

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 5251 А
для автомобилей
Chevrolet Lacetti (универсал)
Daewoo Nubira (универсал)**

Год выпуска автомобиля: Chevrolet Lacetti (универсал)	2004-...
Daewoo Nubire (универсал)	2004-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	14,8

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему

ПОРЯДОК МОНТАЖА

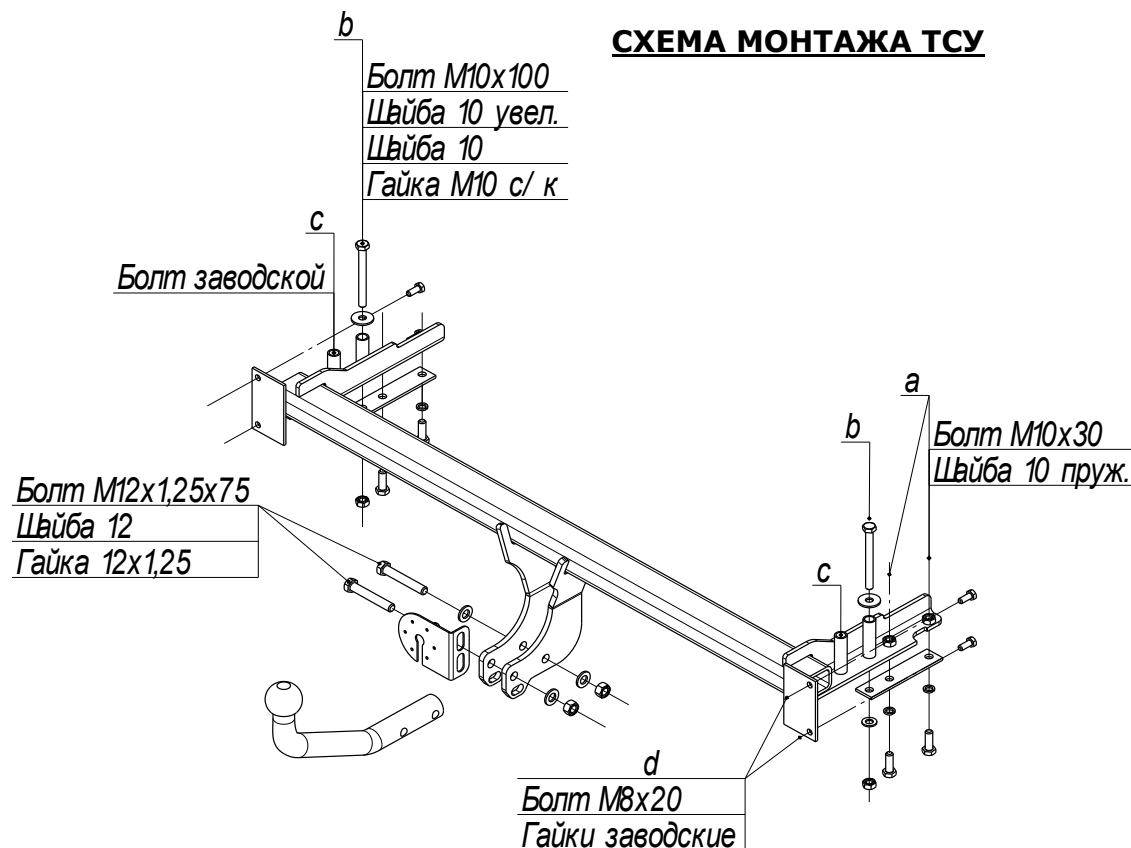
- Демонтируйте задние фонари.
- Сверните обшивку багажника и демонтируйте бампер и вкладыш бампера.
- Демонтируйте держащие консоли с вкладыша бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
- Вдвиньте стороны фаркопа в лонжероны шасси.
- Слегка прикрепите фаркоп в точках „а“, „в“ и „с“ на обеих сторонах с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка. (В точках „с“ используйте заводские болты, в точках “d” - заводские гайки).
- Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:
- Прикрепите вкладыш бампера к телу фаркопа в точках „d“.
- Прикрепите бампер и поставьте на место обшивку багажника.
- Смонтируйте задние фонари.
- Смонтируйте шар ТСУ и кронштейн розетки
- Прикрепите бампер и поставьте на место обшивку багажника.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Гайка М10 с/контр.	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10	2 шт.
Шайба 10 увел.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Болт М8х20	4 шт.
Болт М10х30	4 шт.
Болт М10х100	2 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Пластины прижимные	2 шт.
Шар VH0833 (тип А)	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

