

bosch

© Bosal Plant 42

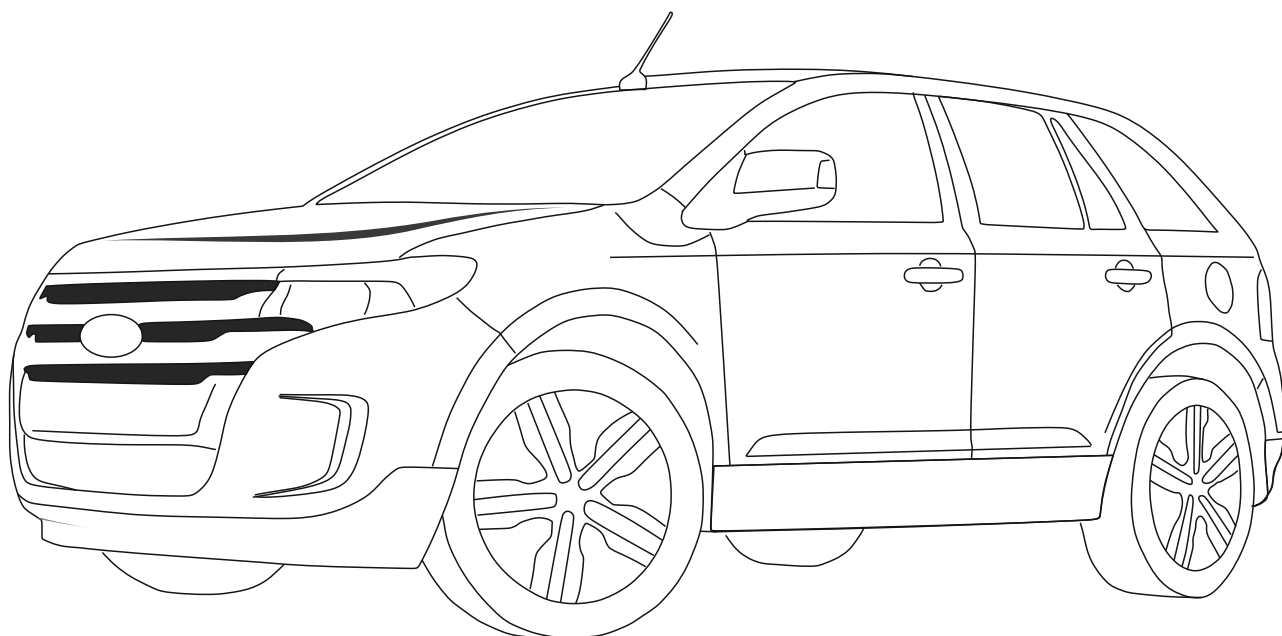


ТОБАР СЕРТИФИКАЦИЯ

Part number: 3981-FL
Without E-set
Без электрики

Ford Edge

 2013 →

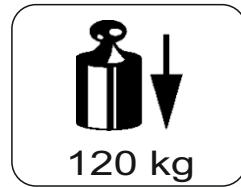
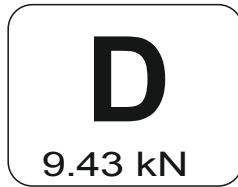
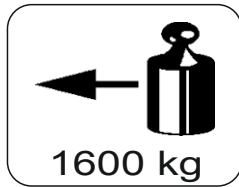


Порядок установки

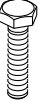




A

1 h



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 9.43 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		

