

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4241 А для автомобилей Hyundai Getz

Год выпуска автомобиля: Hyundai Getz	2005/11 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	19

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

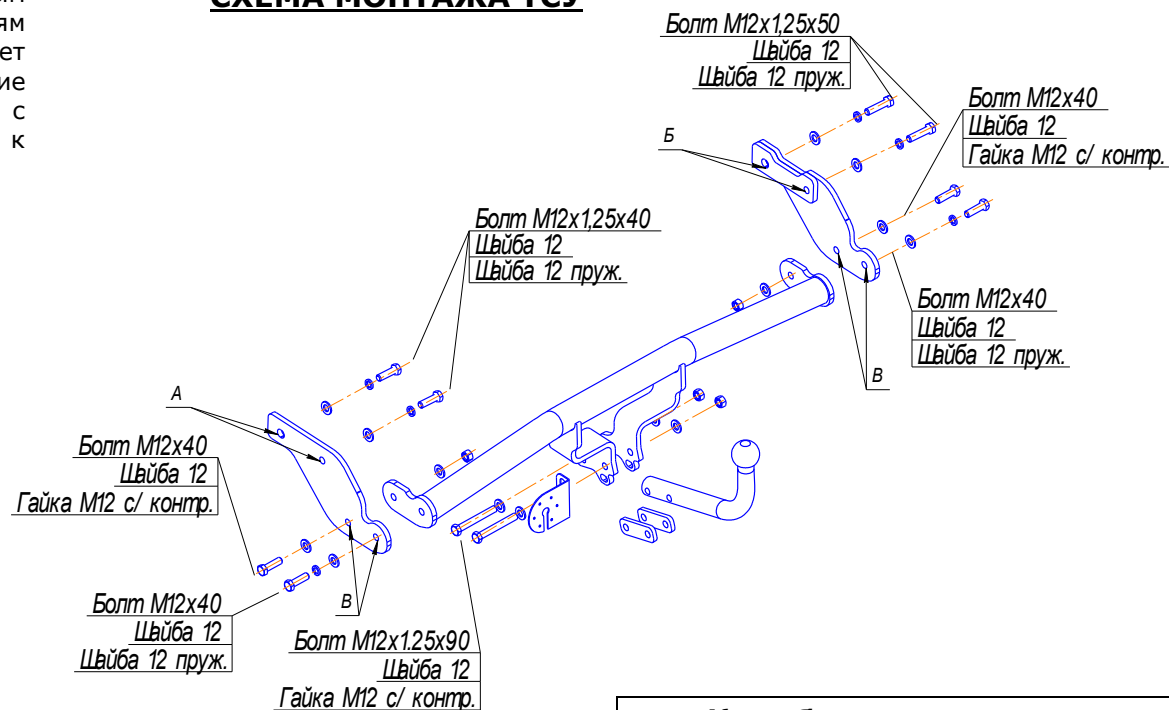
1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь.
2. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.
3. Демонтируйте задний бампер вместе с вкладышем бампера.
4. Сделайте вырез на бампере согласно **рис. 1** и на вкладыше бампера **рис. 2**.
5. Загните вверх ухо среднего держателя бампера ( см. **рис. 3** ).
6. Слегка прикрепите левый кронштейн к внутренней поверхности выступа шасси левой стороны в точках "А" с помощью приложенных крепежных элементов.
7. Слегка прикрепите правый кронштейн в точках "Б" приложенными крепежными элементами.
8. Слегка прикрепите балку ТСУ к кронштейнам в точках "В" приложенными крепежными элементами.
9. Прикрепите шар и кронштейн розетки к фаркопу приложенными крепежными элементами.
10. Затяните крепежные элементы следующими моментами затяжки:  
M12 — 79Нм; M12x1,25 — 87Нм
11. Выполните электромонтаж сигнализации.
12. Установите на место все снятые компоненты на машину.
13. После пробега 1000 км с использованием ТСУ проверить и подтянуть крепежные элементы данным моментом затяжки.
14. Монтаж ТСУ разрешается производить исключительно в спецмастерских и сервисах.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка в сборе	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x50	2 шт.
Болт M12x1,25x40	2 шт.
Гайка M12x1,25 c/контр.	2 шт.
Гайка M12 c/контр.	2 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 пруж..	6 шт.
Шар VN0835	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля

