

bosal

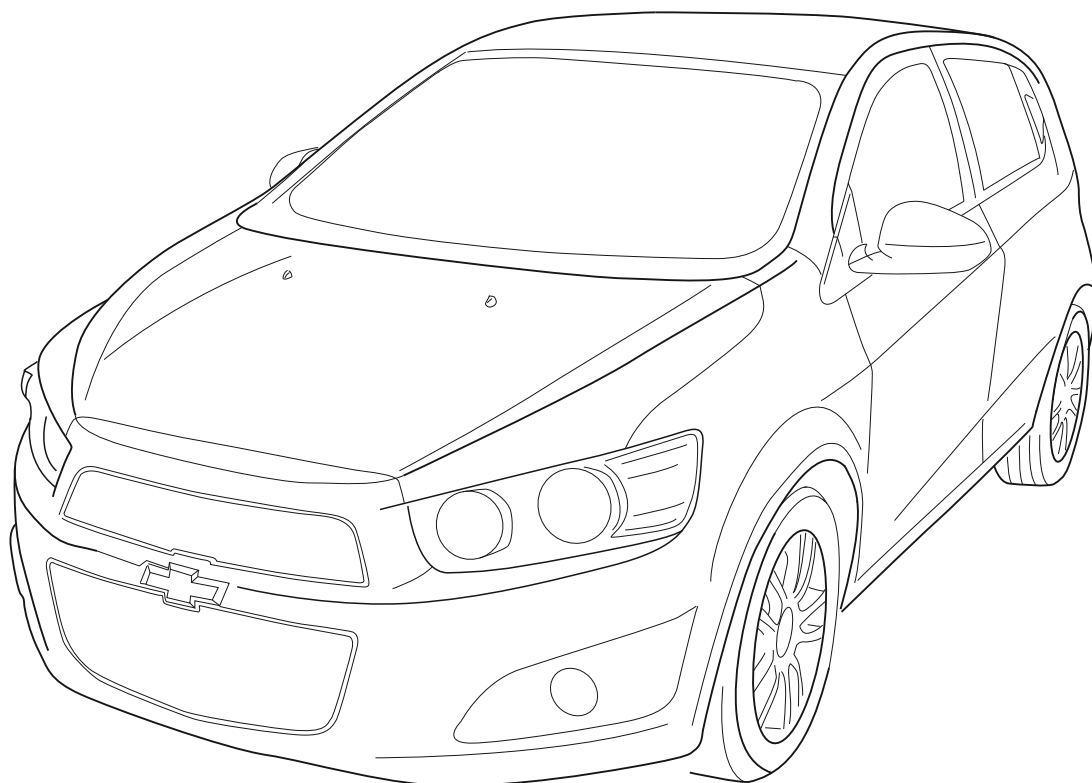
© Bosal Plant 28

Part number: 5265

Type number: 5265

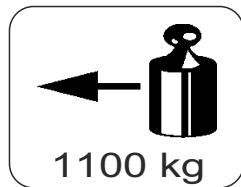
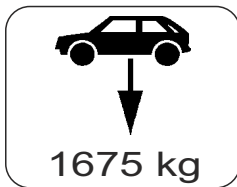
Chevrolet Aveo (HB)

☒ 2011 →

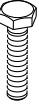

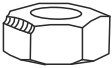


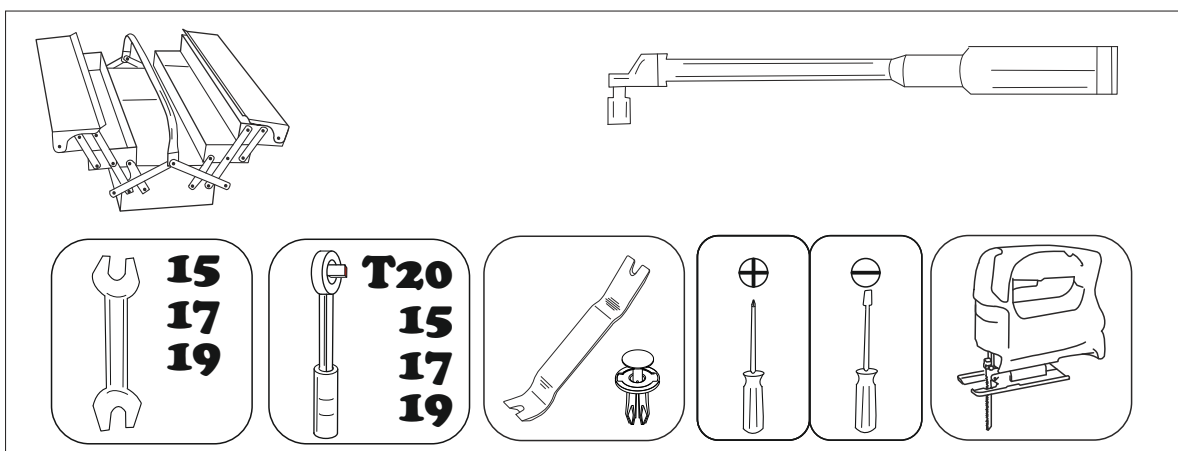
A

2 h

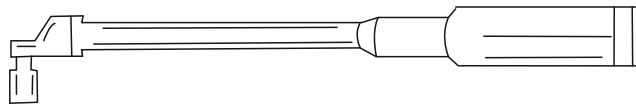


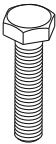


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 7,04 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		100 Nm
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		

