

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 4528 А
для автомобилей
Mazda 6
НВ, wagon, sedan**

Год выпуска автомобиля	2008-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	70
Вес нетто, кг.	19,1

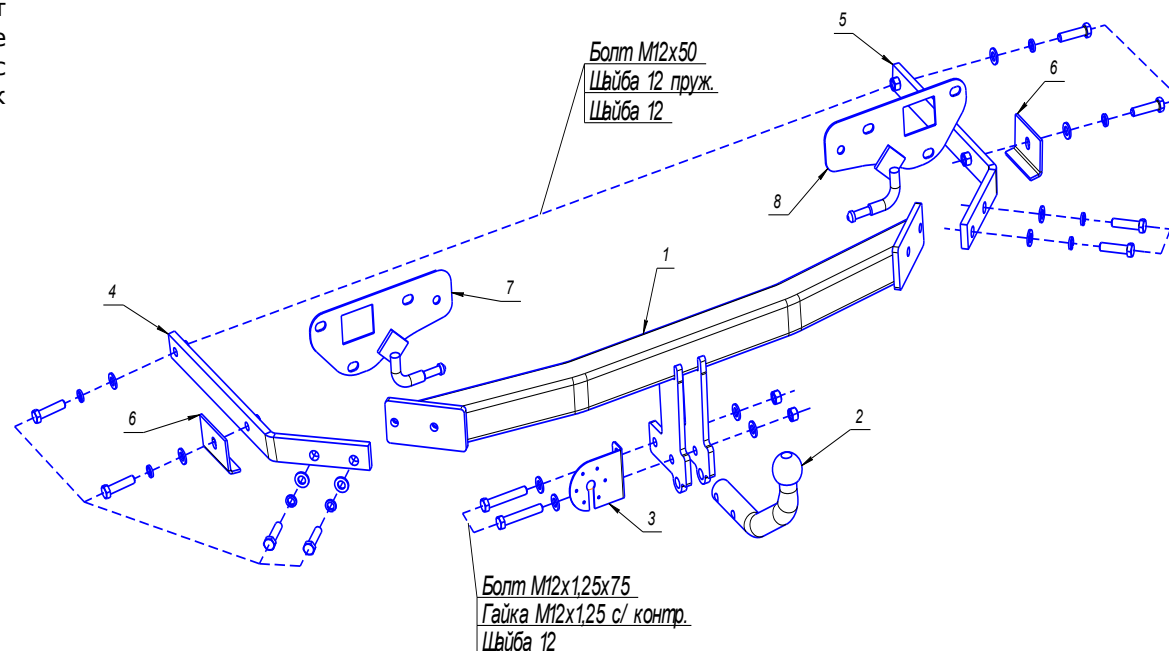
Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте задние фары, бампер и вкладыш бампера (в дальнейшем не понадобятся).
- Покрайте место пяты вкладыша бампера.
- Снимите выхлопную трубу с переднего и заднего резинового упора и приспустите её.
- Снимите теплоизоляционную пластину, чтобы можно было добраться до внешней стороны балки шасси, после чего снимите защитную ленту с двух отверстий на стороне балки шасси.
- Положите на место держатели выхлопной трубы 7 и 8 на левой и на правой стороне и прикрепите их заводскими гайками вкладыша бампера.
- Вложите левый и правый конштейн (4,5) в балку шасси, после чего слегка прикрепите их, следите за тем чтобы прижим (6) точно прилегал к дну балки шасси.
- Слегка прикрепите фаркоп к кронштейнам с помощью приложенных крепежных элементов.
- Установите фаркоп по центру, после чего затяните все болты до упора: M12x1,25— 117 Н*м ; M12 — 79 Н*м.
- Вырежьте бампер согласно приложенному шаблону выреза.
- Установите тяговый шар (2) и кронштейн розетки (3) на тело фаркопа.
- Выполните монтаж электросигнализации.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно спецмастерскими и сервисами.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Держатель вых. трубы лев.	1 шт.
Держатель вых. трубы прав.	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М12 х 50	8 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	8 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шар VН0840	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.