

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 3936 А
для автомобилей
Ford Focus (3,5 дв.)**

Год выпуска автомобиля:	1998/10-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	17,8

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

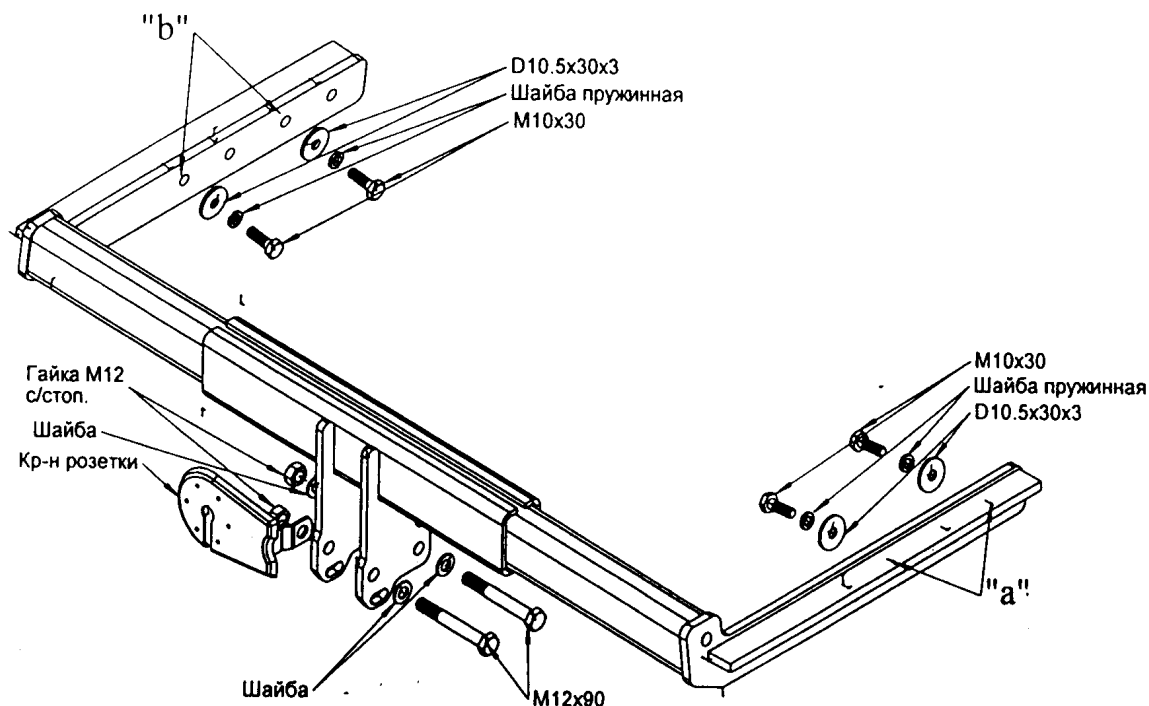
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять обивку багажника на задней и боковых стенках вокруг фонарей.
- Снять задние фонари.
- Снять бампер вместе с кронштейнами крепления (далее кронштейны будут не нужны).
- Опустить глушитель и снять термозащитную пластину.
- Установить в лонжерон автомобиля боковые пластины фаркопа и слегка затянуть приложенными болтами к точкам «а», если у автомобиля 3, 5 дверей, или к точкам «b», если у машины 4 двери.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Вырезать бампер по шаблону.
- Установить термозащиту и глушитель на место.
- Установить фонари и обивку багажника.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт M10x30	4 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	3 шт.
Шайба 10x33x3	4 шт.
Шайба 10 пружин.	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0185	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 130 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

Схема обрезки кабеля