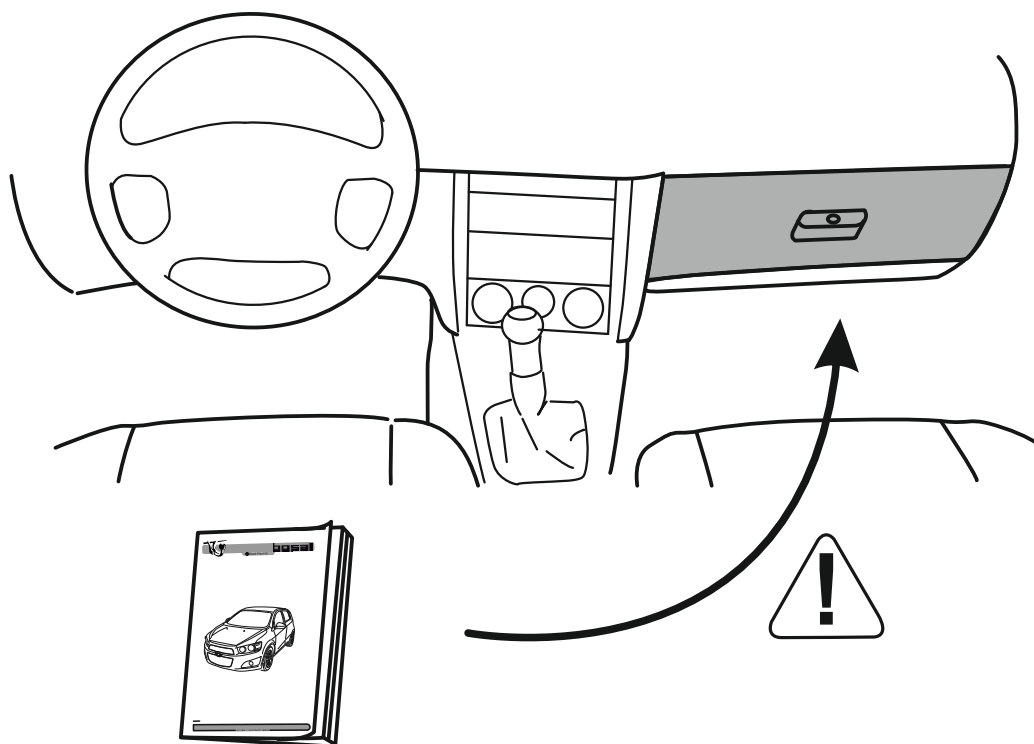


21



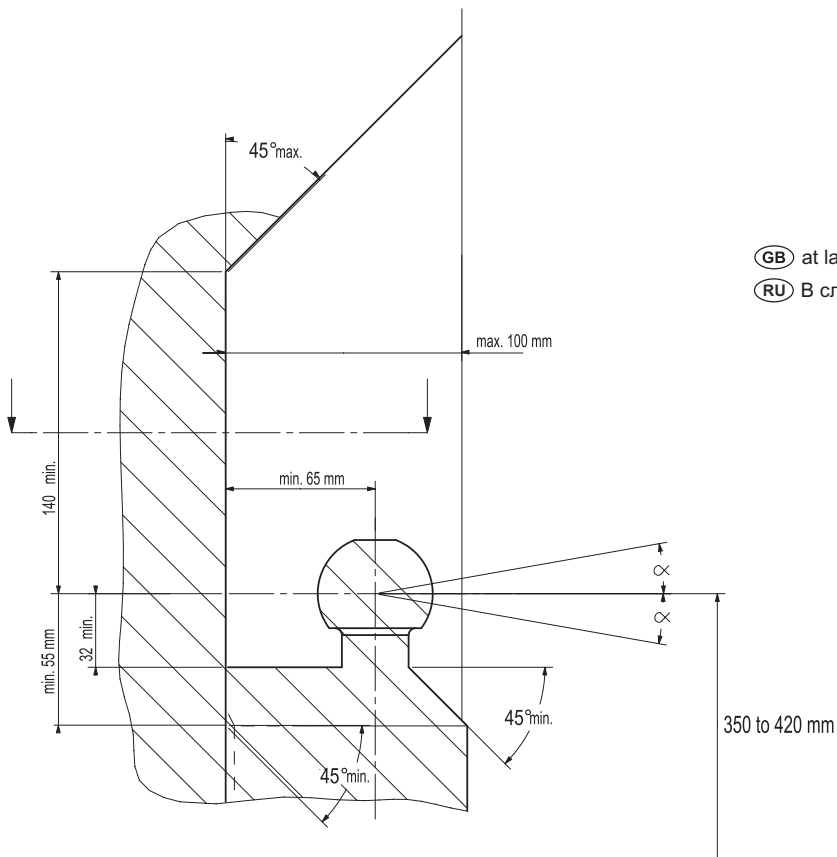
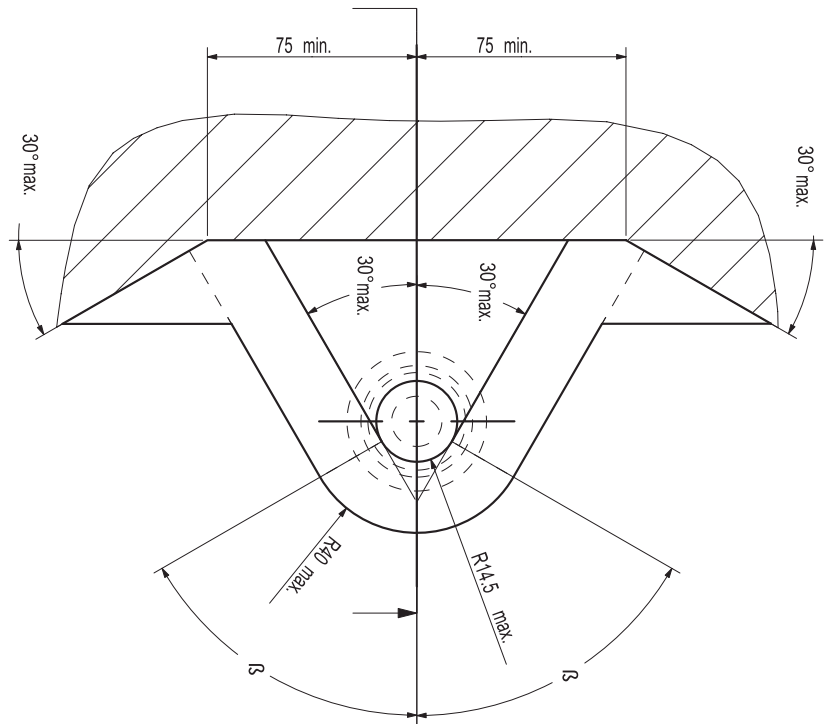
			 Nm
III.	M12x70	M12	79 Nm

22



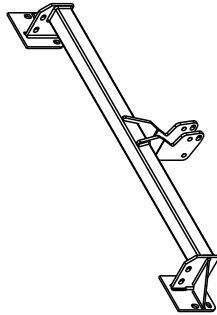
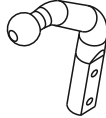
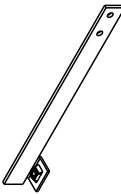
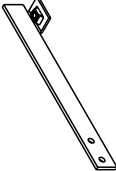

Ⓒ The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.














Ⓓ Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.



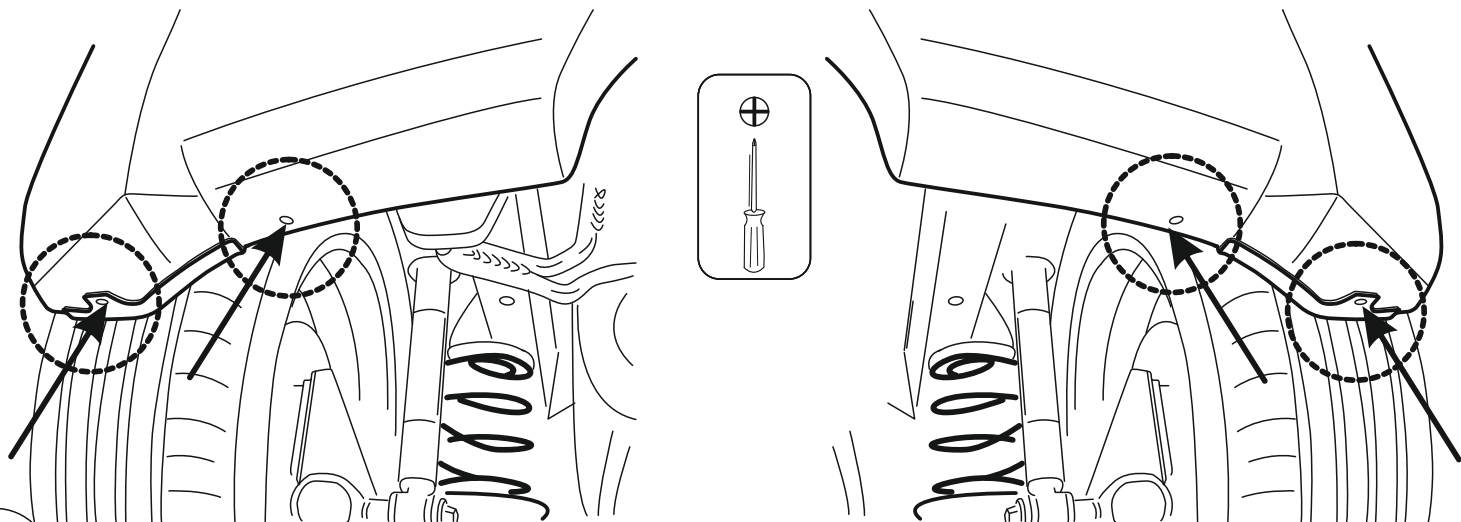
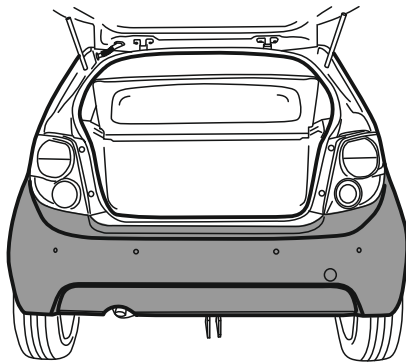
Ⓒ at laden weight of the vehicle

Ⓓ В случае нагруженного автомобиля.