Nm

19

24

1 h

B

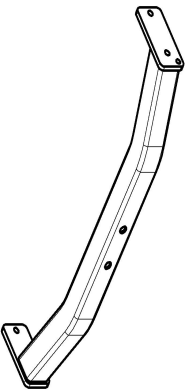








24



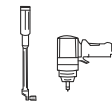



19

10

Ø13

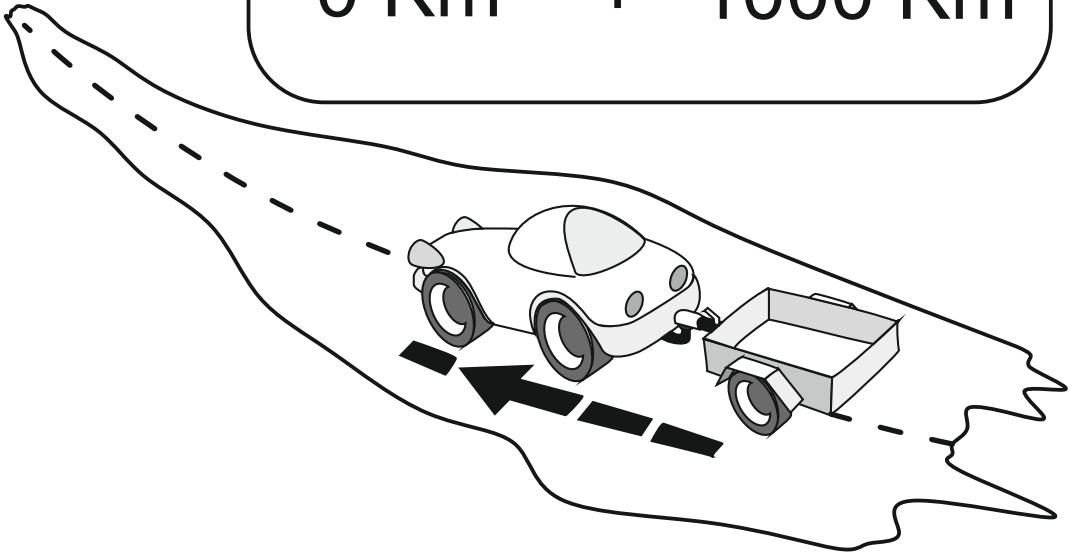
Ø18

1		1x
2		1x
3		1x
4		1x
5		1x
6		1x
7		1x
8		1x
9		1x

	10	M12x40	8.8		
	11				
	12	M16x130	8.8	2x	195 Nm
	13	M6 (с/контр.)	8	2x	9,5Nm
	14	M12 (с/контр.)	8	8x	83 Nm
	15	M16 (с/контр.)	8	2x	195 Nm
	16	M12 (пружин.)		2x	
	17	M6		2x	
	18	M12		12x	
	19	M16		4x	
	20	2850.01.00.03		2x	
	21	L = 87		6x	

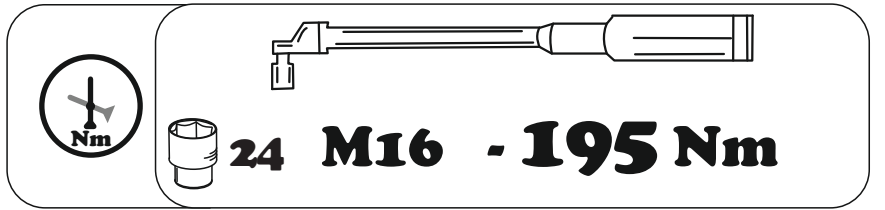
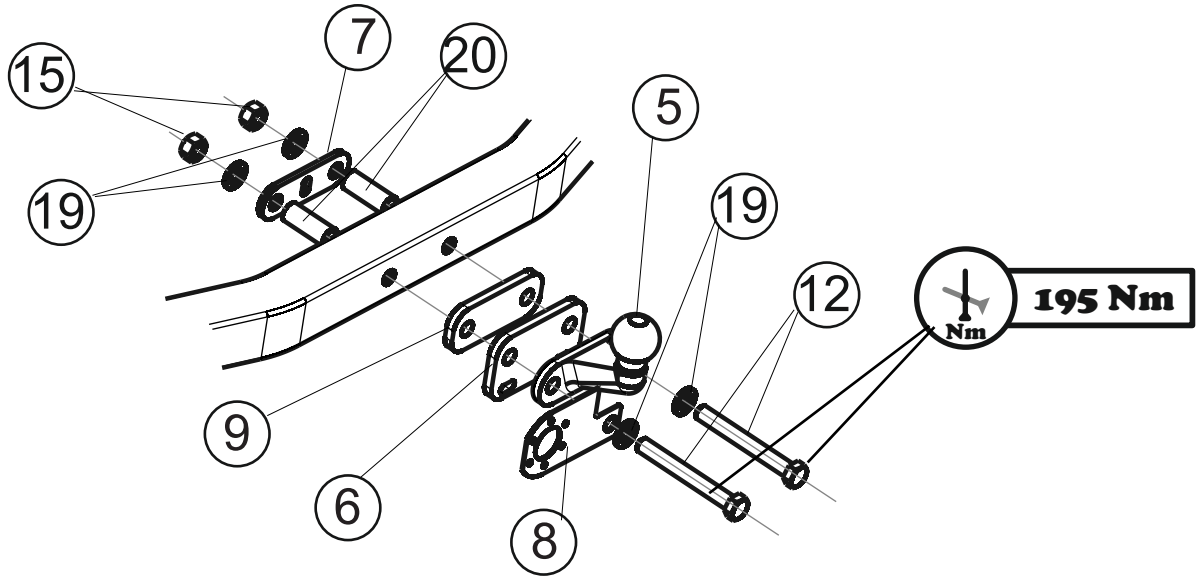
11

