

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4526 А для автомобилей Mazda CX-7

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Год выпуска автомобиля:              | 2007 -... |
|                                      |           |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1300      |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг.    | 50        |
| Вес нетто, кг.                       | 20        |

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

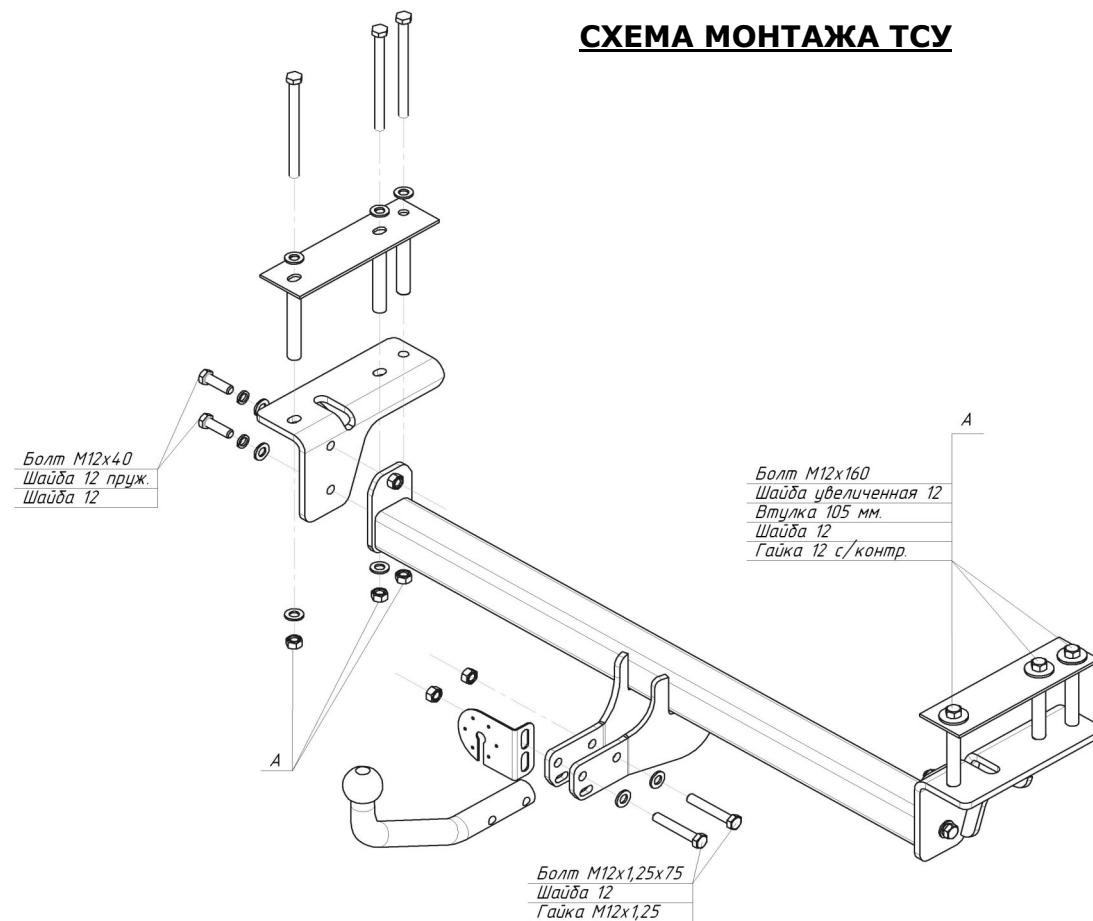
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

### **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Закрепите левый и правый кронштейны снизу лонжеронов, через отверстия «А», при необходимости рассверлите штатные отверстия в лонжеронах до 16 мм, со стороны багажника установите прижимные пластины.
- Установите балку между кронштейнами и закрепите ее согласно схемы.
- Установите шар, кронштейн розетки согласно схемы монтажа
- После этого необходимо все гайки подтянуть
- Выполните электромонтаж сигнализации
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

| <b>Комплектность изделия</b> |       |
|------------------------------|-------|
| Балка ТСУ                    | 1 шт. |
| Коробка упаковочная          | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая      | 1 шт. |
| Кронштейн левый              | 1 шт. |
| Кронштейн правый             | 1 шт. |

### **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



| <b>Коробка упаковочная</b> |        |
|----------------------------|--------|
| Болт М12х40                | 4 шт.  |
| Болт М12х160               | 6 шт.  |
| Болт М12 х 1,25 х 75       | 2 шт.  |
| Гайка М 12 х 1,25 с/контр. | 2 шт.  |
| Гайка М12 с/контр.         | 6 шт.  |
| Шайба 12                   | 14 шт. |
| Шайба 12 (пруж.)           | 4 шт.  |
| Шайба 12 (увел .)          | 6 шт.  |
| Втулка 105 мм.             | 6 шт.  |
| Прижимная пластина         | 2 шт.  |
| Шар VН 0833                | 1 шт.  |
| Защитный колпачок          | 1 шт.  |
| Кронштейн розетки          | 1 шт.  |
| Инструкция по монтажу      | 1 шт.  |