

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3401 А для автомобилей **Iran Khodro Samand**

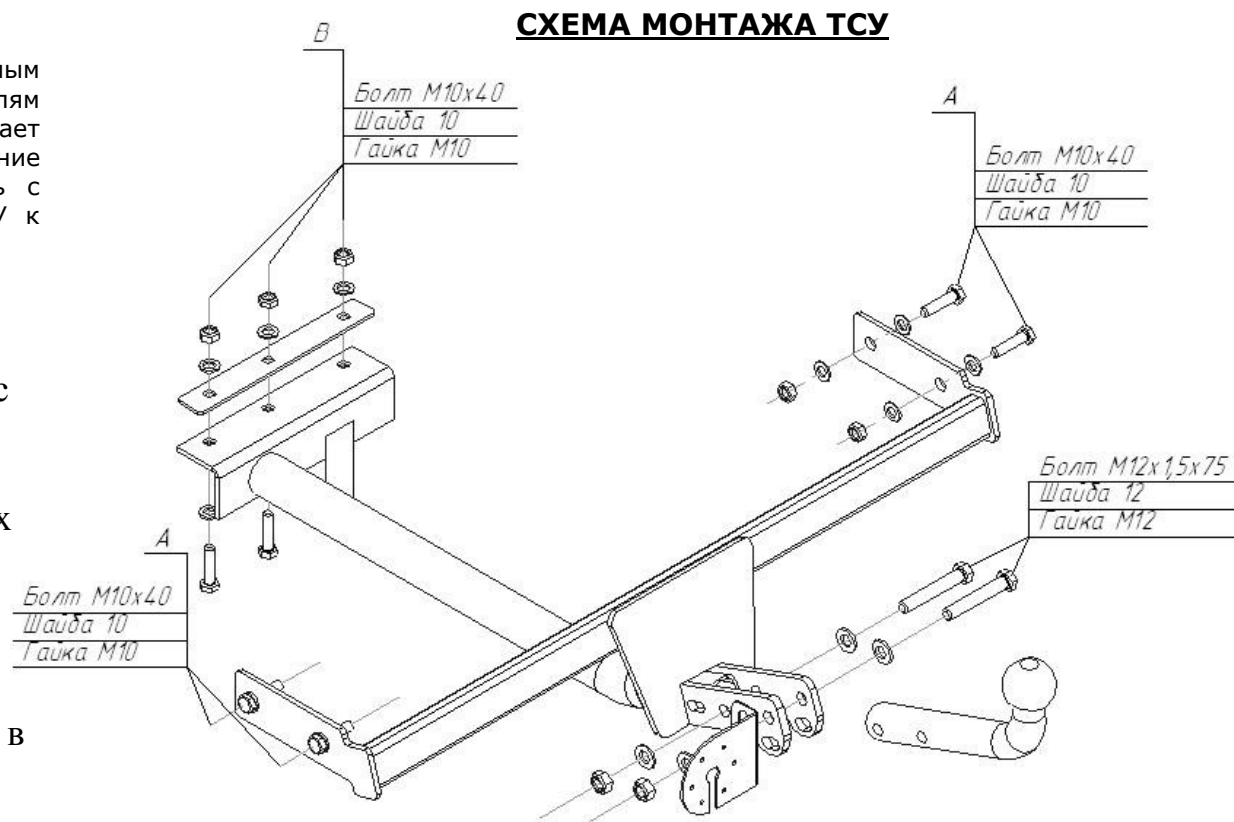
Год выпуска автомобиля:	2006-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	10

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Установите балку между лонжеронов и прикрепите с помощью приложенных крепежных элементов в точках «А», на основе рисунка.
- В днище автомобиля просверлить отверстия в точках «В» d11 мм.
- Закрепите ТСУ в точках «В» согласно рисунка.
- Смонтируйте шар ТСУ и кронштейн розетки
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.



## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Гайка М10 с/контр.	7 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10	14 шт.
Болт М10х40	7 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Шар VН0166	1 шт.
Пластина прижимная	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### *Схема обрезки кабеля*

