

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

1. Демонтировать задний бампер.
2. С левого лонжерона удалить буксировочную петлю.
3. Согласно схеме монтажа закрепить боковые кронштейны с наружной стороны лонжерона, предварительно установив распорные втулки внутрь лонжеронов.
4. Закрепить балку за кронштейны.
5. Установить бампер на автомобиль.
6. Все болтовые соединения затянуть.
7. Установить Шар и подрозетник на балку.

Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в автосервисах.

Коробка упаковочная	
Болт М16х50	2 шт.
Болт М12х90	8 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Гайка М16 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М12 (с/контр.)	10 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шайба 12	22 шт.
Шайба 12 Н (пружин.)	2 шт.
Шар VН 0049	1 шт.
Подрозетник БАФ 0169	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Втулка l=53 мм	8 шт.

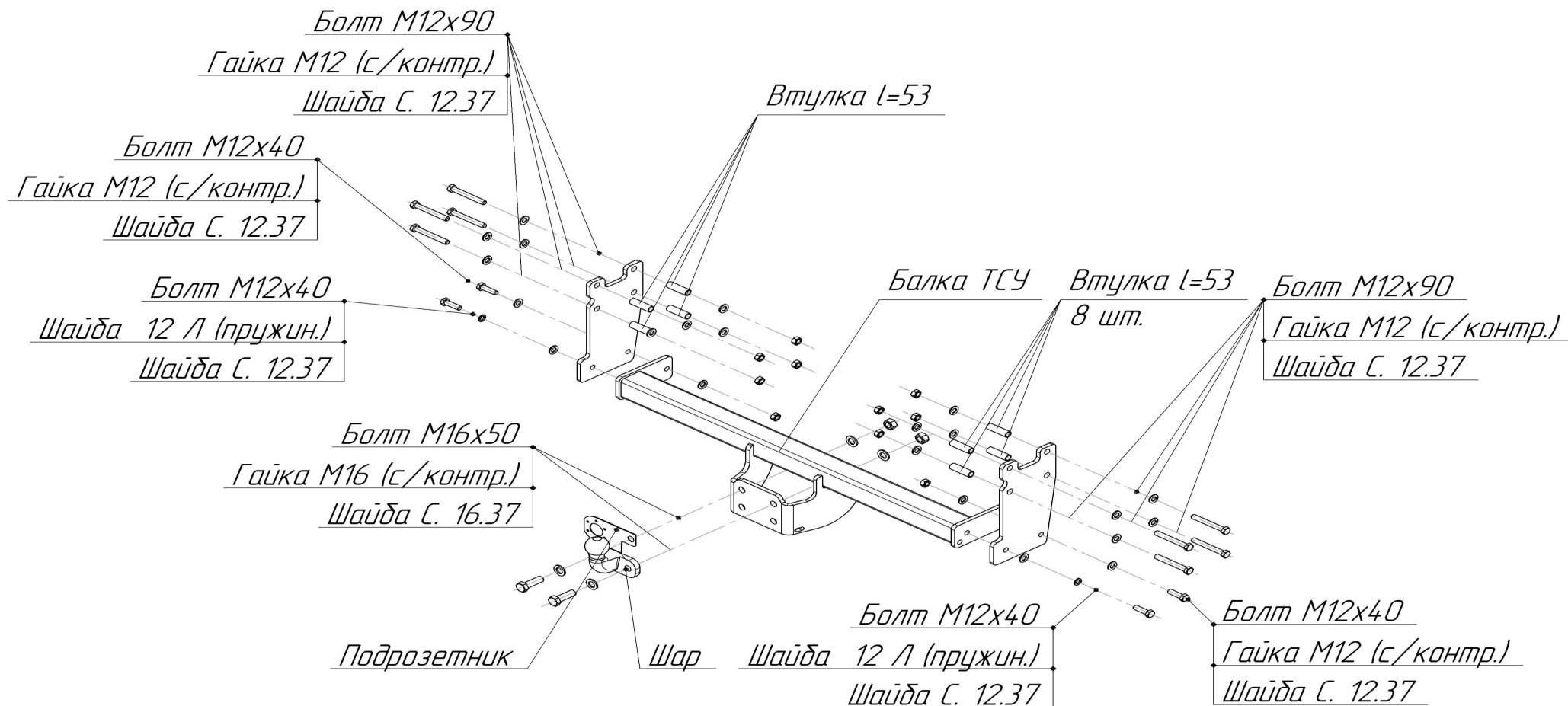
Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн	2 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 мтс  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

**bosal**

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	<b>39 77 F</b> <b>Ford Transit</b> <b>Chassis Cab</b>  <b>2012</b> ⇨	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН	 3025 кг.	 1500 кг.	 100 кг.	Вес нетто <b>22,56</b> кг.	<b>D</b> 9,83 кН.	 <b>Bosal Autoflex</b> <b>Russia</b> <b>BAR 28</b>



**bosal**