

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3958 F для автомобилей **Ford Ranger**

Год выпуска автомобиля: Ford Ranger	2007-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	23

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

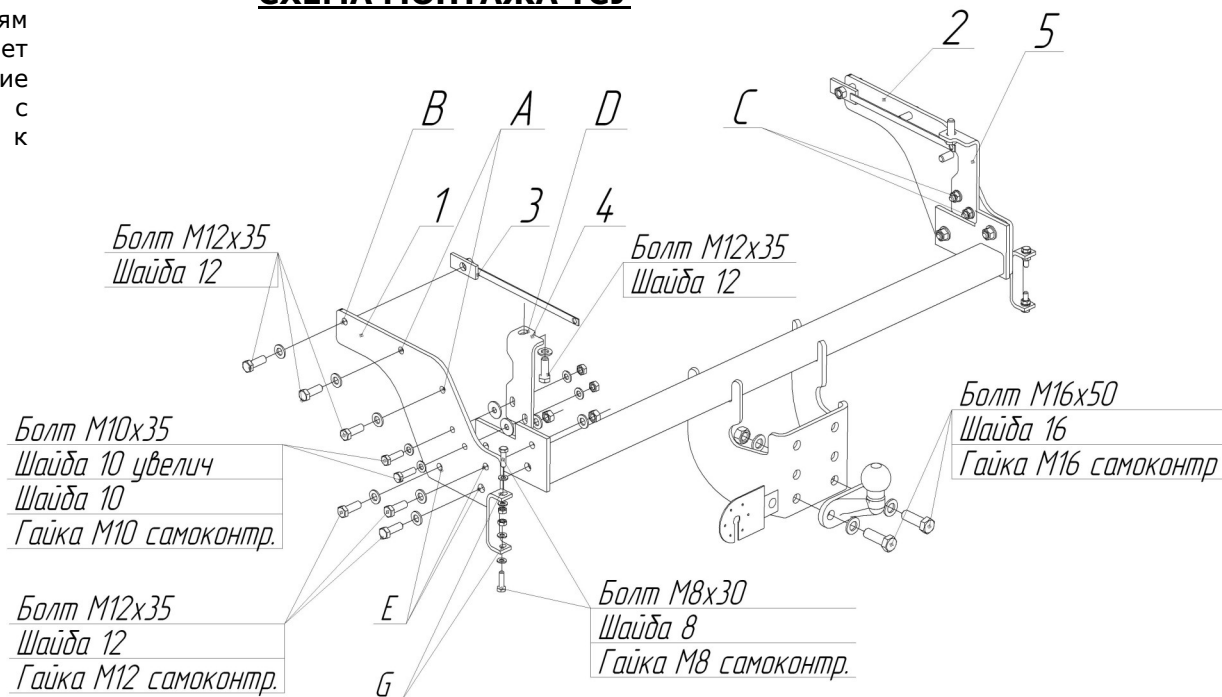
- Снять запасное колесо.
- Удалить антикоррозионное покрытие в местах крепления ТСУ.
- Снять бампер, кронштейны крепления бампера (в дальнейшем не понадобятся)
- Установить боковые кронштейны ТСУ и закрепить их в точках «А» и «В». В случае отсутствия отверстия «В» отметить отверстие «В», снять кронштейны и в точках «В» просверлить отверстия d=13мм.
- Установить и закрепить боковые кронштейны на место и закрепить приложенными метизами согласно рисунка.
- Установить уголки боковых кронштейнов поддержки бампера «4» и «5» в точках «С» и закрепить болтами М10х35, предварительно установив увеличенные шайбы (см. рис.)
- Установить тело ТСУ между его боковыми кронштейнами и закрепить его в точках «Е».
- Окончательно затянуть крепеж ТСУ.
- Установить бампер в точках «G» и закрепить его болтами М8х30 и болтами М12х35 в точках «D»
- Согласно схемы произвести монтаж шара и электропроводки ТСУ.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М 16 с/контр.	2 шт.
Гайка М 8 с/контр.	4 шт.
Гайка М 10 с/контр	4 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шайба 10 увелич	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 8	8 шт.
Болт М16х50	2 шт.
Болт М12х35	14 шт.
Болт М10х35	4 шт.
Болт М8х30	4 шт.
Уголок кронштейна	2 шт.
Пластина крепёжная	2 шт.
Шар F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

