

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 4522 А
для автомобилей
Mazda 6 Lim.**

Год выпуска автомобиля:	2002—...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1600
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	19,2

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

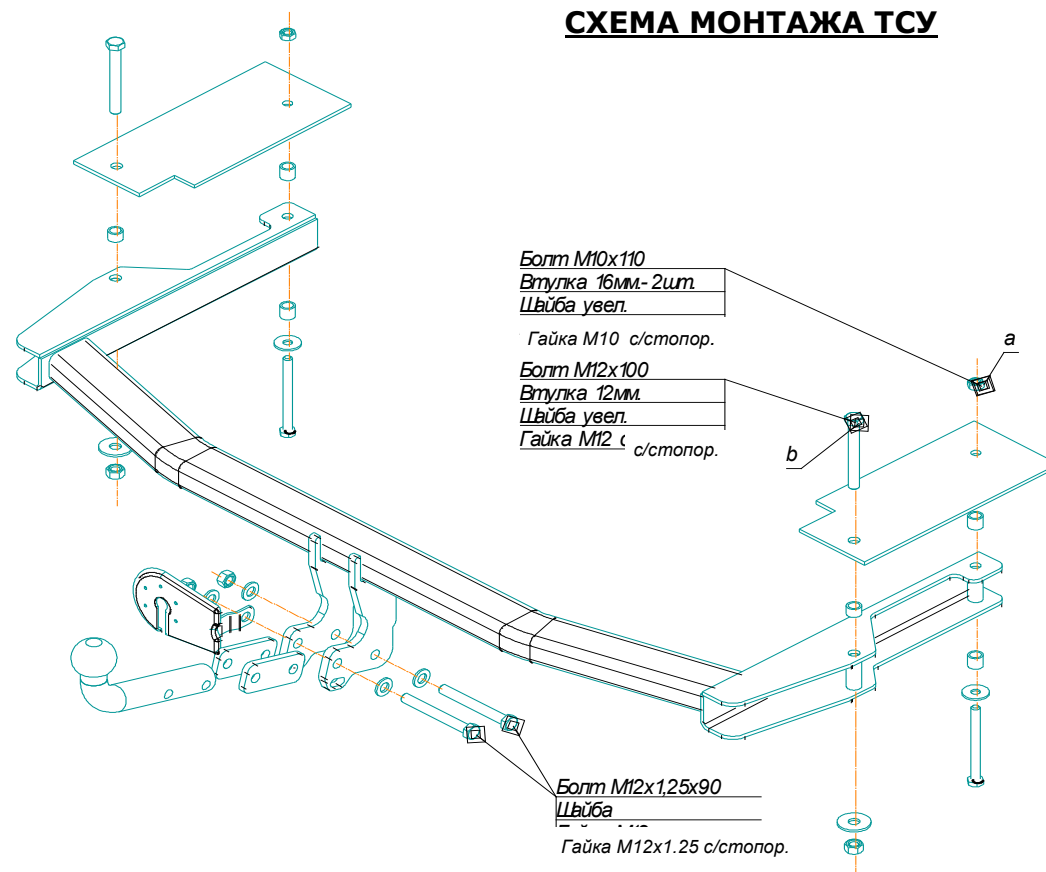
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалить обшивку багажника, после этого демонтировать задние фонари.
- Демонтировать бампер и вкладыш бампера (в дальнейшем он не понадобится, но вкрутить по 3 винта обратно в заднюю стенку).
- Опустить выхлопную трубу, после этого высверлить термозащитную пластину с балки шасси (2 заклёпки).
- Вырезать заднюю стенку с обеих сторон у окончаний балки шасси с помощью шаблона.
- Существующие заводские отверстия в точках "а" рассверлить снизу и сверху сверлом Ø 18мм.
- В багажнике высверлить заводские точки "b" сверлом Ø 18мм.
- Вставить ТСУ кронштейнами в балку шасси.
- Слегка прикрепить фаркоп в точках "а" и "b", с помощью приложенных крепёжных элементов согласно рисунка.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Вырезать бампер согласно приложенному шаблону.
- Заклепать термозащитную пластину обратно на балку шасси с помощью приложенных заклёпок
- Установить на место выхлопную трубу.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Произвести монтаж задних фонарей и бампера, после этого установить обшивку багажника.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

Комплектность изделия

Балка ТСУ в сб.	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Пластина	2 шт.

Схема обрезки кабеля

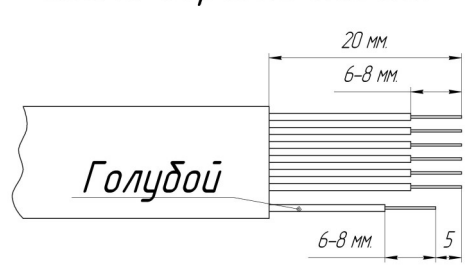


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Коробка упаковочная

Заклепка 16x4,8	2 шт.
Болт M12x100	2 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M10x110	2 шт.
Гайка M12x1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка M12 (с/контр.)	2 шт.
Гайка M10 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 (увелич.)	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Втулка l=16 мм	4 шт.
Втулка l=12 мм	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0166	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка в сборе	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.