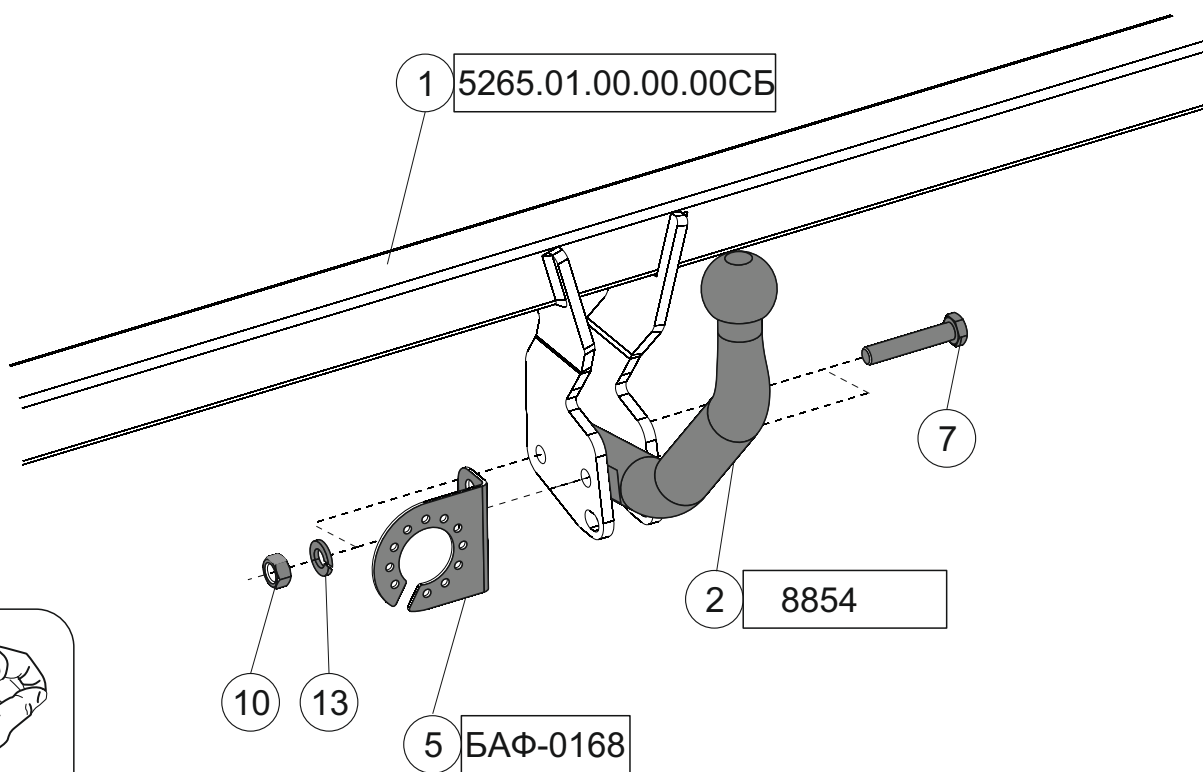
1		1x
2		1x
3		1x
4		1x
5		1x

			 		
6		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm
7		M12x40	8.8	2x	79Nm
8		M10x35	8.8	10x	49Nm
9		M12	8	2x	79Nm
10		M10	8	4x	49Nm
11		M12x1,25	8	2x	
12		M12 увелич.		4x	
13		M10 увелич.		6x	
14		M12		4x	
15		M10		6x	

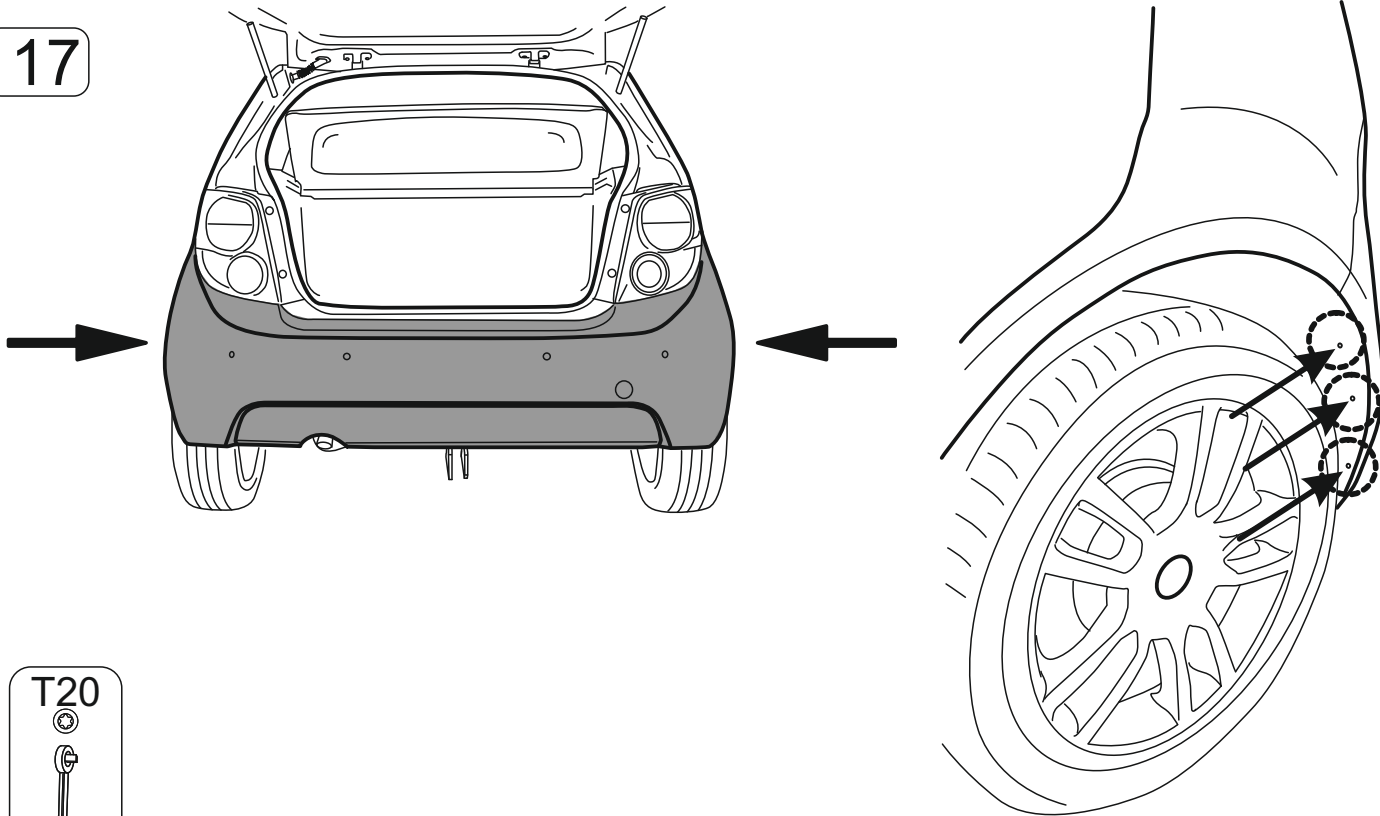
19



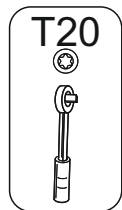
20



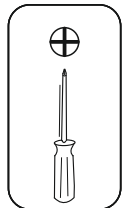
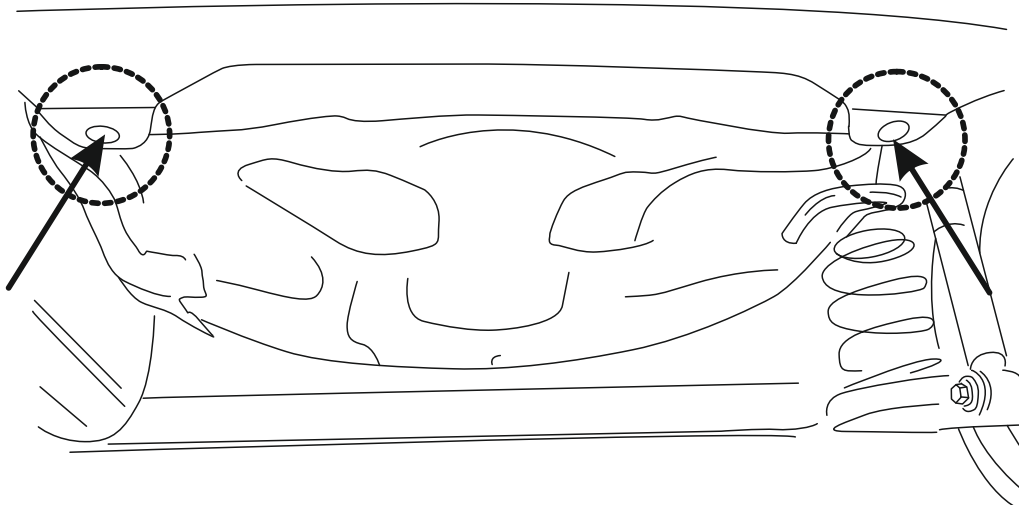
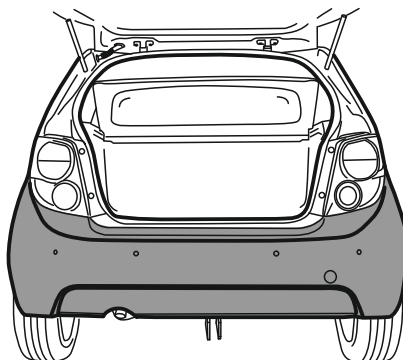
17



