

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4225 F для автомобилей Hyundai Terracan

Год выпуска автомобиля:	2001/10—2006
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	80
Вес нетто, кг.	20.8

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять с креплений и опустить вниз глушитель;
- В соответствии со схемой монтажа закрепить боковые кронштейны (левый и правый) через отверстия "а" и "b" (при этом накладку установить сверху лонжерона автомобиля). Использовать крепежные элементы, входящие в комплект ТСУ;
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить через отверстия "с";
- Согласно схемы монтажа установить шар.
- Установить центр ТСУ точно вдоль продольной оси автомобиля и окончательно затянуть все крепежные элементы
- Установить глушитель на штатное место;
- Выполнить электромонтаж сигнализации в соответствии со схемой.
- **Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.**

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

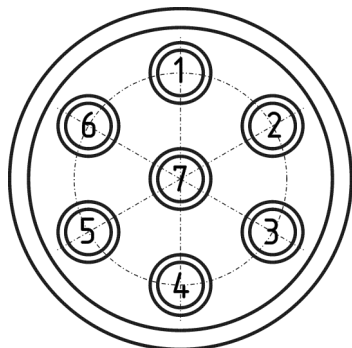
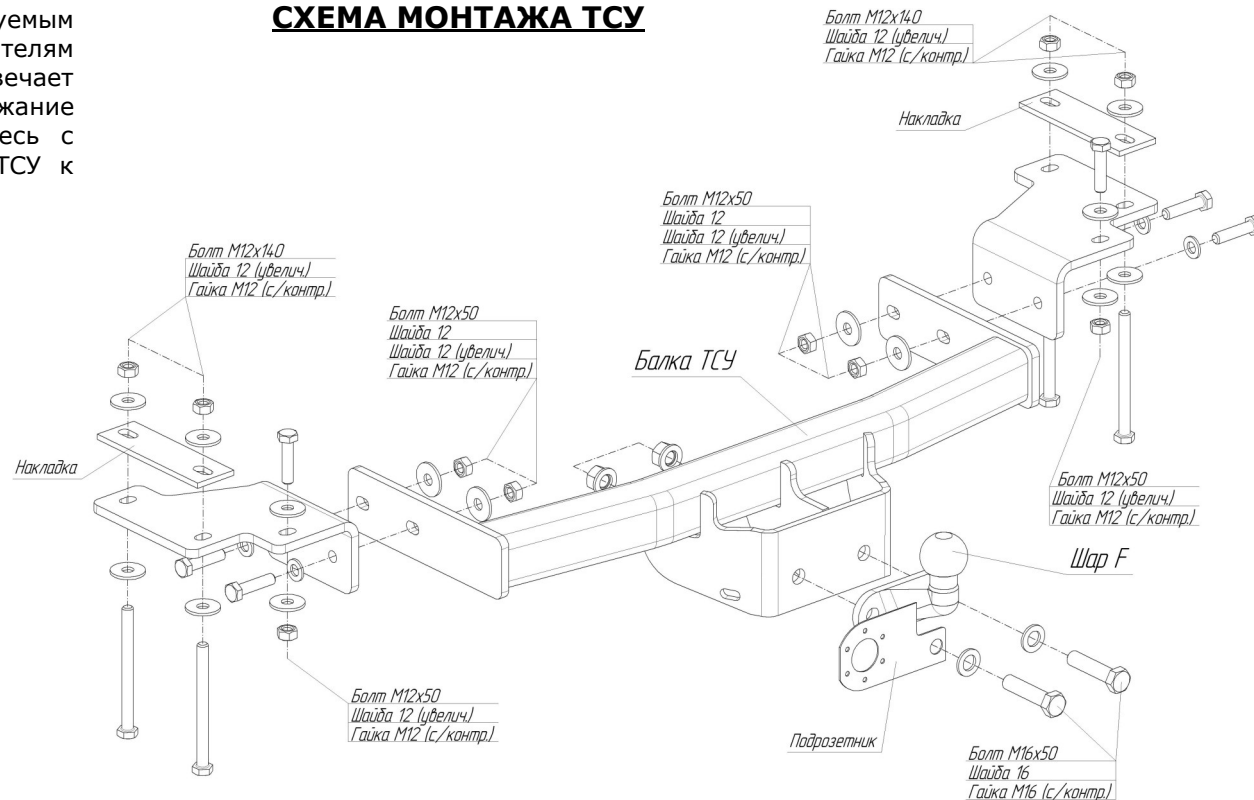


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х50	6 шт.
Болт М12х140	4 шт.
Гайка М12 (с/контр.)	10 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 12 (увел.)	16 шт.
Болт М16х50	2 шт.
Гайка М16 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 16	4 шт.
Накладка	2 шт.
Шар (тип F)	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Комплект автоэлектрики	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

