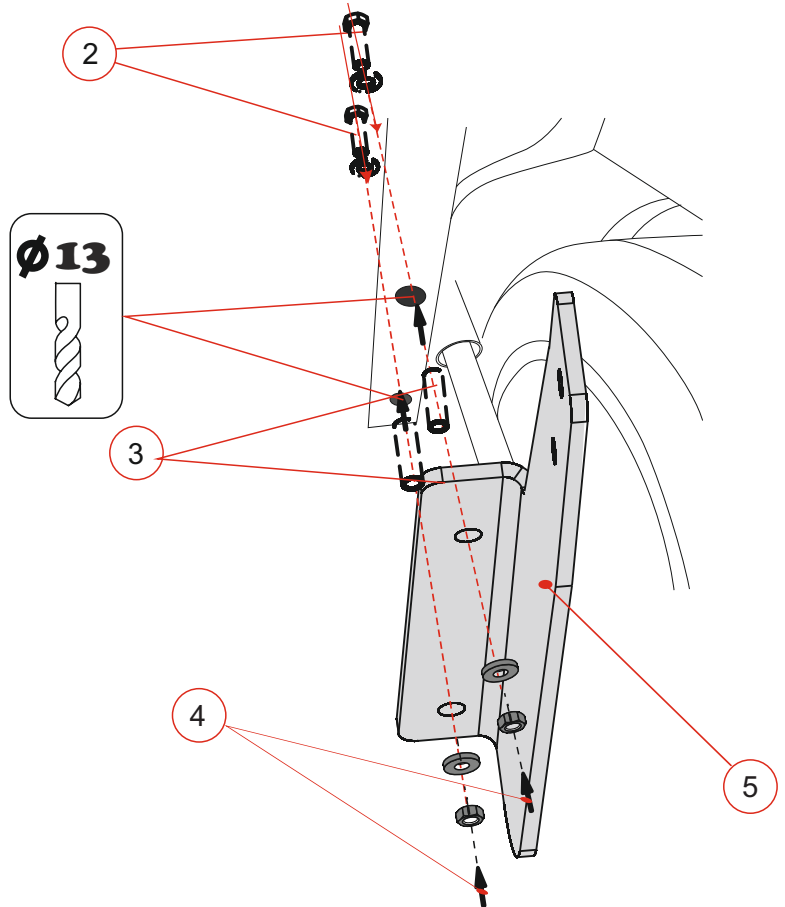
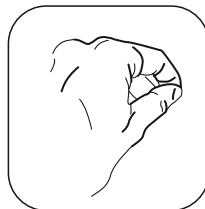
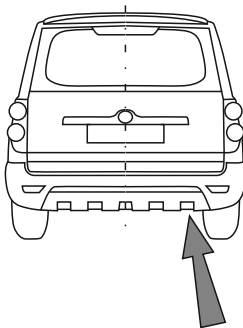
1		1x
2		1x
3		1x
4	 <b>№8828</b>	1x
5		1x

				<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> 	
4		M12x40	8.8	4x	79Nm
5		M12x90	8.8	4x	79Nm
6		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm
7		M12x1,25	8	2x	79Nm
8		M12	8	6x	79Nm
9		M12		14x	
10		M12 (увелич.)		4x	
11		M12 (пружин.)		2x	
12		L=48		4x	