Diagram illustrating a calculation with two circular arrows above each side of the equation, and a key icon above each term.

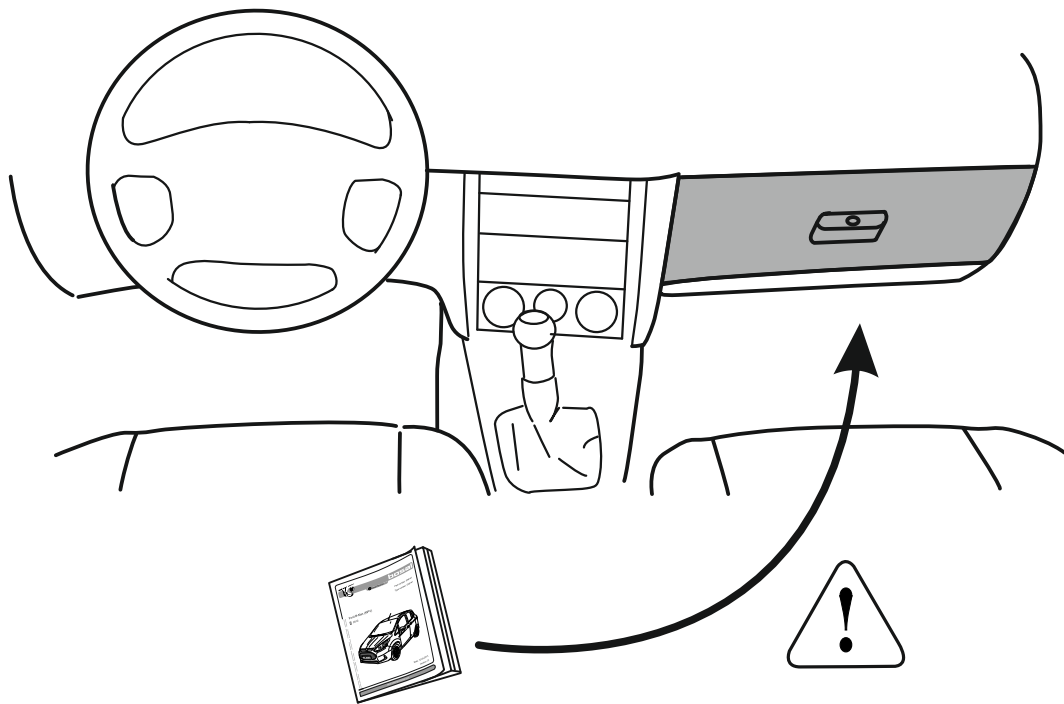
$$0 \text{ Km} + 1000 \text{ Km}$$


12

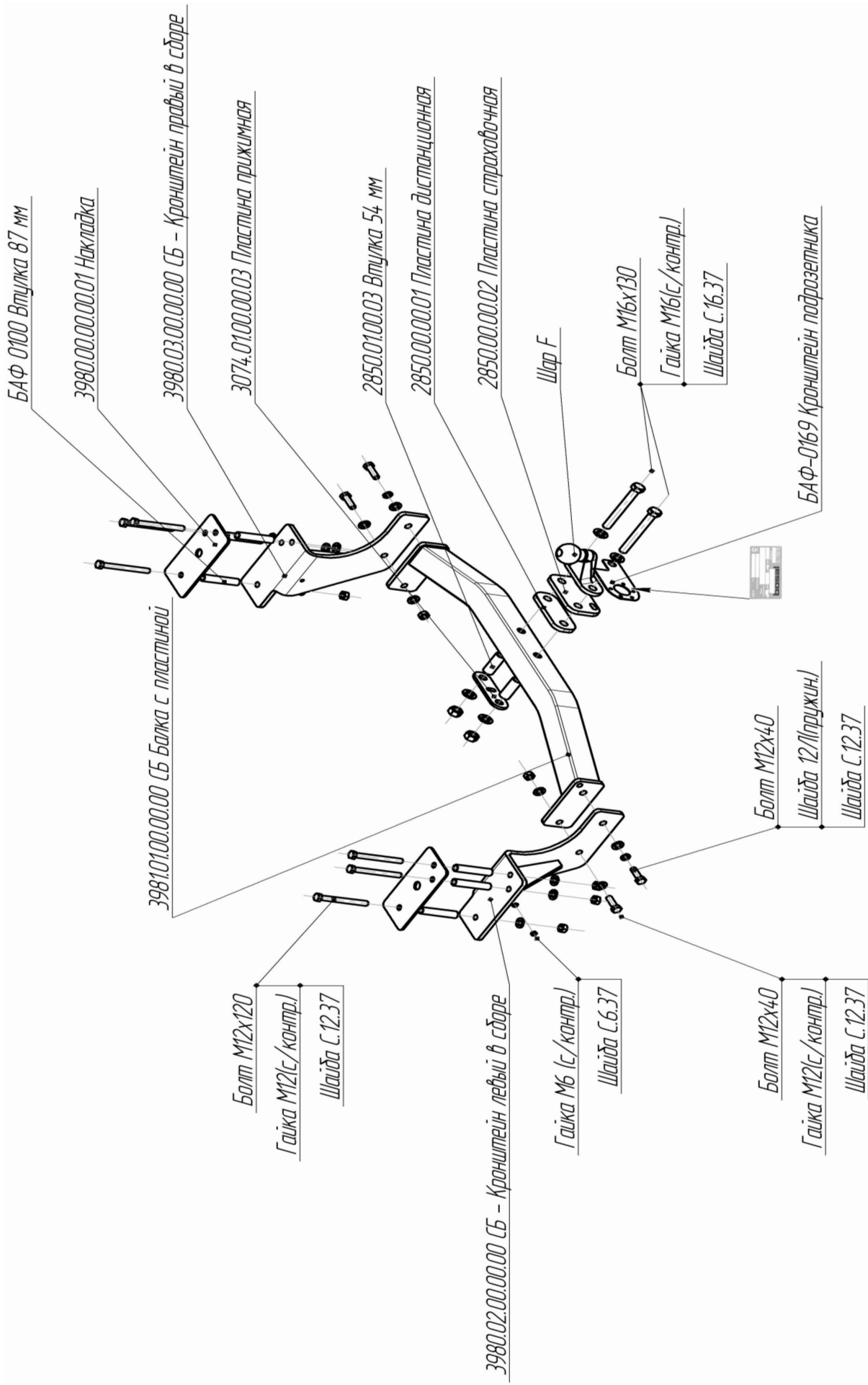
9



10



12



Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

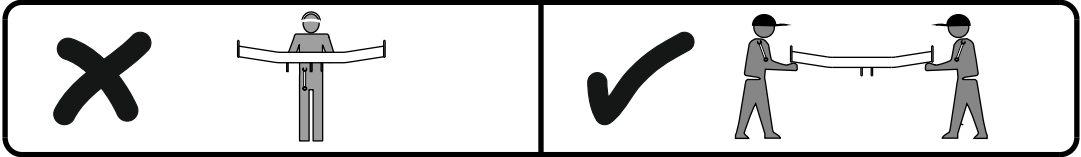
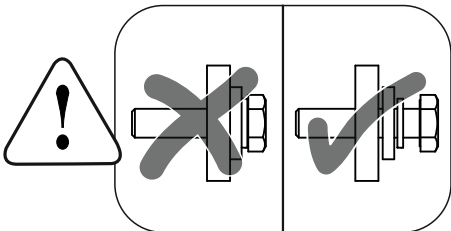
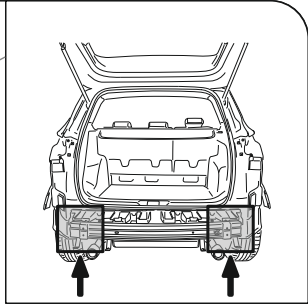
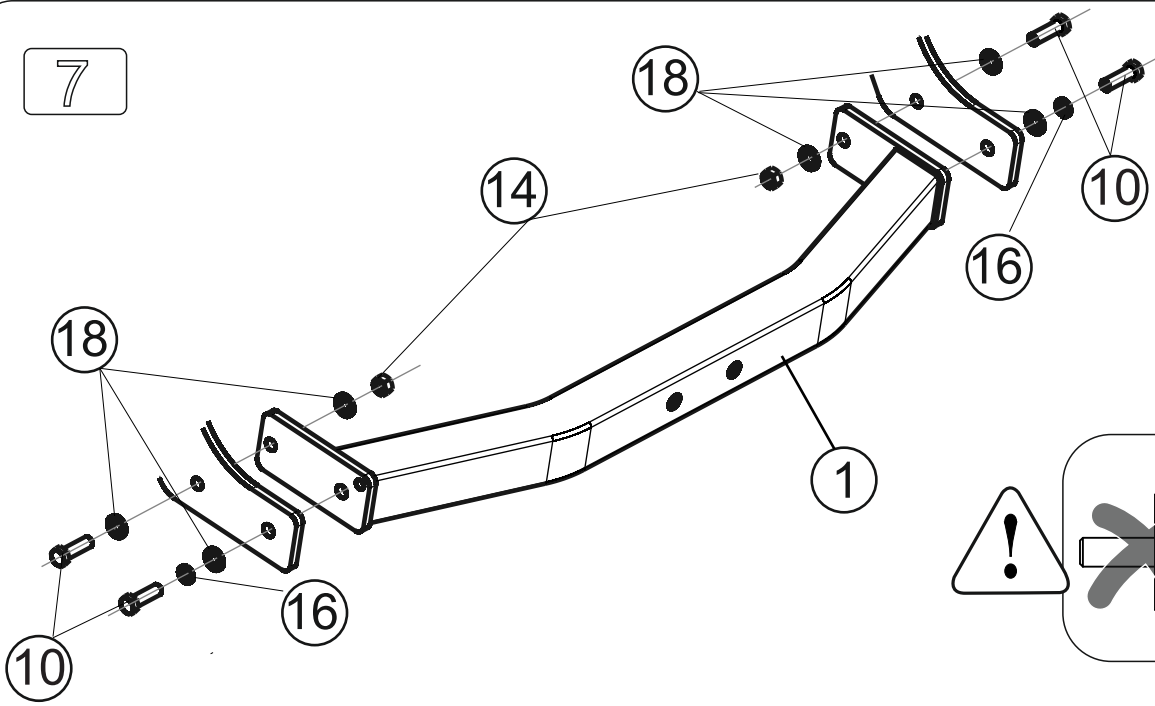
+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

