

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 4239А
для автомобилей
Hyundai Verna* Sedan, НВ
Kia Rio**

Год выпуска автомобиля: Hyundai Verna Sedan	2006 -...
Kia Rio	2006 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	15.0

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

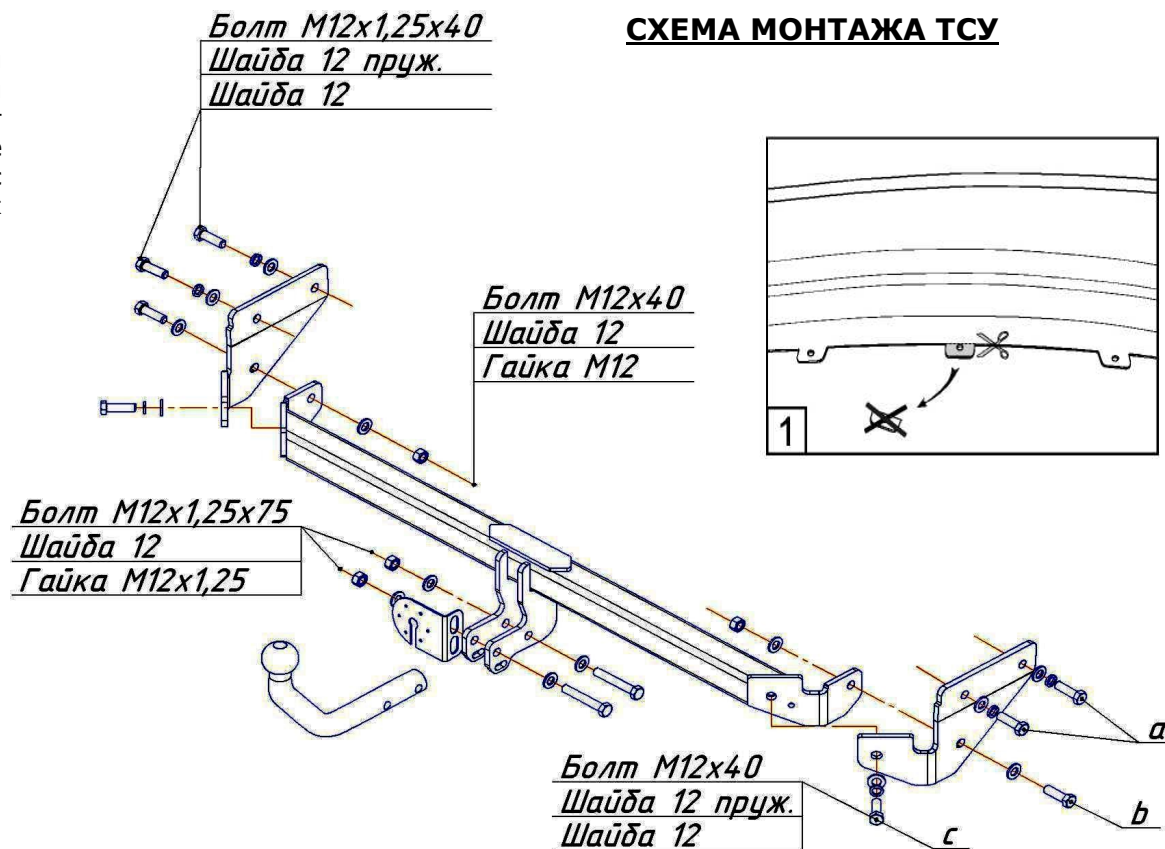
ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку;
2. С целью облегчения монтажа снимите задний бампер.
3. Слегка прикрепите боковые пластины к внешним выступам шасси в точках «а» с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
4. Слегка прикрепите фаркоп к боковым пластинам в точках «б» и «с» с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
5. Прикрепите шар ТСУ и подрозетник на фаркоп.
6. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:
7. Срежьте среднее прикрепляющее ушко бампера (рис. 1).
8. Установите обратно бампер.
9. Монтаж ТСУ разрешается производить исключительно в спецмастерских и сервисах.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x40	4 шт.
Гайка M 12 x1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M 12 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 пруж..	6 шт.
Шар VH0834	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