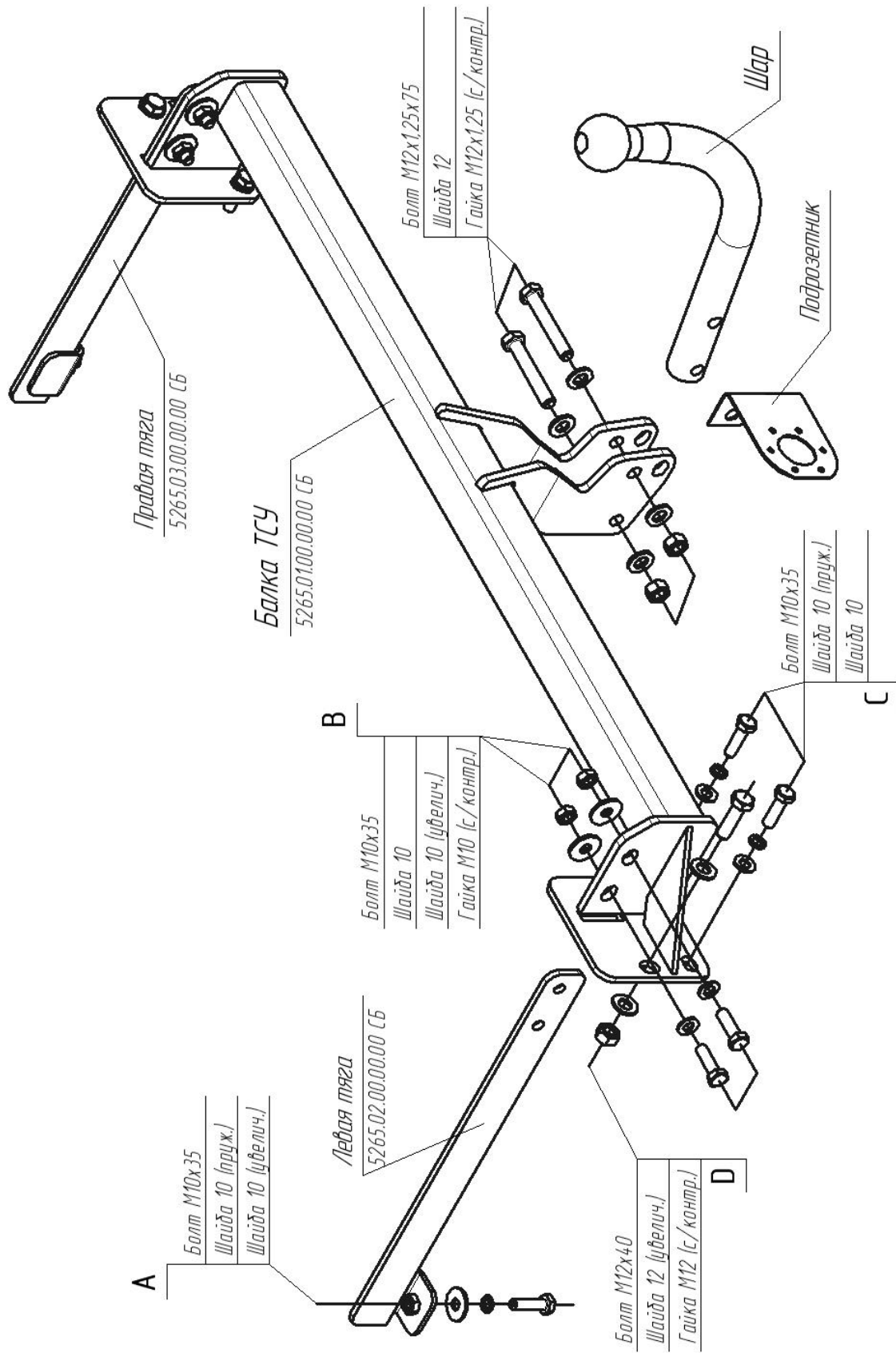
T20



18



16

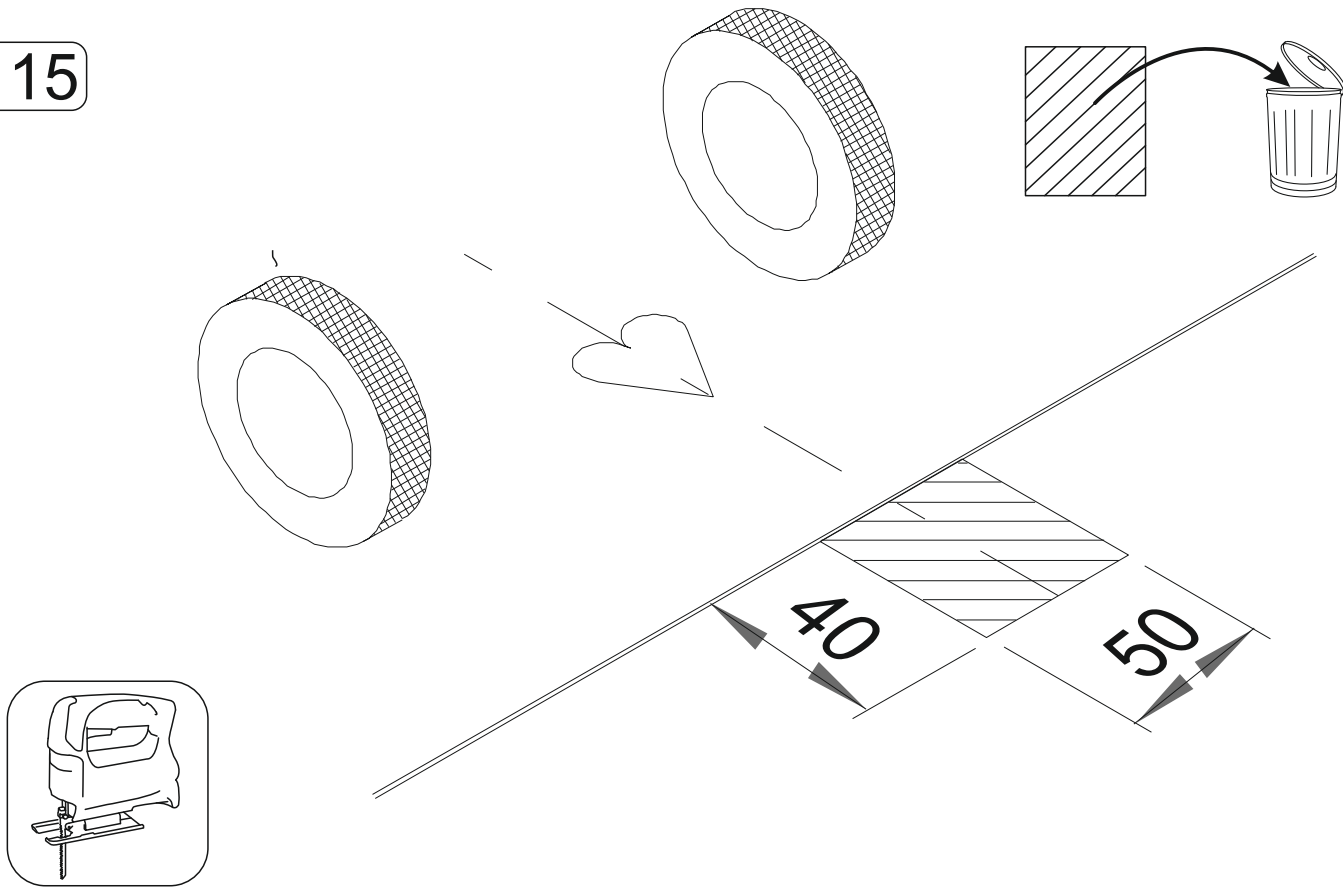


+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 мтс
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

