

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosai

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4221 А для автомобилей Hyundai Accent

Год выпуска автомобиля:	2000/1-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	14,9

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

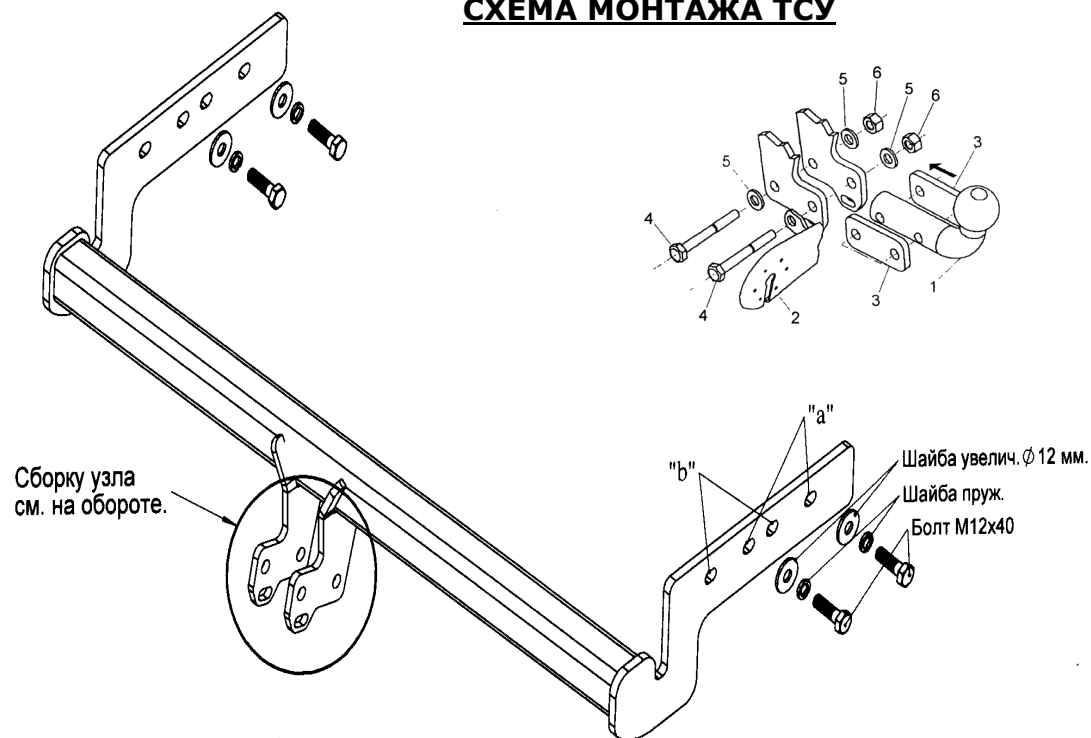
- Снять с крепления выхлопную трубу и задний бампер (для 4-х дверной модели автомобиля).
- Прислонить ТСУ к правому лонжерону рамы автомобиля и жестко закрепить его через заводские отверстия в точках «а» (для четырехдверной модели автомобиля) или через отверстия в точках «б» (для пятидверной модели автомобиля). Использовать встроенный крепеж (гайки).
- Плотнo затянуть болты.
- Вскрыть жгут электропроводки в задней части автомобиля и подключить электропроводку ТСУ в соответствии со схемой.
- Установить бампер и выхлопную трубу.
- Установить кронштейн э/розетки.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Гайка М 12 x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 увелич.	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 12 пруж.	4 шт.
Болт М12x1,25x90	2 шт.
Болт М12x1,25x40	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0208	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 130 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