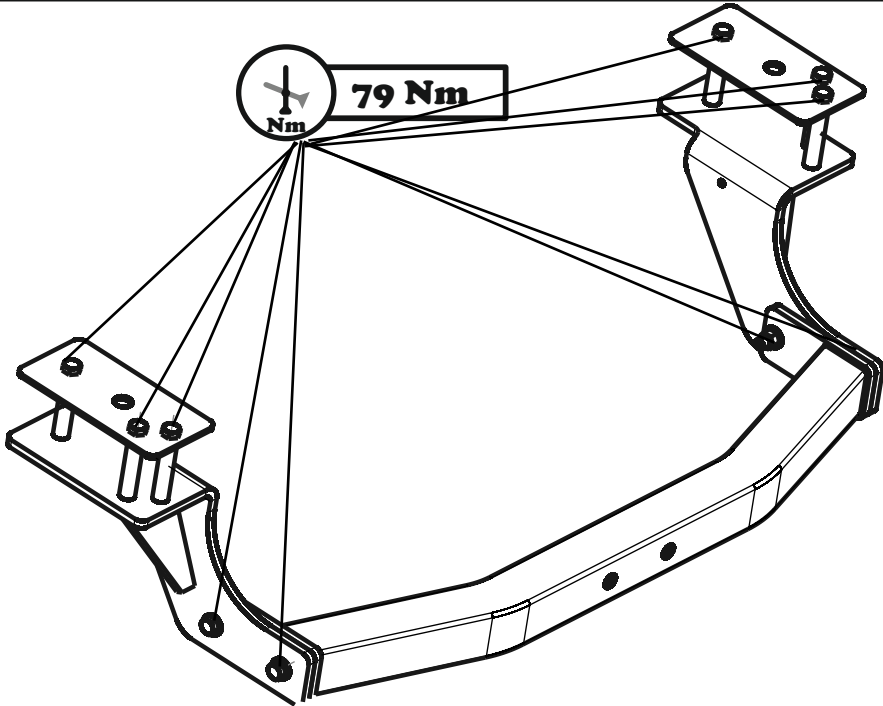
+37517-201-42-74 гop

+37525-527-42-18 Life

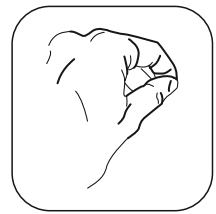
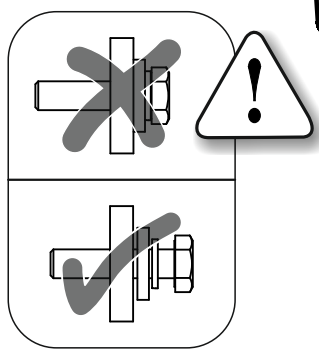
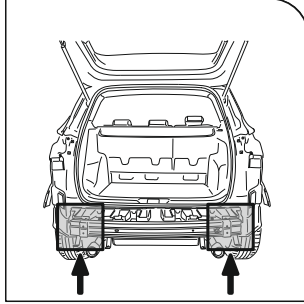
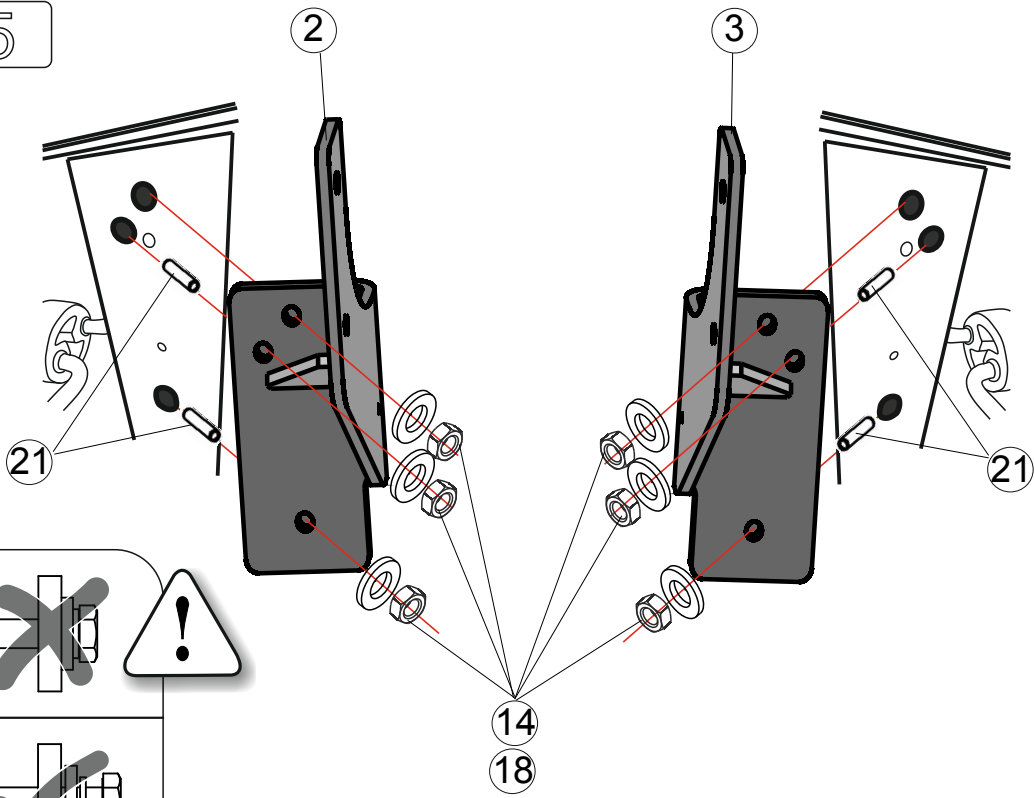
7



8

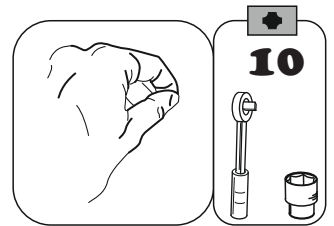
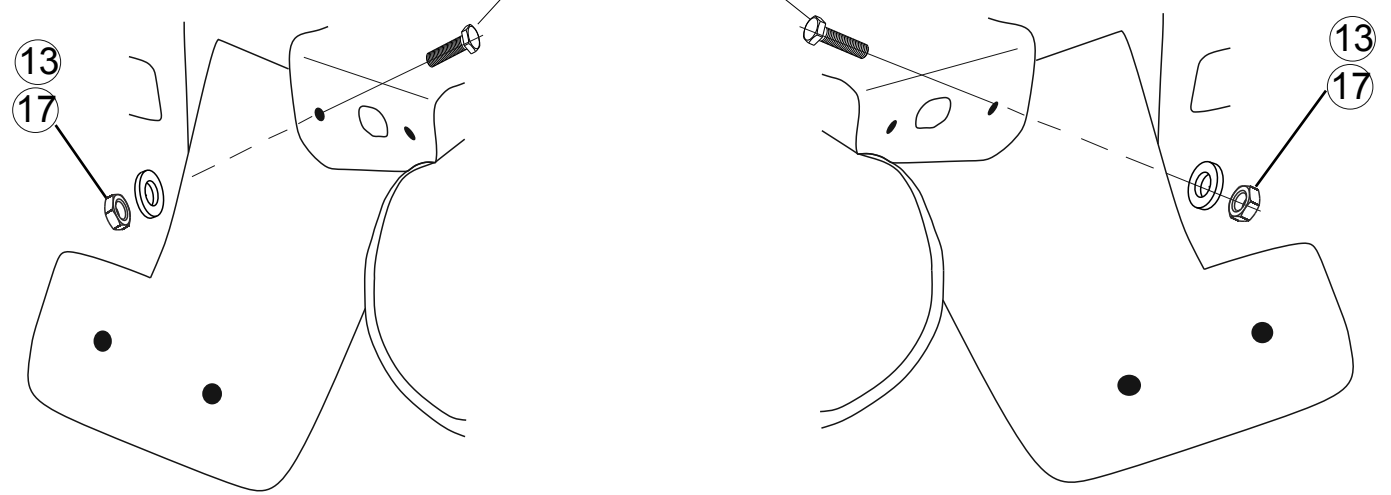


