

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3949 А для автомобилей Ford Focus II wagon

Год выпуска автомобиля: Ford Focus II Wagon	2004/10-...2011
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

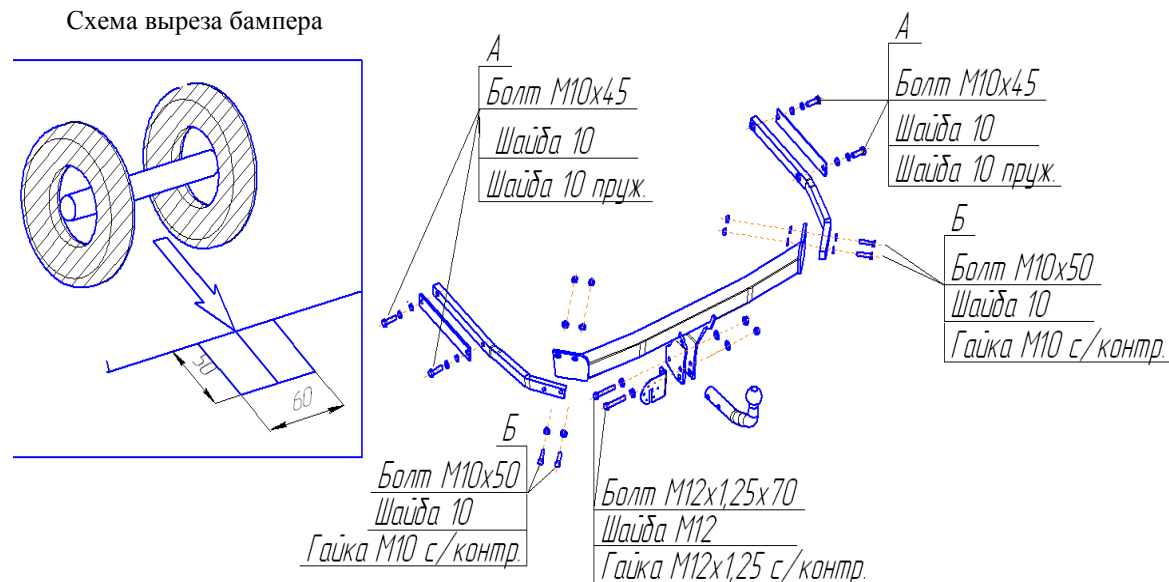
- Демонтируйте задний бампер:  
Удалите 2 винта из колесных арок, снимите обшивку и удалите гайки под ней.
- Удалить 4 винта спереди и снизу бампера.
- Демонтировать вставку бампера ( 4 гайки ), в дальнейшем не понадобится.
- Вдвинуть левый и правый кронштейны внутрь лонжеронов и закрепить в отверстие "А" через прижимную пластину 2 болтами М10х45. Не затягивать.
- Установить балку между кронштейнами и закрепить через отверстие «Б» 2 болтами М10х50 с гайками М10.
- Сделайте вырез в бампере, как показано на рисунке.
- Установите бампер.
- Установите шар, кронштейн розетки согласно схемы монтажа
- После этого необходимо все гайки подтянуть
- Выполните электромонтаж сигнализации
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	<b>Желтый</b>	Левый поворот
2	<b>Белый</b>	Задний противотуманный
3	<b>Черный</b>	Масса
4	<b>Желто-зеленый</b>	Правый поворот
5	<b>Коричневый</b>	Освещение номера
6	<b>Красный</b>	Стоп-сигнал
7	<b>Голубой</b>	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1шт.
Кронштейн правый	1шт.

Коробка упаковочная	
Болт М10х45	4 шт.
Болт М10х50	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М 12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10	12 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шар VН 0853	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Пластина прижимная	2шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