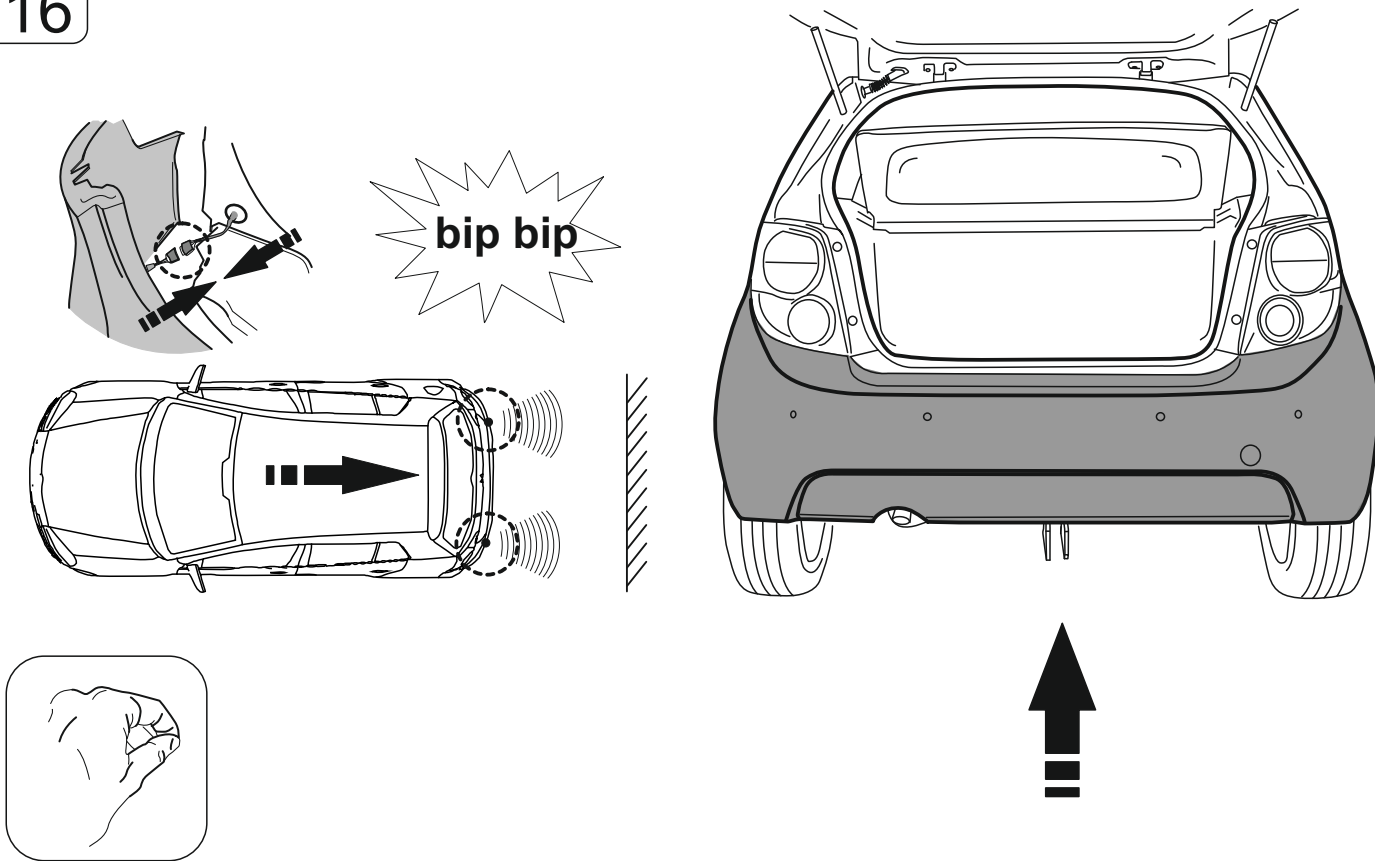
Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

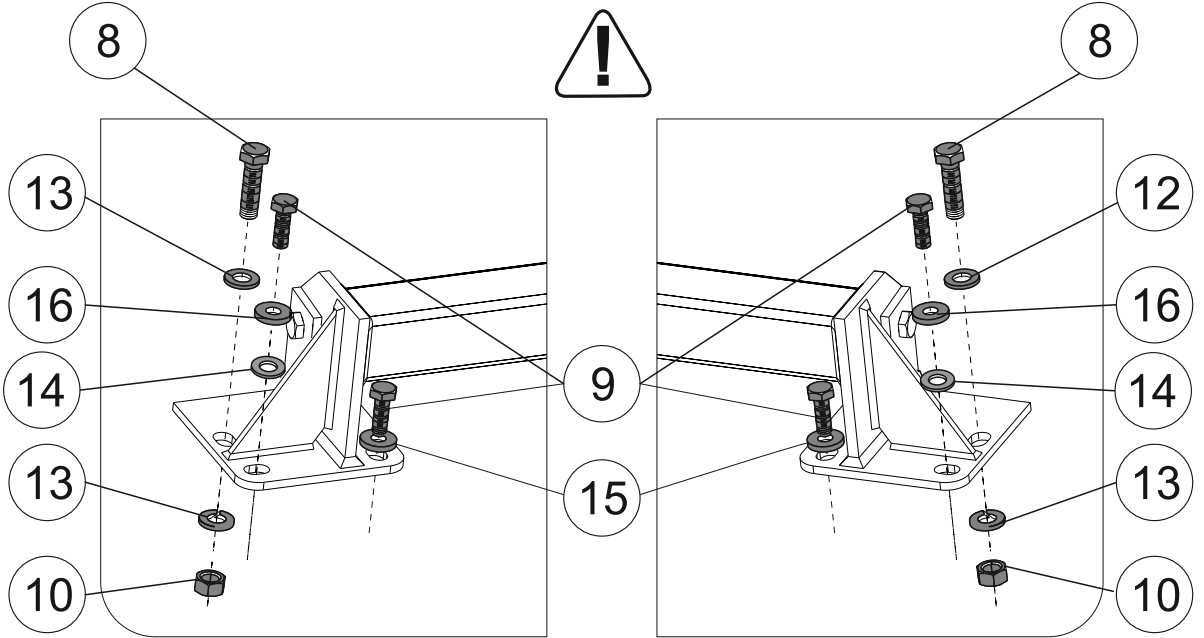
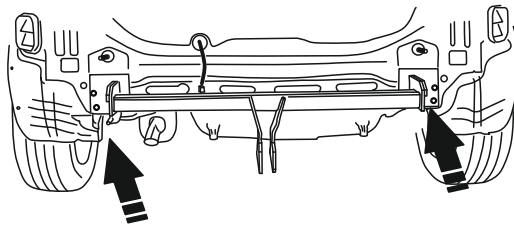
15



