

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3961 А для автомобилей **Ford Kuga**

Год выпуска автомобиля:	2008-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	60
Вес нетто, кг.	18,7

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять бампер:
 - 4 винта на нижней стороне бампера:
 - 3 винта на обоих колёсных арках:
 - а также поднимите подстилку багажника и удалите винт находящийся под ней
 - размонтируйте коннекторы парковочных сенсеров и освещения.
- Удалить антикоррозионное покрытие в отверстиях лонжеронов в местах крепления ТСУ.
- Демонтируйте вставку бампера она больше не понадобится.
- Смонтируйте левые и правые дистанционные пластины и кронштейны на балку ТСУ согласно схеме используя соответствующие метизы.
- Поместите фаркоп в лонжероны и закрепите в отверстиях C,D,E,F приложенными метизами.
- Установить на место бампер.
- Согласно схемы произвести монтаж шара и кронштейна розетки.
- Произвести монтаж электропроводки ТСУ.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.

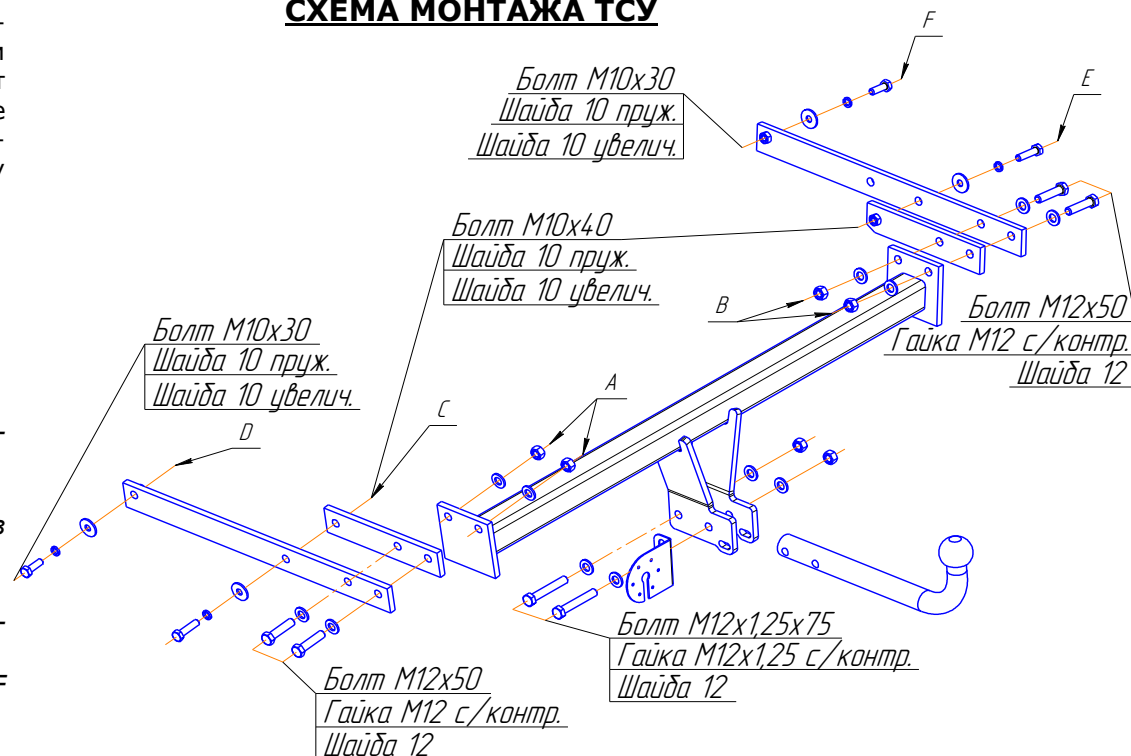
Моменты затяжки:

М 12x1,25 — 79 Нм, М 12 — 117 Нм, М 10 — 46 Нм.

После пробега 1000км — затяжку проверить и при необходимости подтянуть!

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Пластина дистанционная левая	1 шт.
Пластина дистанционная правая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М10х30	2 шт.
Болт М10х40	2 шт.
Болт М12х50	4 шт.
Гайка М12х1,25 с/стопор.	2 шт.
Шайба 12	12 шт.
Гайка М 12 с/стопор.	4 шт.
Шайба 10 увелич.	4шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Шар VH 0863	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.