5



6

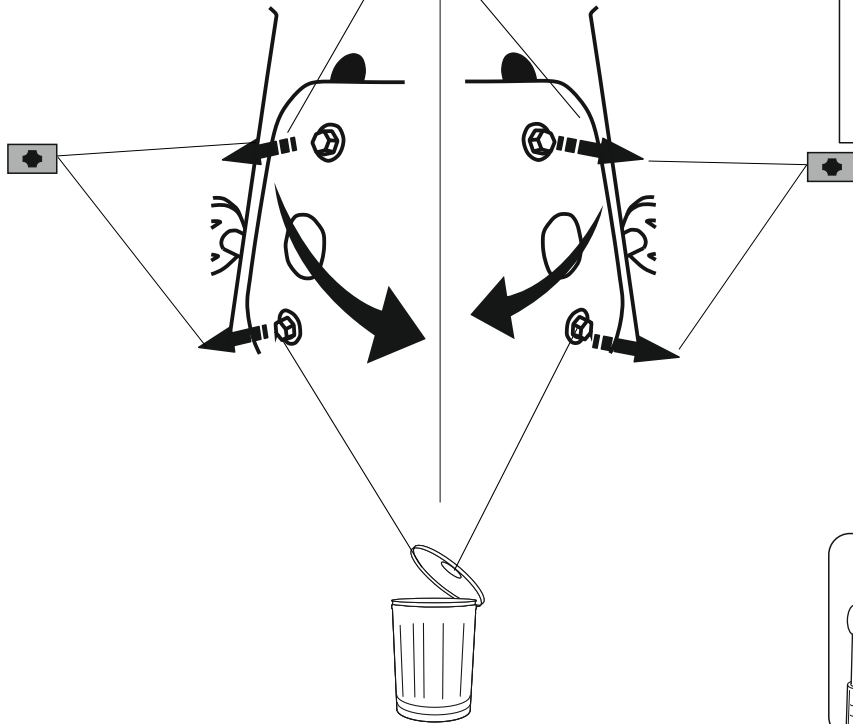
Ford



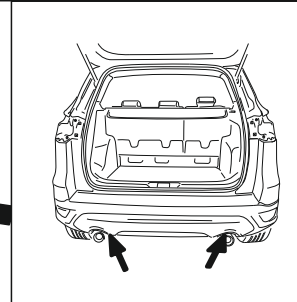
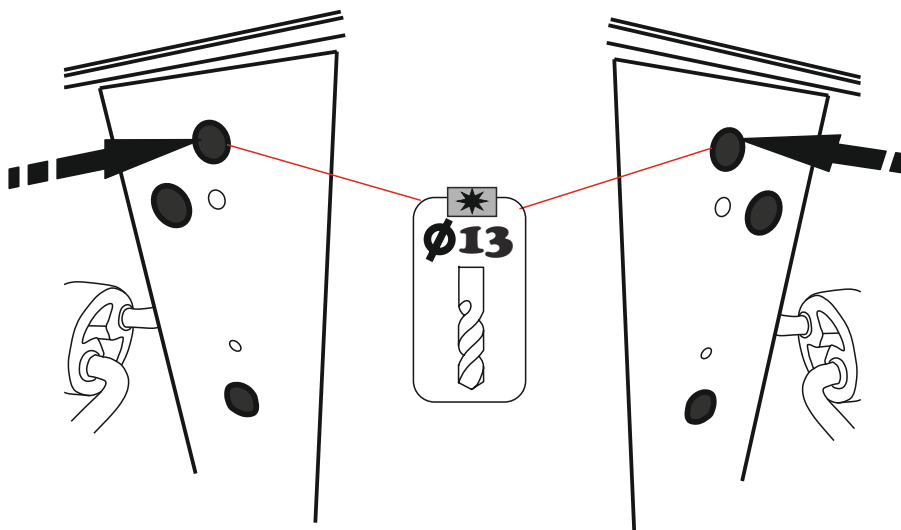
10

1

