

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5224 А
для автомобилей
Chevrolet Lacetti (sedan)
Daewoo Nubire (sedan)
Daewoo Gentra (sedan)**

Год выпуска автомобиля: Chevrolet Lacetti	2003/6 -...
Daewoo Nubira	2003-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15.76

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

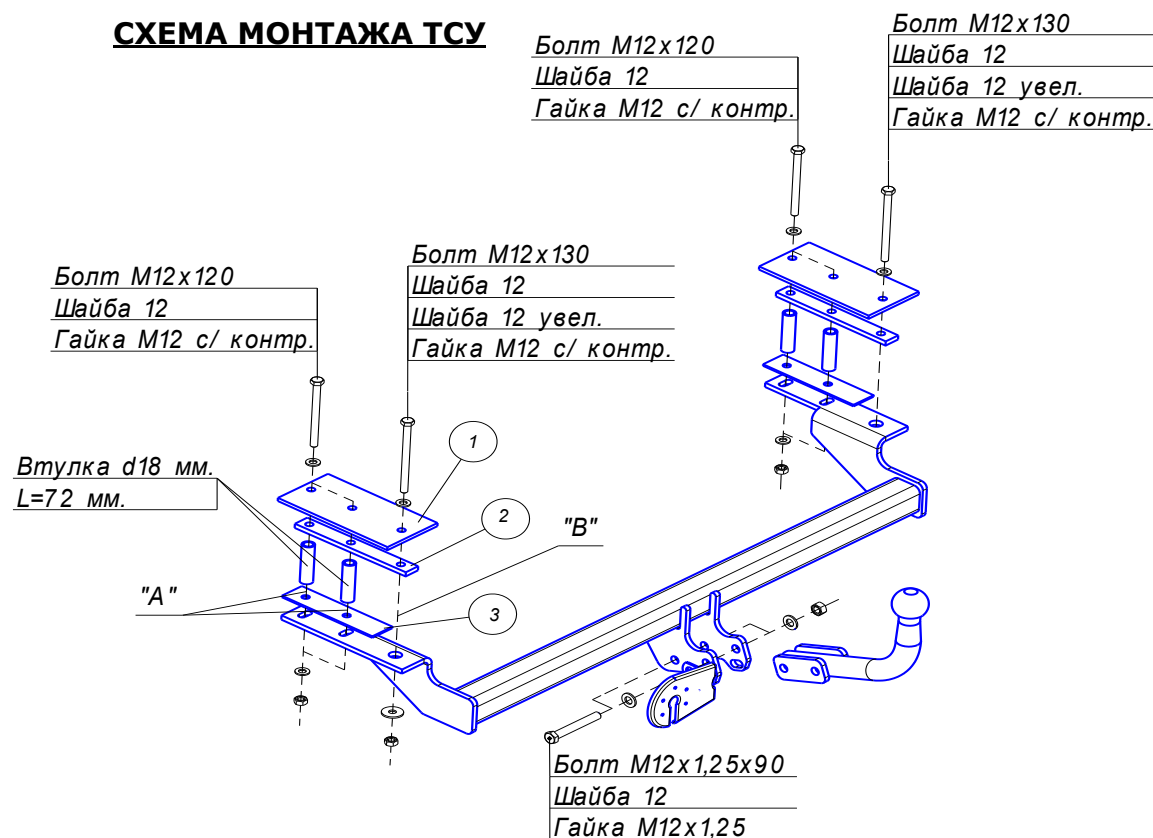
- Проверьте комплектность ТСУ.
- Снимите обшивку багажного отделения.
- Демонтируйте существующие болты в багажнике (отверстия «В»). Эти болты больше не будут использоваться.
- Рассверлите существующие отверстия "А" и "В" с нижней стороны до 13 мм.
- Рассверлите существующие отверстия "В" со стороны багажника до 13 мм.
- Поместите прижимные пластины "1" и "2" в багажник.
- Просверлите в багажнике отверстия "А" диаметром 13 мм.
- Удалите прижимные пластины "1" и "2".
- Рассверлите сверху отверстия "А" до 18 мм. Удалите слой битума.
- Установите распорные втулки и прижимные пластины "1" и "2" в багажное отделение согласно рисунку.
- Установите балку ТСУ, включая пластины "3", под автомобилем, закрепите ее через отверстия "А" и "В", используя приложенные крепежные элементы.
- Установите обшивку багажника.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Гайка M12 с/контр.	6 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 увел.	2 шт.
Болт M12x130	2 шт.
Болт M12x120	4 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Втулка L = 72 мм.	4 шт.
Пластина прижимная большая (1)	2 шт.
Пластина прижимная маленькая (2)	2 шт.
Пластина прижимная (3)	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH0821	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 комп
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

