

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosai

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4247 А для автомобилей **Hyundai i20**

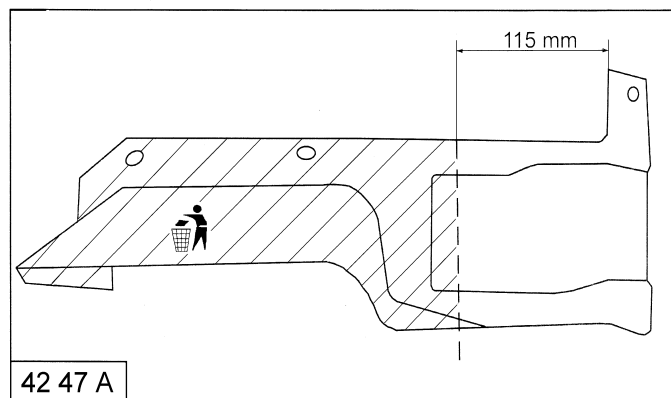
Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	14,6
A50 D6.47 S50	

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

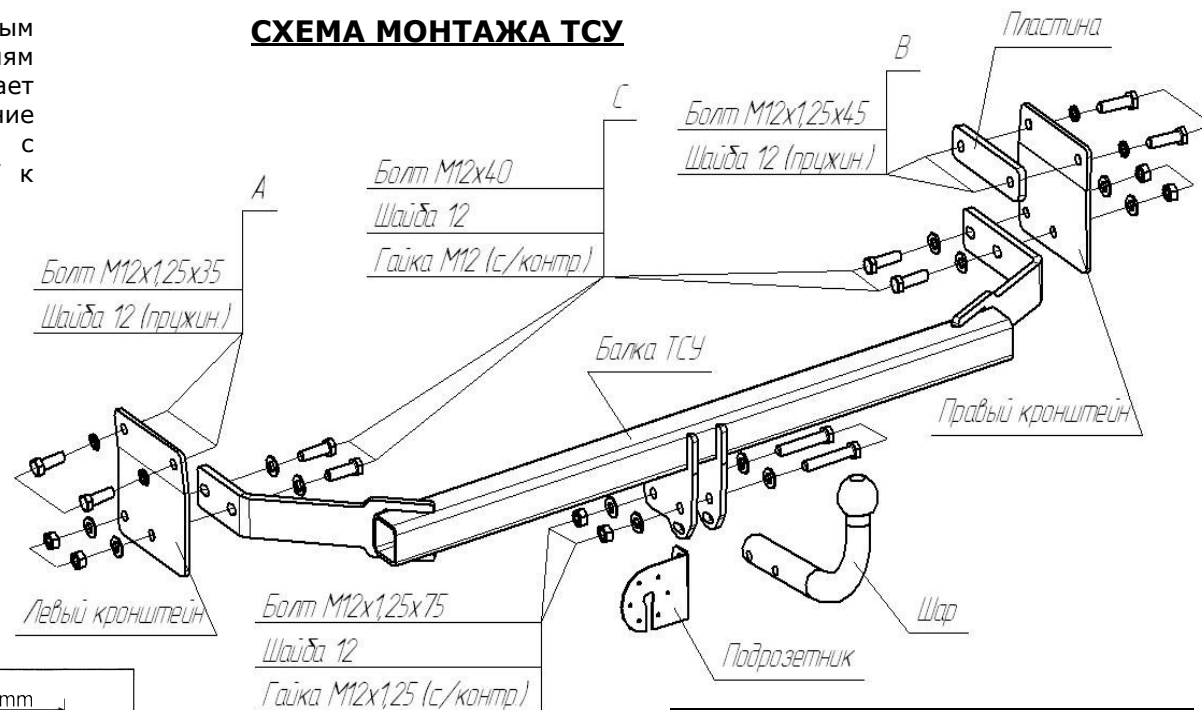
- Демонтируйте задние фонари и бампер.
- Демонтируйте пластмассовый элемент на правой стенке, после чего вырежьте в соответствии с рисунком.
- Слегка прикрепите левый и правый кронштейны (с пластиной) к балке шасси в точках «А» и «В» согласно схеме.
- Слегка прикрепите балку ТСУ к кронштейнам в точках «С».
- Установите ТСУ по центру, после этого затяните весь крепёж с моментом : M12 = 79 Nm, M12x1,25 = 95 Nm.
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Установите обратно все снятые части на машину.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами в оборудованных автомастерских.



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Гайка М4	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Винт М4х35	3 шт.
Болт М12х1,25 х 35	2 шт.
Болт М12 х 1,25х 45	2 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 40	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	4 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шар VН0176	1 шт.
Пластина	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

