

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 4529 А
для автомобилей
Mazda 3 Sedan**

Год выпуска автомобиля:	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	16

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

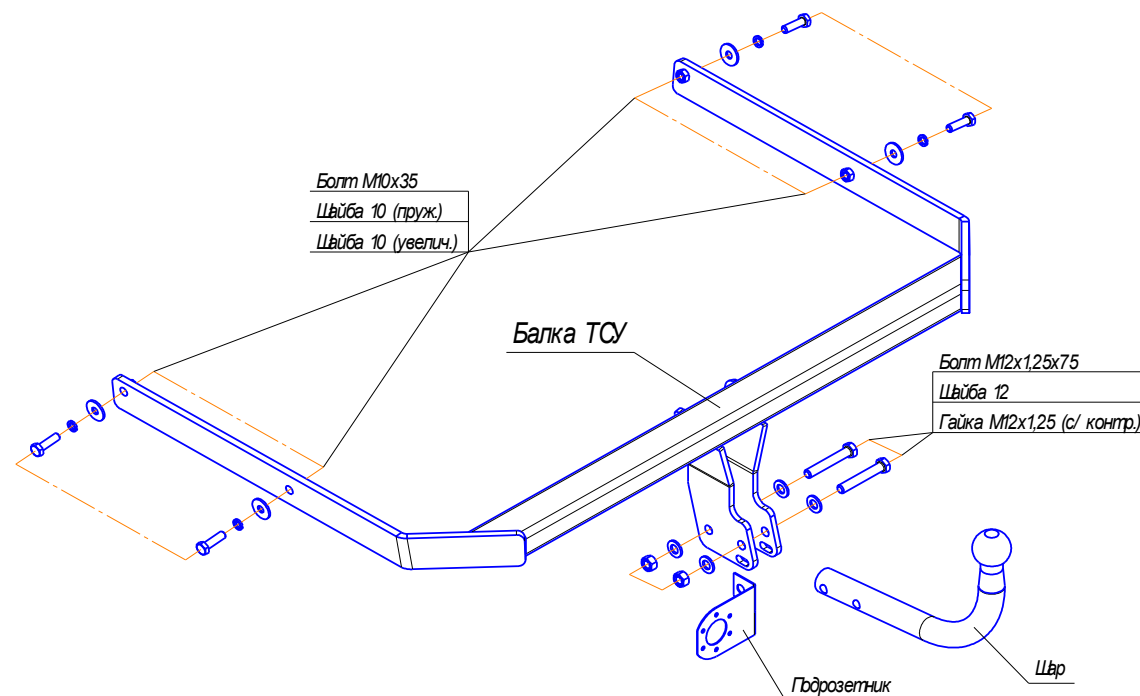
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте нижнюю пластмассовую покрывающую пластину.
- Демонтируйте задние фары, бампер и вкладыш бампера (вкладыш больше не понадобится).
- Покрасьте место пяты вкладыша бампера.
- Вдвиньте ТСУ боковыми кронштейнами в лонжероны автомобиля и слегка закрепите приложенными метизами в штатных местах согласно схемы монтажа.
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Установите фаркоп по центру и затяните все болты с моментом: M10—68 Nm ; M12—79 Nm.
- Вырежьте нижнюю пластмассовую покрывающую пластину согласно шаблона.
- Установите обратно бампер, фары и нижнюю пластину.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомастерских.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M10x35	4 шт.
Гайка M 12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 увелич.	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Шар VH 0872	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.