

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4710 А для автомобилей **BMW X5**

Год выпуска автомобиля:	2000 - 2007/2
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	16,6

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

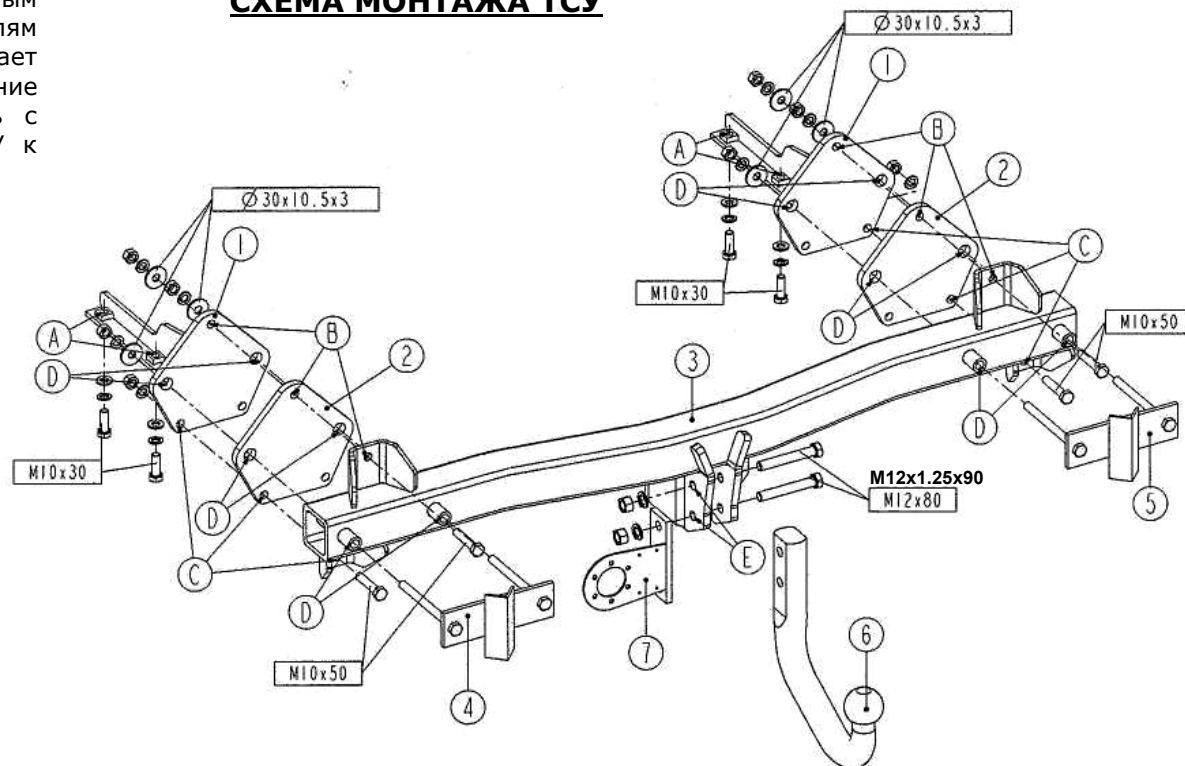
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Распакуйте ТСУ и проверьте его комплектность.
- В местах точек крепления ТСУ удалите антикоррозийное покрытие.
- Удалите обшивку багажного отделения.
- Демонтируйте пластик и металлические ребра жесткости с левой и правой стороны багажника.
- Отсоедините штекерную колодку освещения номерного знака.
- Демонтируйте бампер.
- Демонтируйте усилитель бампера (в дальнейшем не используется).
- Ослабьте последние крепления выхлопной трубы. Демонтируйте тепловые экраны.
- Опоры «1» установите в отверстиях «А» с использованием болтов М10х30, шайб и пружинных шайб согласно рисунка.
- Установите балку ТСУ и закрепите ее через опорные плиты «2» к опоре «1» через отверстия «В».
- Демонтируйте опоры бампера (в дальнейшем не понадобятся), вместо опор используйте пластину «4» согласно рисунка.
- Установите тепловой экран, выхлопную трубу.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Установите бампер, обшивку багажника.
- Выполните электромонтаж сигнализации.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Опора лев.	1 шт.
Опора прав.	1 шт.
Пластина опорная	2 шт.
Шар VH0817	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт М10х30	4 шт.
Болт М10х50	4 шт.
Болт М12х1,25х90*	2 шт.
Гайка М10 (с/с)	8 шт.
Гайка М12х1,25 (с/с)	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 10 увел.	6 шт.
Шайба 12	4 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.