

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4753 А для автомобилей **BMW X1**

Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	15,43

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Распакуйте устройство и проверьте комплектность. В области пунктов крепления удалите антикоррозийное покрытие.
- Демонтируйте задние фонари, удалите 6 винтов в багажнике.
- Демонтируйте задний бампер и защиту выхлопной системы.
- Ослабьте заднюю часть выхлопной системы.
- Демонтируйте внутренний бампер, в дальнейшем он не понадобится.
- Установите балку ТСУ в точки крепления «А» и «В» используя 6 существующих винтов.
- Установите шар и подрозетник в точки крепления «С».
- Затяните крепление балки моментом 117 Н/м, крепление шара моментом 79 Н/м.
- Сделать вырез в защите выхлопной системы согласно схеме.
- Установить в обратном порядке снятые детали.
- Установку ТСУ разрешается производить только в специализированных мастерских.

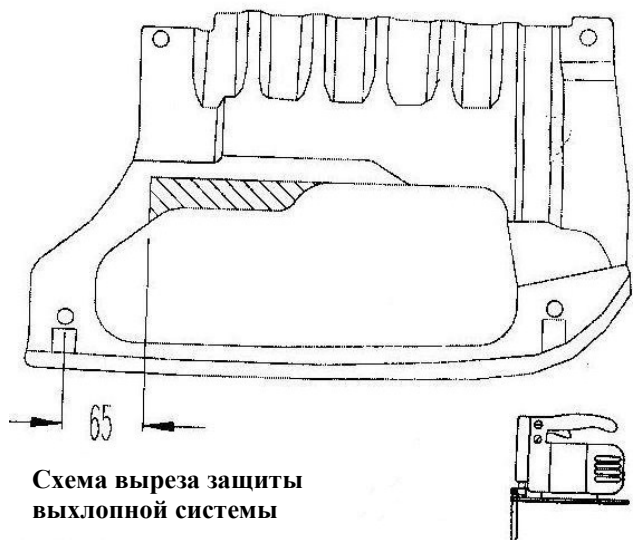
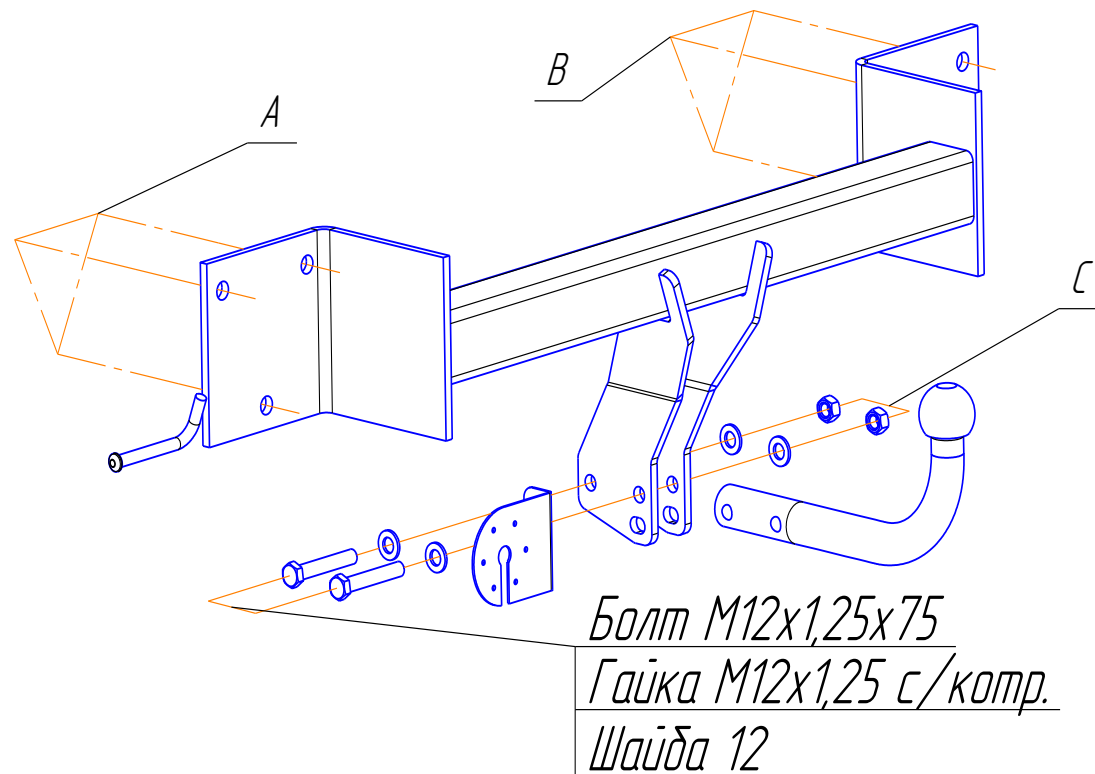


Схема выреза защиты выхлопной системы

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Болт M12x1,25x75
 Гайка M12x1,25 с/контр.
 Шайба 12

Коробка упаковочная	
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Подрозетник	1 шт.
Шар VH0829	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.