

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4242 А для автомобилей Hyundai Elantra

Год выпуска автомобиля:	2007—2012
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Отсоедините крепления бампера от вставки бампера.
- Удалите крепления бампера расположенные на вставке бампера.
- Приспустите глушитель.
- Прикрепите кронштейны ТСУ к лонжеронам автомобиля, согласно рисунка.
- Сделайте вырез в бампере, используя приложенный шаблон выреза.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите.
- Затяните все соединения.
- Установите шар ТСУ, подрозетник.
- Смонтируйте электрику.
- Монтаж ТСУ рекомендуется выполнять в специализированных мастерских.

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

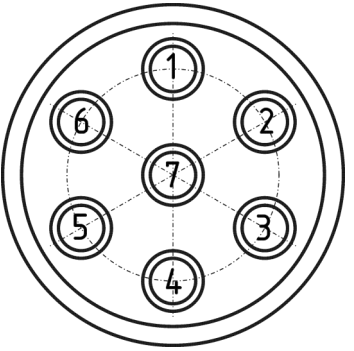
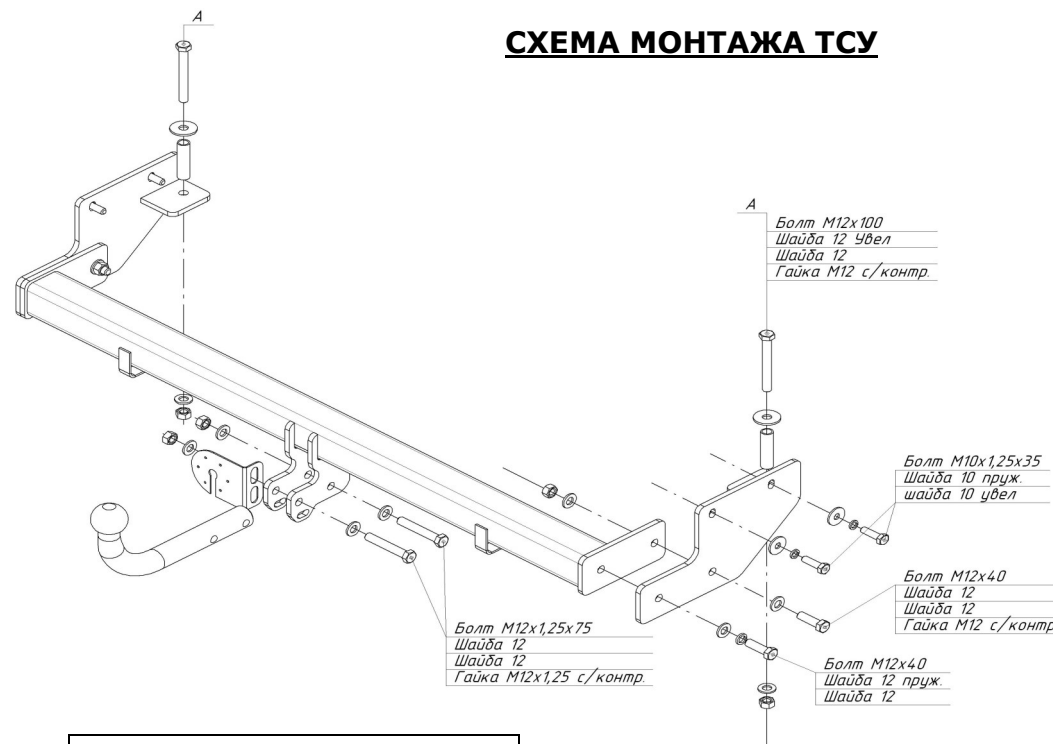


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



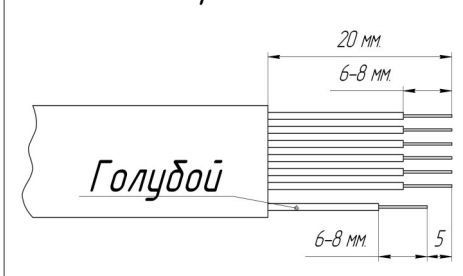
Коробка упаковочная

Шар VH0212	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Шайба 12	12 шт.
Винт M4x35	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Гайка M4	3 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.

Коробка упаковочная

Втулка L=60 мм.	2 шт.
Болт M10 x 1,25 x 35	4 шт.
Болт M12 x 40	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M12 x 100	2 шт.
Гайка M12 c/контр.	4 шт.
Гайка M12 x 1,25 c/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Шайба 12 016 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12 увел.	2 шт.

Схема обрезки кабеля



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.