

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гop

+37525-527-42-18 Life

# bosal

**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного  
устройства шарового типа 4816 А  
для автомобилей  
Chrysler Voyager  
Dodge Caravan**

Год выпуска автомобиля:	2001/4– ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

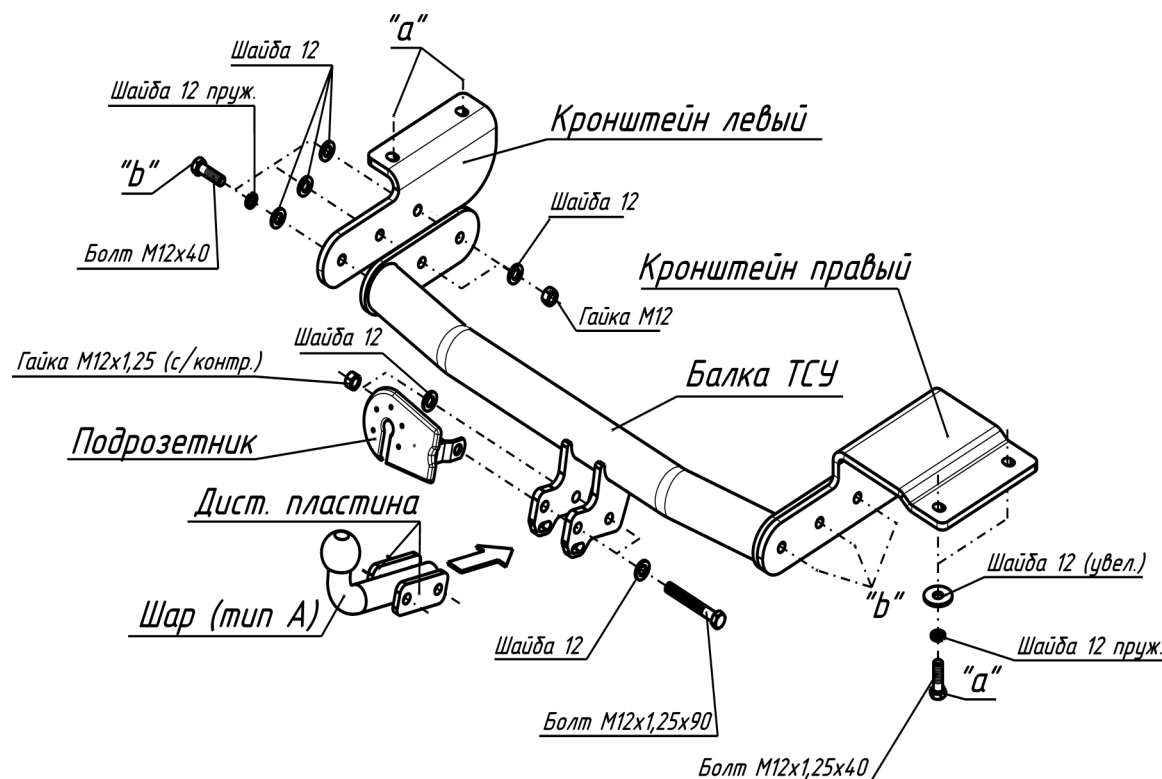
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять запасное колесо.
- В точках «а» отвинтить болты крепления бампера (повторно использоваться не будут).
- Установить боковые кронштейны (левый и правый) к лонжеронам шасси в точках «а» и закрепить приложенными метизами согласно схемы.
- Установить ТСУ между его боковыми кронштейнами и закрепить в точках «b» болтами М12х40.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.

<b>Коробка упаковочная</b>	
Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	13 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Шайба 12 65Г (пруж.)	6 шт.
Болт М12х90х1,25	2 шт.
Болт М12х40	6 шт.
Болт М12х1,25х40	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН0135	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.