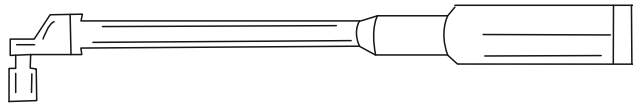
16

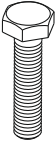




13

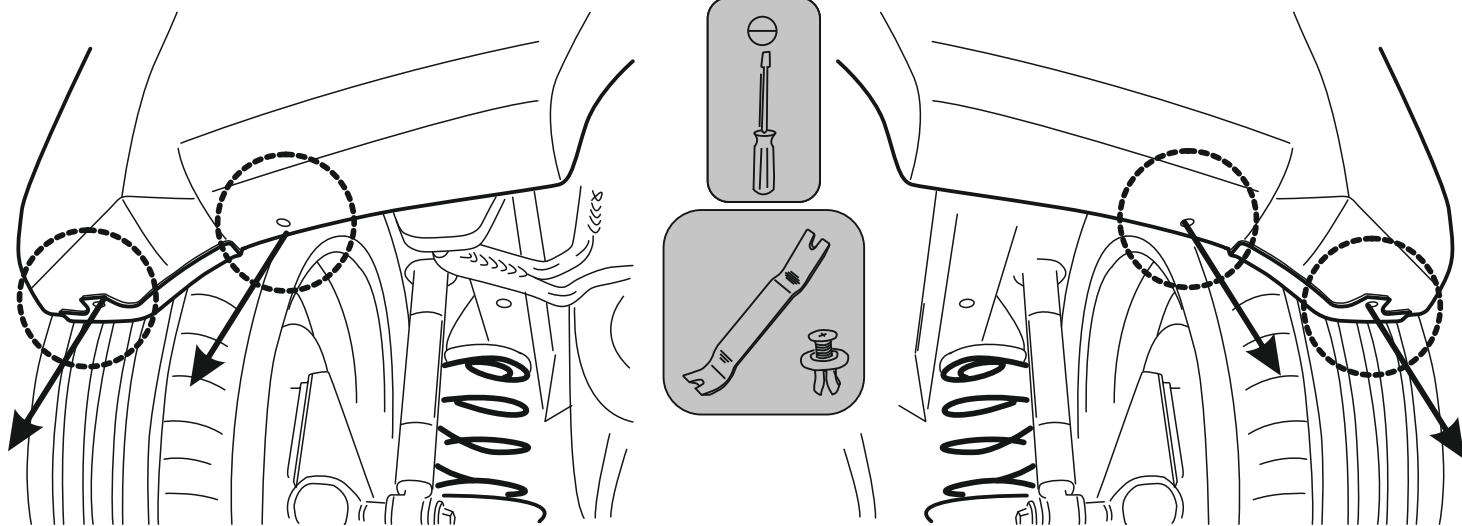
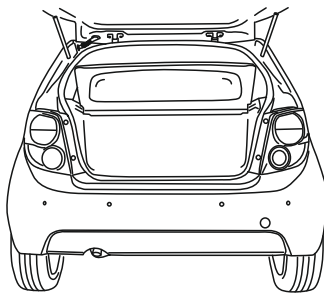


14

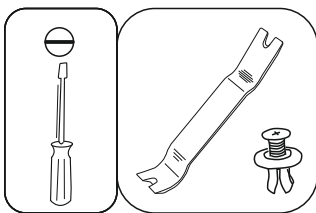
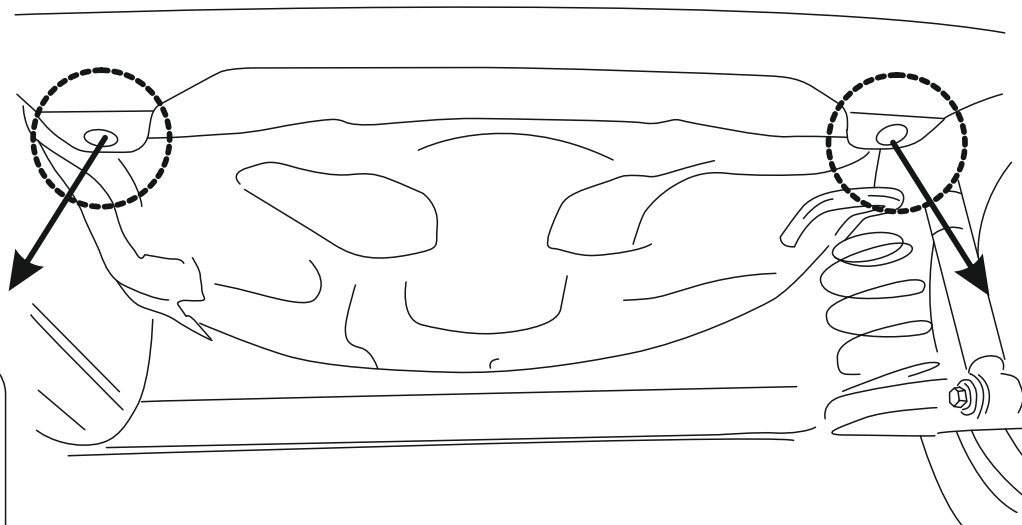
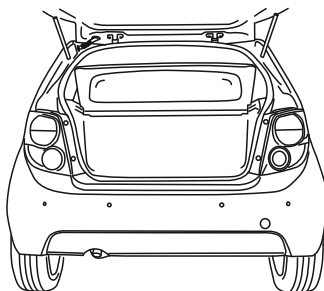


			 Nm
I.	M10x35	M10	46 Nm
II.	M12x40	M12	79 Nm

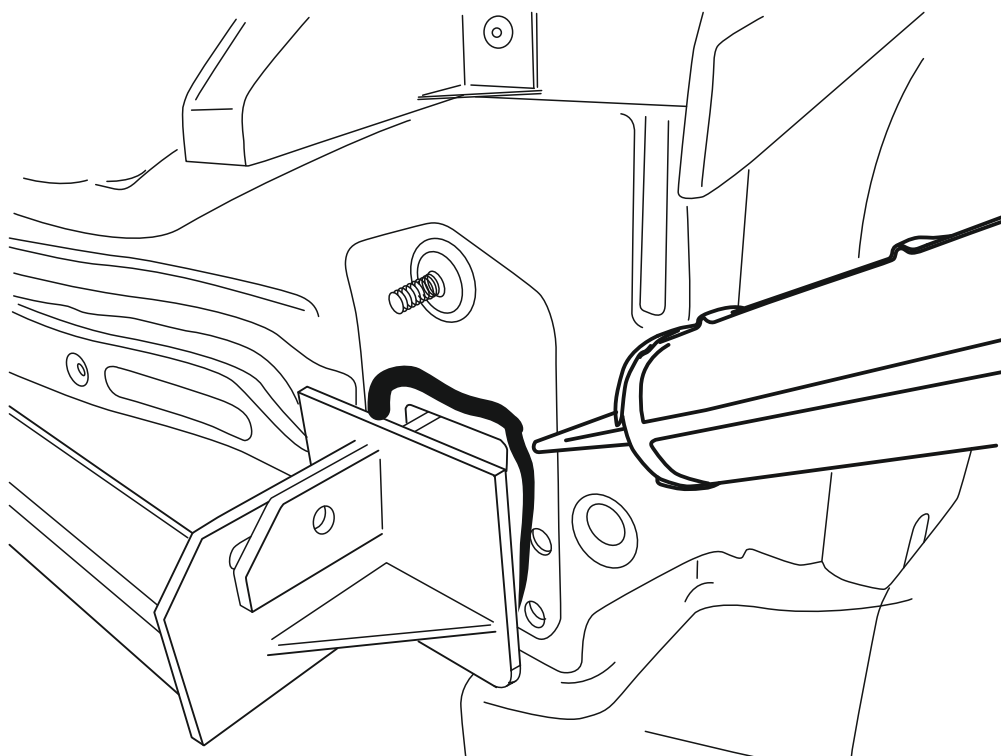
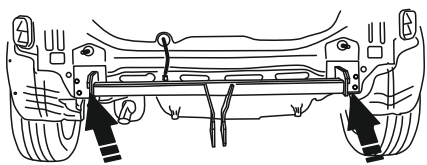
1



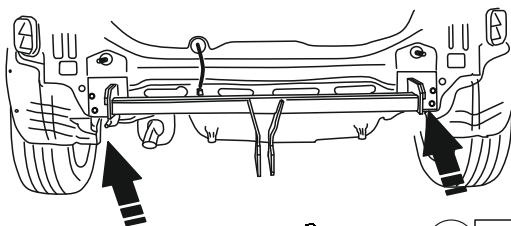
2



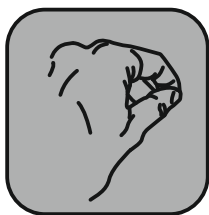
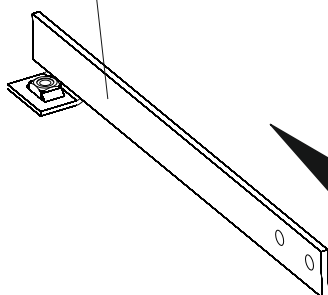
11



