

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4751 А для автомобилей BMW X3

Год выпуска автомобиля	2004—2010
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	14,6

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

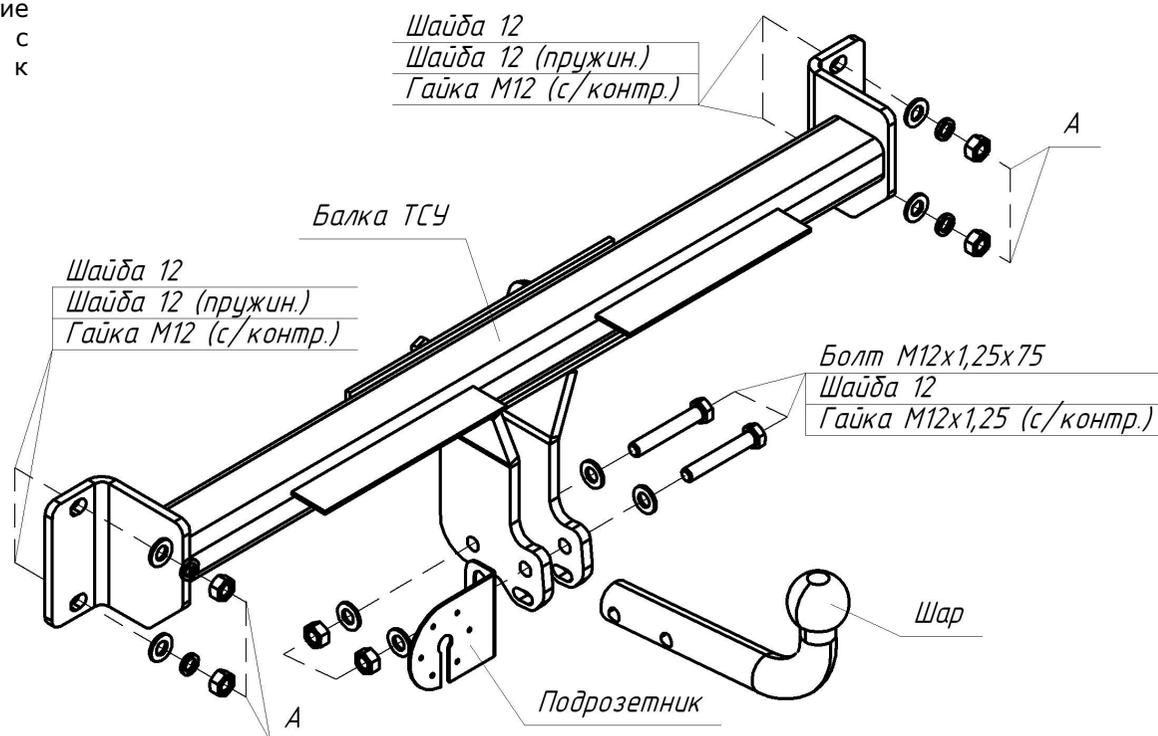
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Разберите бампер: удалите с верхней части бампера заглушки (см. деталь 1), удалите 2 винта под ними, ослабьте бампер с нижней стороны (1 винт и 2 синтетич. гайки), снимите бампер с двух держателей, снимите обшивку в двух колёсных арках (2 винта), закатать обшивку и выкрутить 3 винта под ней, освободите бампер разберите паркинговые сенсоры.
- Разберите внутренний бампер (4 гайки), он больше не понадобится.
- Закрепить балку ТСУ в отверстиях «А» используя метизы согласно схеме монтажа.
- Смонтируйте шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Удалите покрывающий колпачок бампера.
- **Внимание, только для моделей 2004—09/2006:** увеличить углубление в детали 2 (см. схему выреза).
- Установите обратно все детали указанные в первом пункте.
- Установите ТСУ по центру, после затяните все крепежные элементы с моментом М12—83Nm.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ разрешается производить только в специализированных мастерских.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная	
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	4 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	4 шт.
Шайба 12	8 шт.
Подрозетник	1 шт.
Шар VН0800	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон	1 шт.