

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

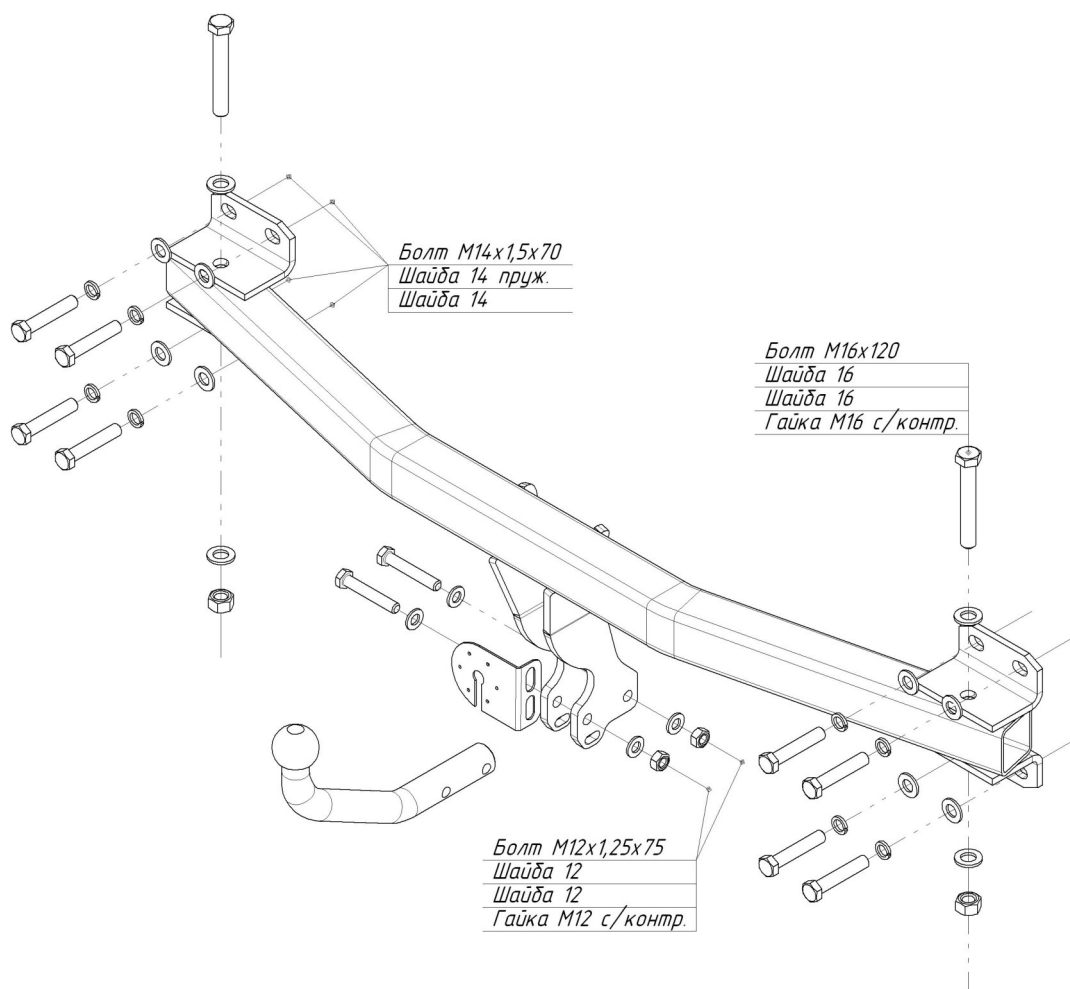
Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3552 А для автомобилей **Audi Q7**

Год выпуска автомобиля:	2006-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	19.3

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера (отвинтив восемь болтов крепления), в дальнейшем вставка бампера не используется;
- Установить боковые кронштейны на ТСУ в соответствии с рисунком;
- Установить и закрепить ТСУ в местах крепления вставки заднего бампера, используя заводской или вложенный крепёж;
- Установить шар ТСУ и кронштейн розетки в соответствии с рисунком
- Выполнить электромонтаж сигнализации. (**Внимание!** Для подключения розетки использовать смарт-коннект 041-248 (приобретается отдельно)! Рекомендуется подключать смарт-коннект на официальных СТО)
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Используя шаблон сделать вырез в бампере.
- Установить задний бампер.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейны боковые	4 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M16 x 120	2 шт.
Гайка M 12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M 16 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 14	8 шт.
Шайба 16	4 шт.
Болт M14x1,5x70	8 шт.
Шайба 14 пружин.	8 шт.
Шар VН 8807	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.