

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4521 А для автомобилей **Ford Maverick** **Mazda Tribute**

Год выпуска автомобиля:) Ford Maverick,	2001/9-...
Mazda Tribute	2001/3-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	90
Вес нетто, кг.	15,9

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

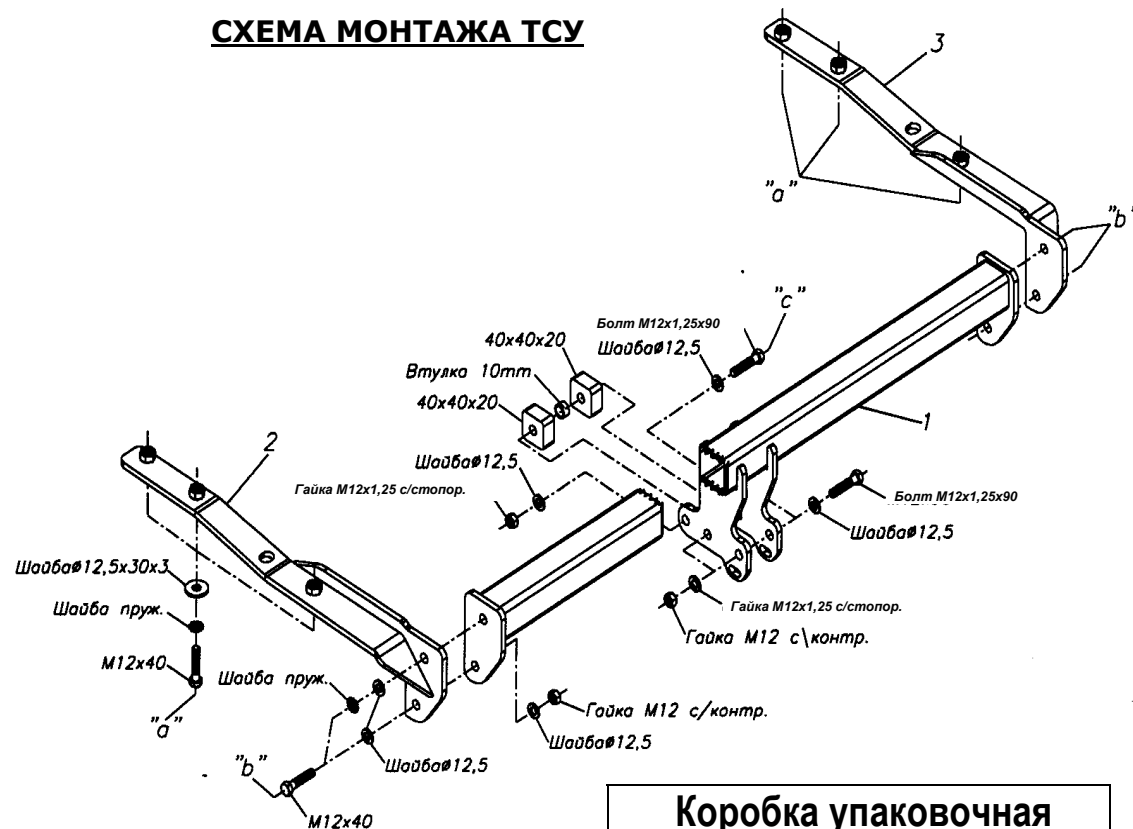
- Снять бампер и пластину выхлопной трубы.
- Согласно рисунку установить боковые кронштейны (2,3) в лонжероны шасси и закрепить их в точках «а» приложенными метизами.
- Установить корпус ТСУ между боковыми кронштейнами в точках «b» и закрепить болтами М12х40.
- Согласно рисунку закрепить ТСУ в точках «с» приложенными метизами, предварительно установив прокладку и втулку.
- Вырезать бампер по шаблону.
- Установить пластину выхлопной трубы и бампер.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х40	10 шт.
Болт М12х1,25х90	3 шт.
Гайка М12х1,25 с/стопор.	3 шт.
Гайка М12 с/стопор.	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	8 шт.
Шайба 12 (увелич.)	6 шт.
Шайба 12	12 шт.
Прокладка 40х40х20	2 шт.
Втулка L = 10 мм	1 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0188	1 шт.
Защитный колпачек	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 130 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.

Схема обрезки кабеля