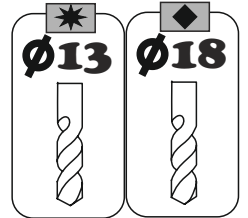
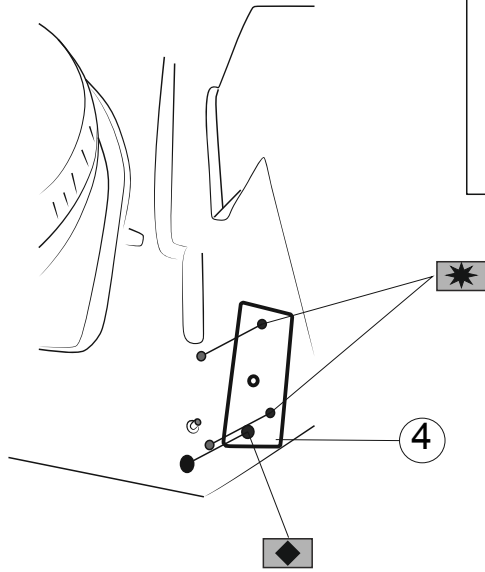
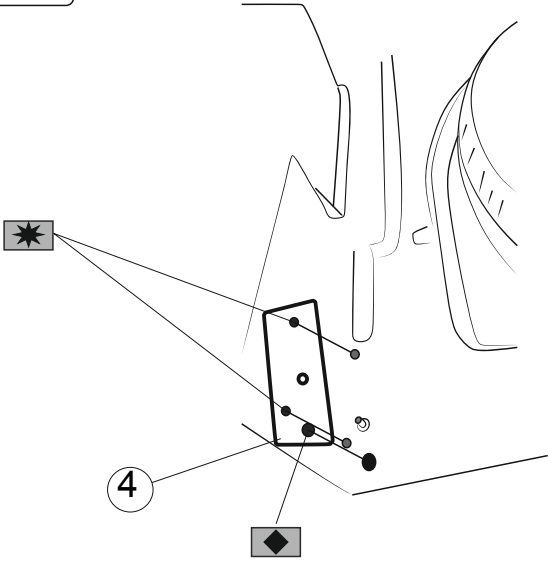
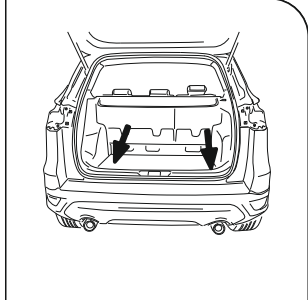
Ford



2



3



4

