

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного устройства
шарового типа 39 66 А
для автомобилей
Ford Mondeo
sedan**

Год выпуска автомобиля:	03/2007— ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	14,3

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

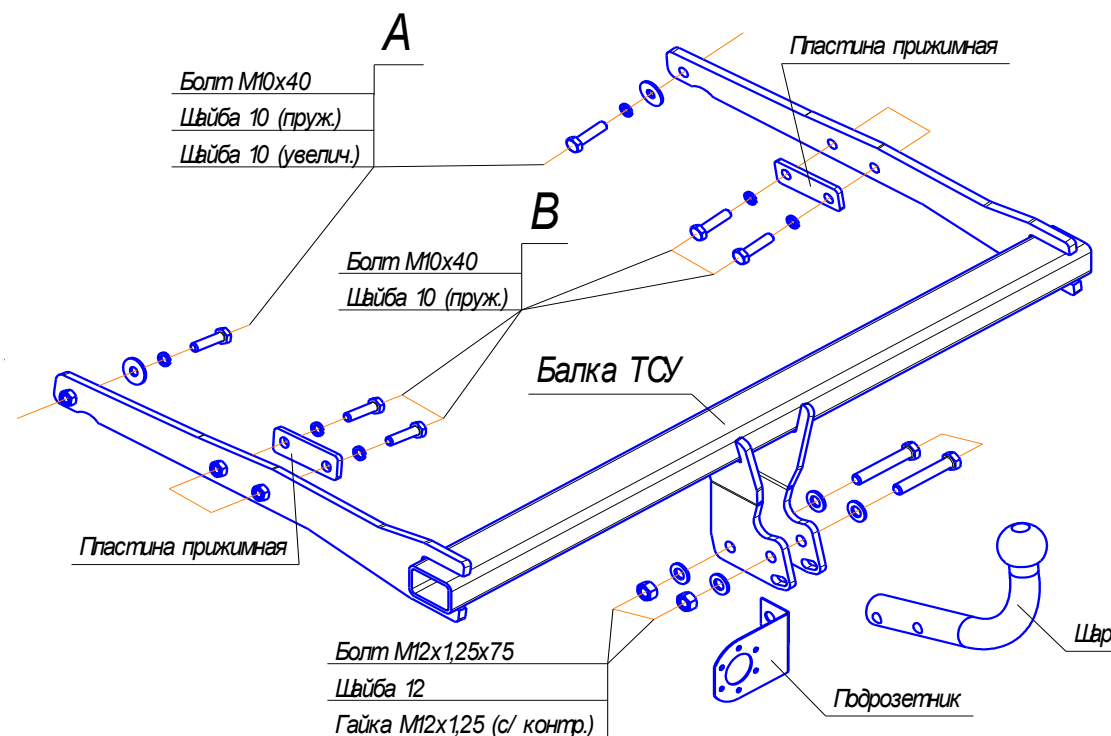
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
- Снять парковочный сенсор.
- Снять глушитель с резинового амортизатора..
- Удалить антикоррозионное покрытие в местах крепления ТСУ.
- Снять вставку бампера (в дальнейшем не понадобится).
- Установить балку ТСУ и слегка закрепить в точках «А» приложенными крепежными элементами, затем в точках «Б».
- Протянуть все крепежные элементы с моментом:
- М12х1,25—87 Нм; М10—46 Нм.
- Закрепить глушитель на прежнее место.
- Установить бампер и парковочный сенсор на прежнее место.
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.
- После пробега 1000 км с использованием ТСУ проверить момент затяжки крепления и при необходимости подтянуть.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М10х40	6 шт.
Гайка М12х1,25 с/стопор.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 увелич.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Пластина прижимная	2 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Шар ВН 0843	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.