

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 3508 А
для автомобилей
Audi 100 Estate(Avant),Saloon
(+Quattro)
Audi A6 Estate(Avant)+Quattro**

Год выпуска автомобиля: Audi 100 Estate(Avant),Saloon (+ Quattro)	1990/12-1994
Audi A6 Estate (Avant) + Quattro	1994-1998/3
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	21,4

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

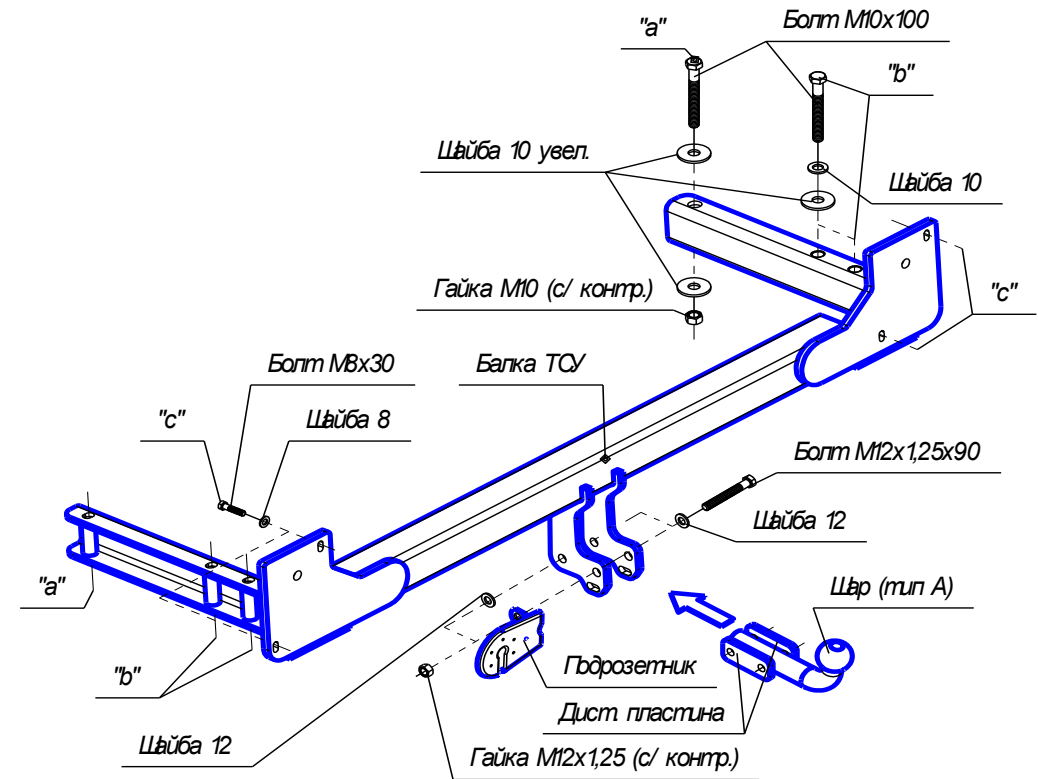
- Демонтировать бампер, а затем консоли бампера;
- Опустить вниз глушитель;
- Из отверстий лонжеронов в точках "а" снимите резиновые пробки и клейкую ленту
- Установите балку ТСУ на бампер в точках "с"
- Установите балку ТСУ вместе с бампером в лонжерон, а затем слегка прикрепить с помощью приложенных соединительных элементов в точках "а" и "b" согласно рисунку
- Установите ТСУ по центру и полностью затяните крепежные элементы (возможна регулировка положения ТСУ в точках "с" если оно не правильно стоит)
- Поставить глушитель на место
- Установить шар, подрозетник.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 10 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 увел	8 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 8	4 шт.
Болт М12х90х1,25	2 шт.
Болт М10х100	6 шт.
Болт М8х30	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН0181	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