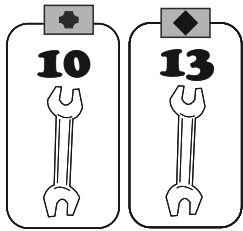
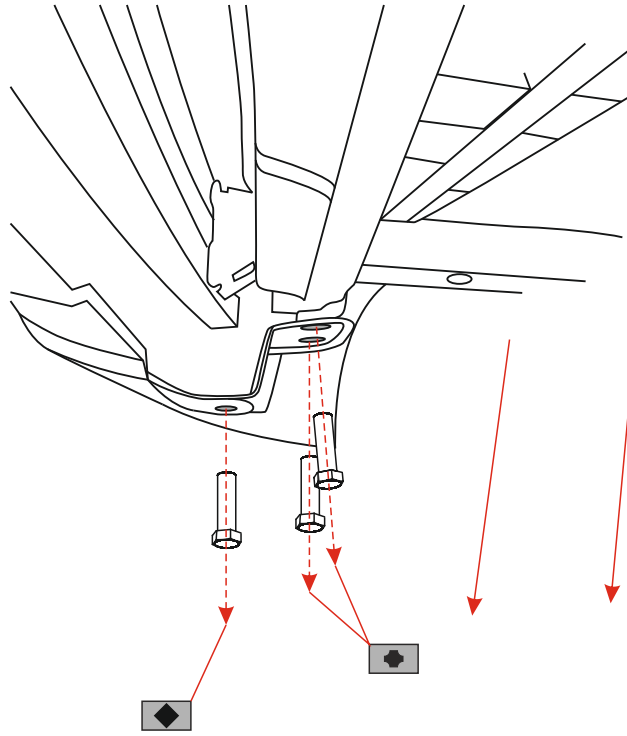
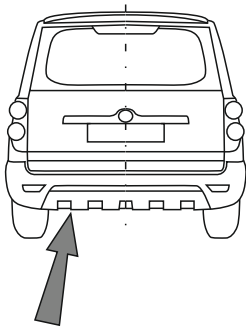
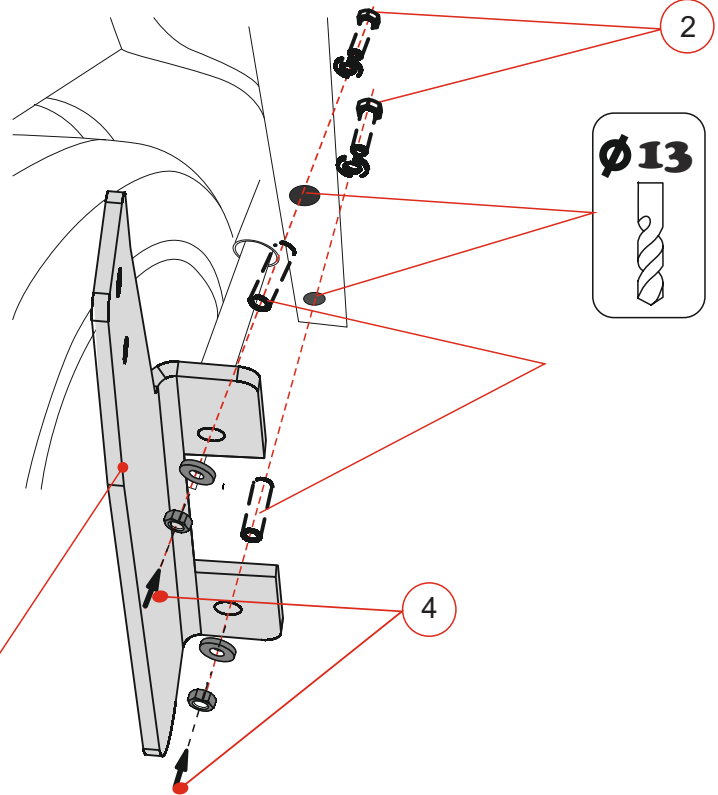
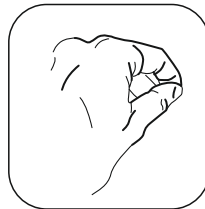
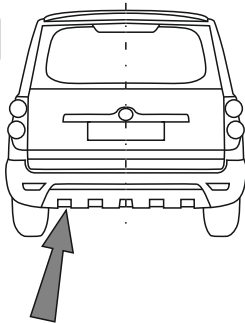
3



4



- 1 Удалить заглушки, через штатные отверстия сверлить ф13 насквозь
- 2 Болт M12x90  
Шайба M12 (увелич.)
- 3 Втулка L=48мм
- 4 Шайба M12  
Гайка M12 (с/контр.)
- 5 Кронштейн правый

**1****2**

1 Удалить заглушки, через штатные отверстия сверлить  $\phi 13$  насквозь

2 Болт M12x90  
Шайба M12 (увелич.)

3 Втулка L=48мм

4 Шайба M12  
Гайка M12 (с/контр.)

5 Кронштейн левый



+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 мтс  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

### **Правила эксплуатации и технического обслуживания**

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.