

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4527 А для автомобилей **Mazda CX9**

Год выпуска автомобиля	2008-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18,0

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

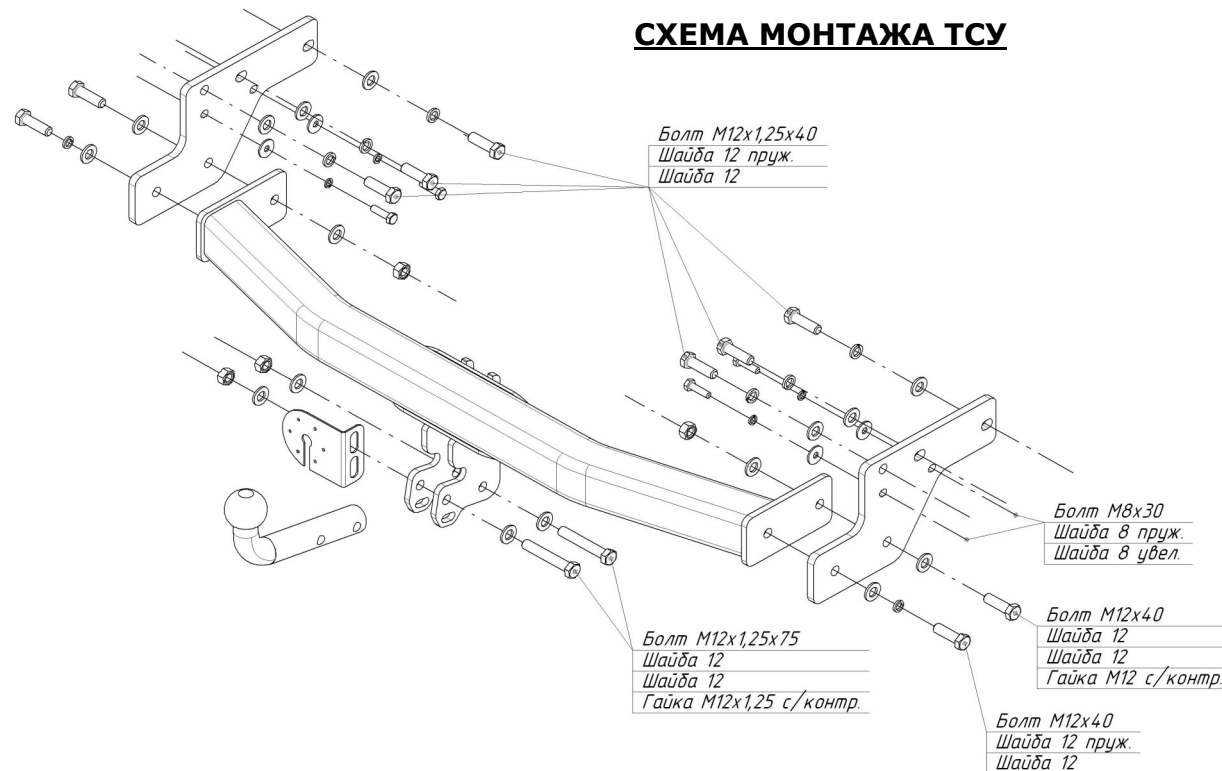
## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Приспустить глушитель.
- Снять защиту задних противотуманных фонарей, с обратной стороны бампера. (см. рис. 1)
- Установить кронштейны с внутренней стороны лонжеронов и закрепить согласно рисунка, Крепления не затягивать.
- Закрепите балку между кронштейнами.
- Установить защиту задних противотуманных фонарей на место.
- Установите шар, подрозетник.
- Затяните все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.



Рис. 1.



<b>Коробка упаковочная</b>	
Болт M12 x 40	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 40	6 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M8 x 30	4 шт.
Гайка M12 с/контр.	2 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	8 шт.
Шайба 12	16 шт.
Шайба 8 пруж.	4 шт.
Шайба 8 увел.	4 шт.
Шар VN0842	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.