

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5259 А для автомобилей **Chevrolet Cruze**

Год выпуска автомобиля:	2009 - ...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	15,6

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

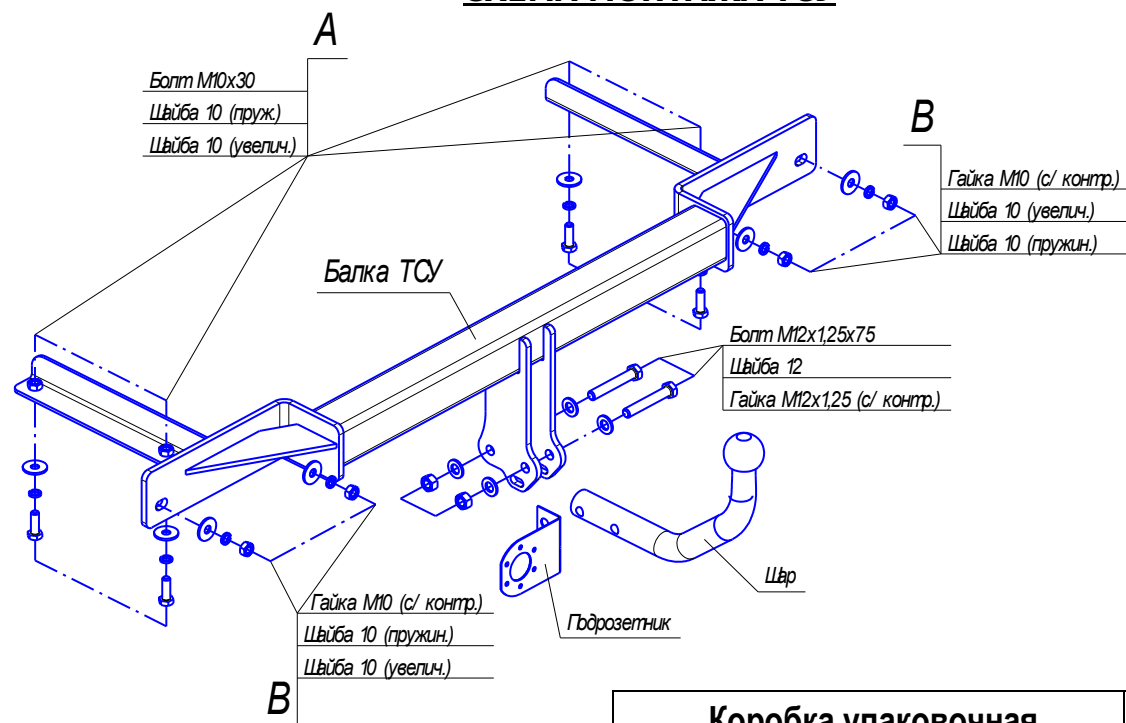
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте задние фары, бампер и вкладыш бампера (больше не понадобится).
- Вдвиньте кронштейны ТСУ к выступам шасси и слегка прикрепите в точках «А» и «Б» как показано на схеме монтажа.
- Установить шар и подрозетник.
- Установите ТСУ по центру, и протяните все болтовые соединения моментом затяжки $M10 = 46 \text{ Nm}$, $M12 = 79 \text{ Nm}$.
- Вырежьте бампер согласно схемы выреза.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установите обратно все снятые компоненты на машину (кроме вкладыша бампера).
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М10 х 30	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	8 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 увелич.	8 шт.
Винт М4х35	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Гайка М4 с/контр.	3 шт.
Подозетник	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шар VH 0871	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Схема выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