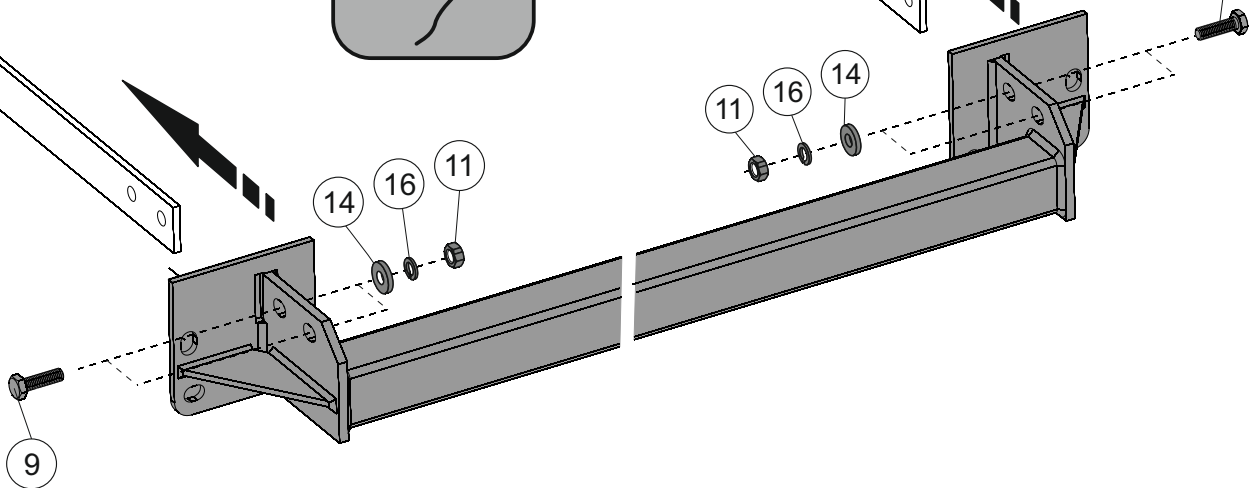
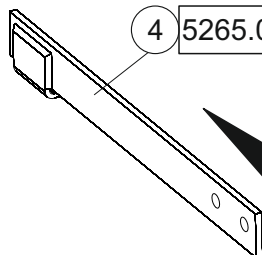
12



3 5265.02.00.00.00

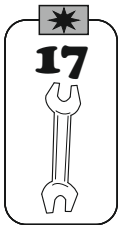
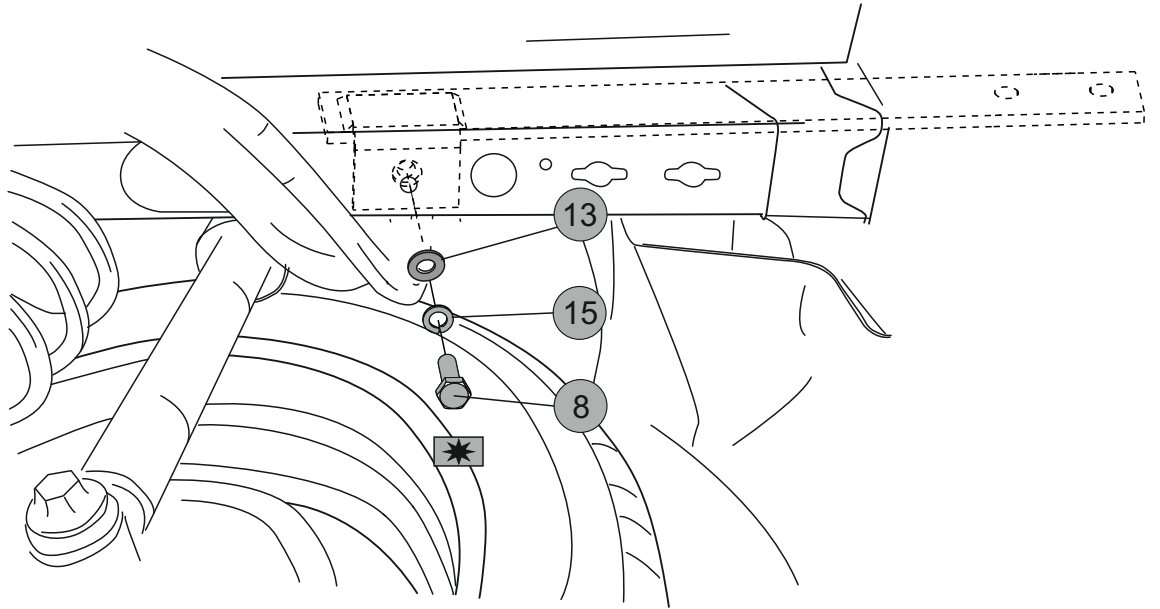


4 5265.03.00.00.00

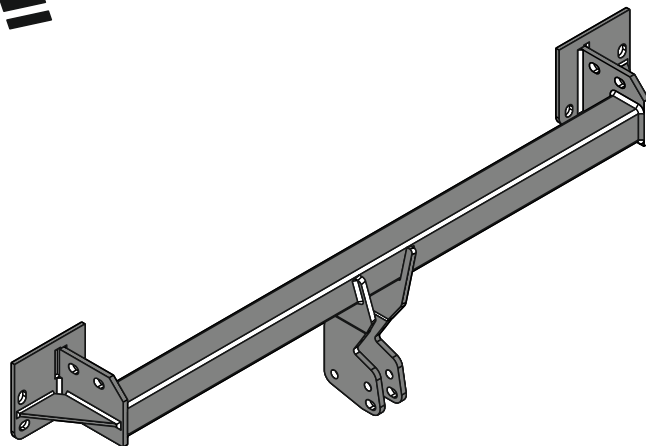
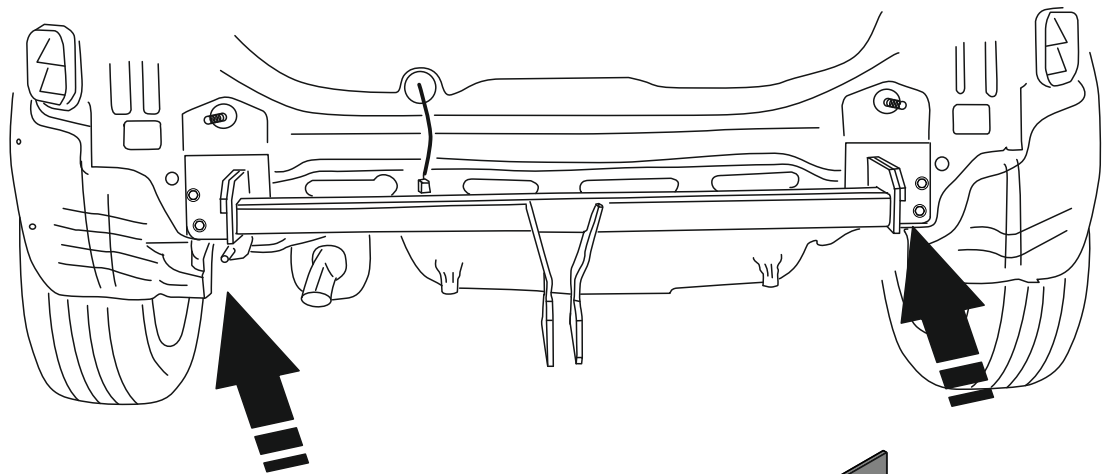


