

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4351 А для автомобилей Nissan Murano

Год выпуска автомобиля	2005-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	80
Вес нетто, кг.	17.6

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

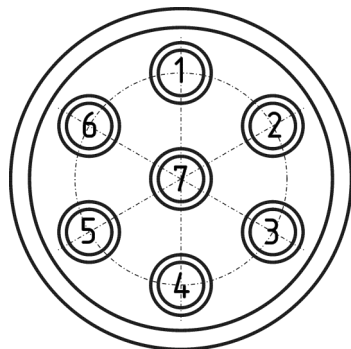
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

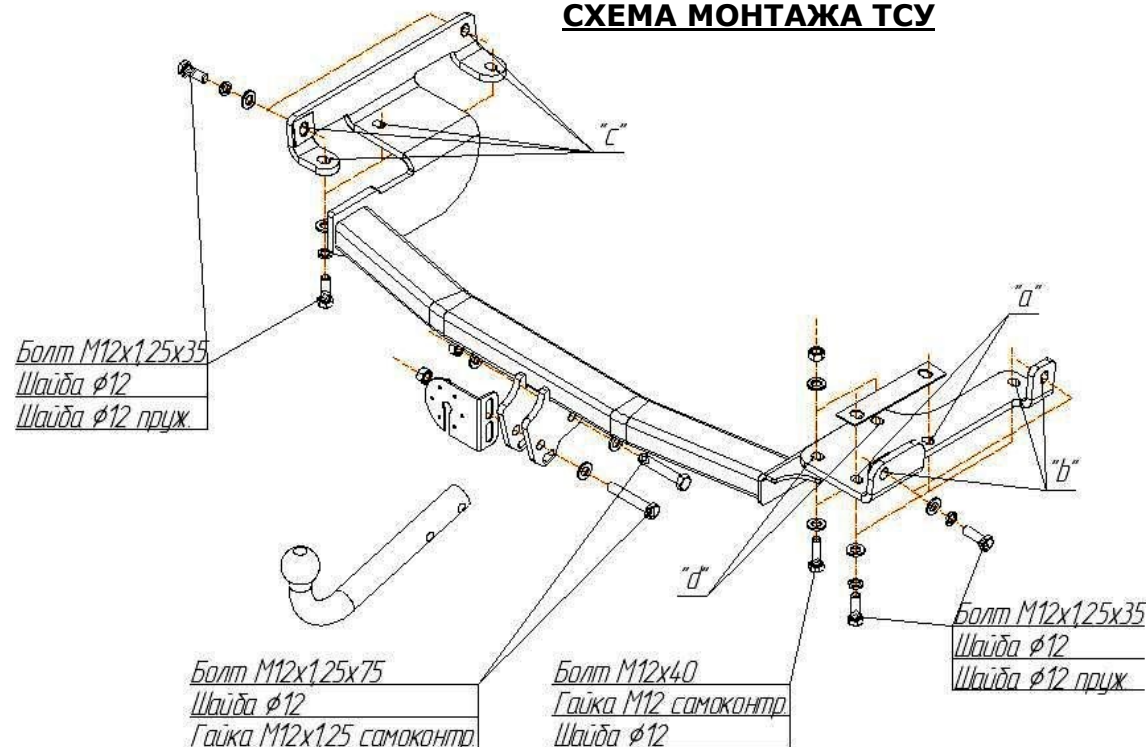
- Демонтируйте металлическую пластину задней панели
- Сделать прорезы в металлической пластине согласно приложенному шаблону и установить на место.
- Ослабить крепление бампера с нижней стороны в двух точках
- Демонтировать буксировочное кольцо, в дальнейшем оно использоваться не будет.
- Установить правый кронштейн и закрепить его в точках "а" и "б", используя приложенные метизы и накладку согласно схемы.
- Установить и закрепить ТСУ к правому кронштейну и левому лонжерону автомобиля в точках "с".
- Установите и закрепить шар и подрозетник приложенными крепежными элементами.
- После этого необходимо окончательно затянуть все крепёжные элементы.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Пластина правая	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x35	10 шт.
Болт M12x40	2 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M12	2 шт.
Шайба 12 пруж.	10 шт.
Шайба 12	18 шт.
Накладка	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шар VN0830	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза пластины задней панели	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля

