

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3976 А для автомобилей **Ford Kuga**

Год выпуска автомобиля:	2013—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	24,5

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

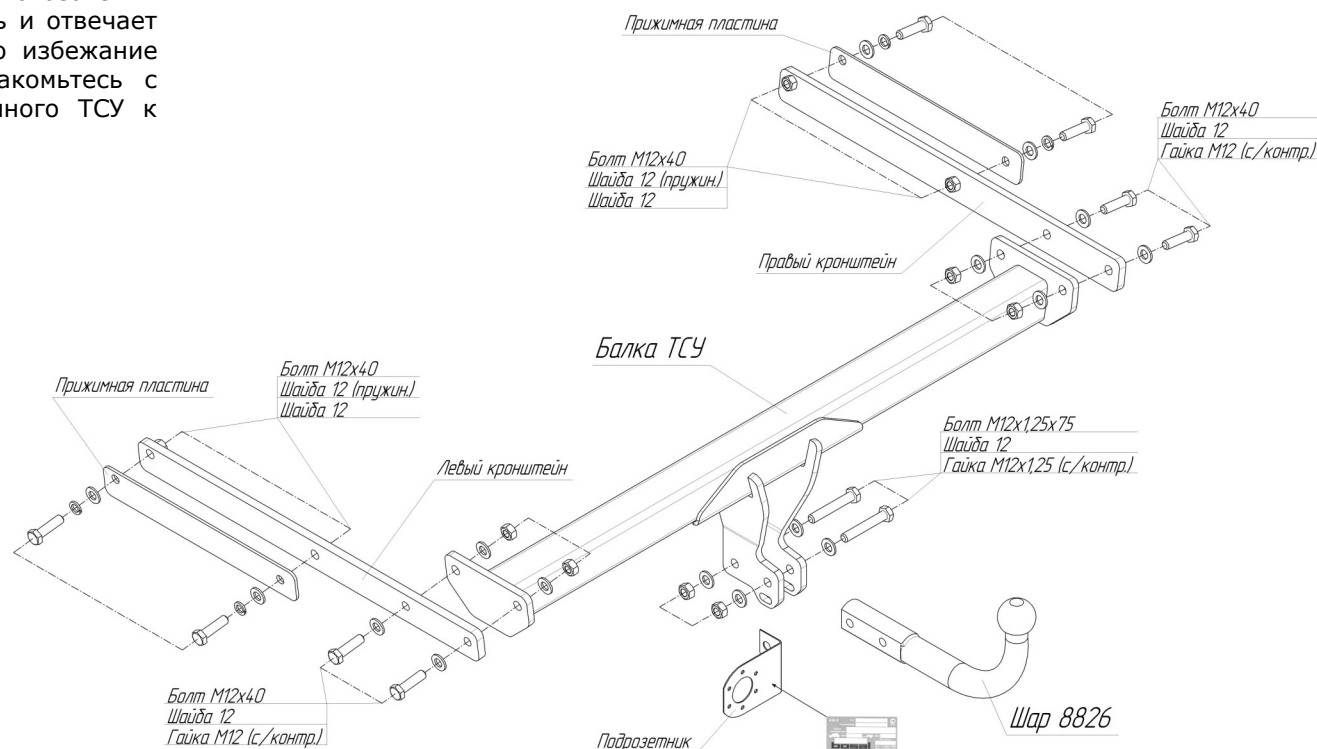
### **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Демонтируйте бампер.
- Удалите покрытие в отверстиях лонжеронов в местах крепления ТСУ.
- Демонтируйте вставку бампера, она больше не понадобится.
- Вставьте левый и правый кронштейны в лонжероны и наживите согласно схеме монтажа используя прижимные пластины и соответствующие метизы.
- Закрепите балку ТСУ между кронштейнами.
- Затяните все болты с моментом 79 Нм.
- Установите на место бампер.
- Смонтируйте шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Произведите монтаж электропроводки.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.

**После пробега 1000 км — затяжку проверить и при необходимости подтянуть!**

<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

### **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



<b>Коробка упаковочная</b>	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	8 шт.
Гайка М12 с/стопор.	4 шт.
Гайка М12х1,25 с/стопор.	2 шт.
Шайба 12	16 шт.
Шайба 12 пруж.	4 шт.
Прижимная пластина	2 шт.
Подрозетник	1 шт.
Шар VH 8826	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.