13

9

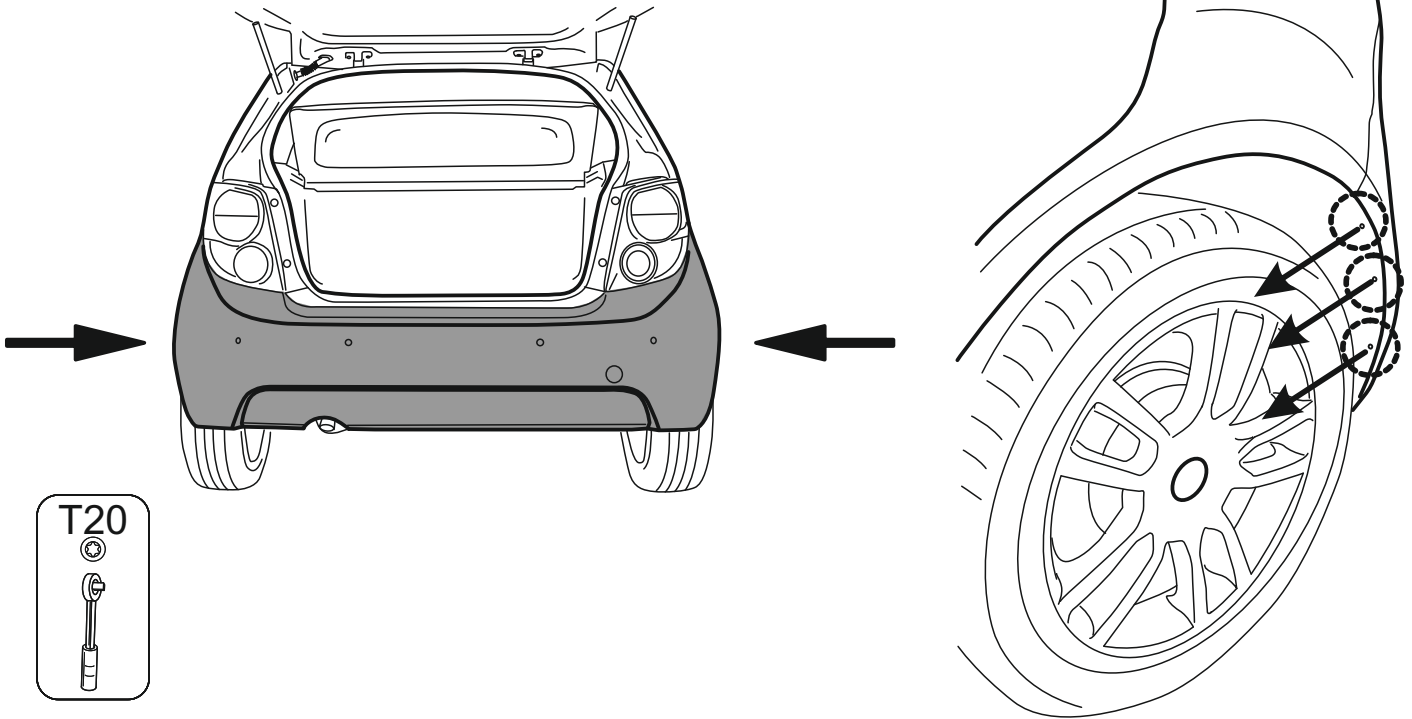


10

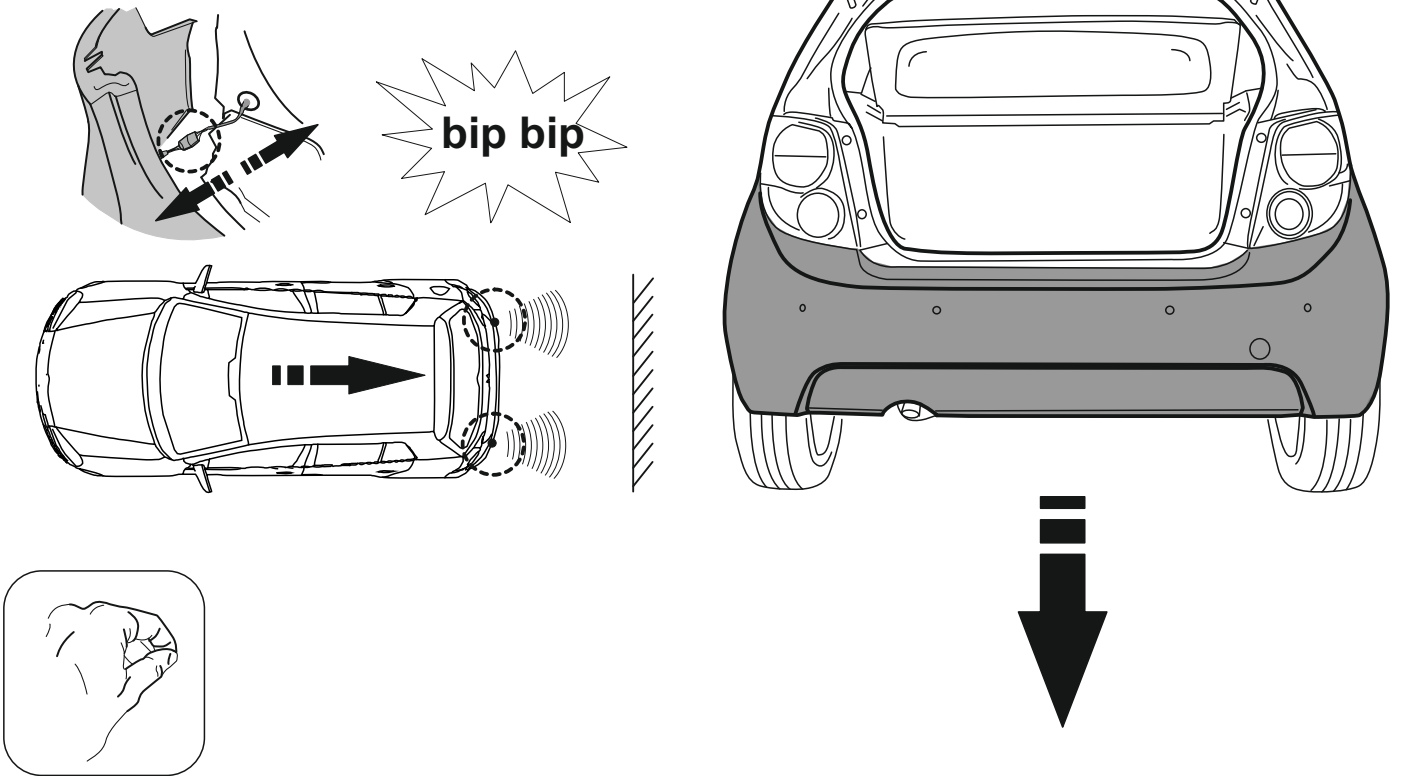


12

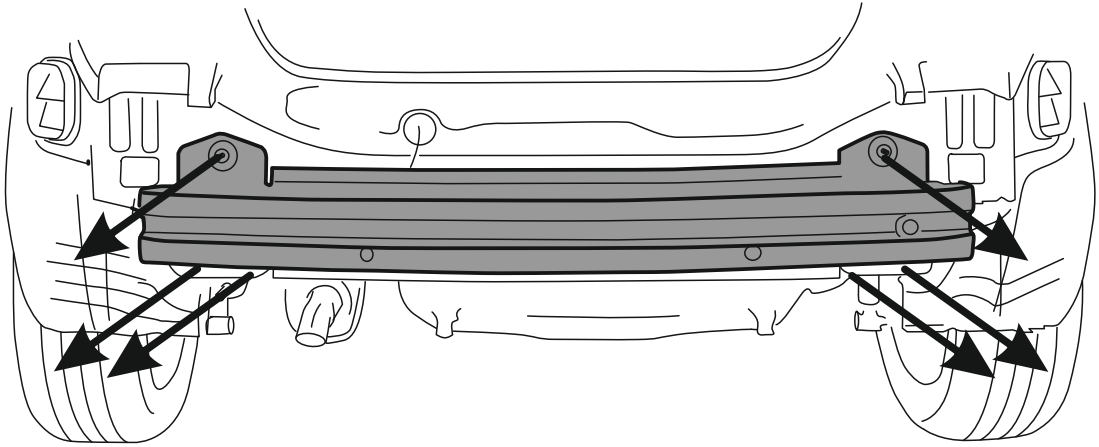
3



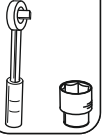
4



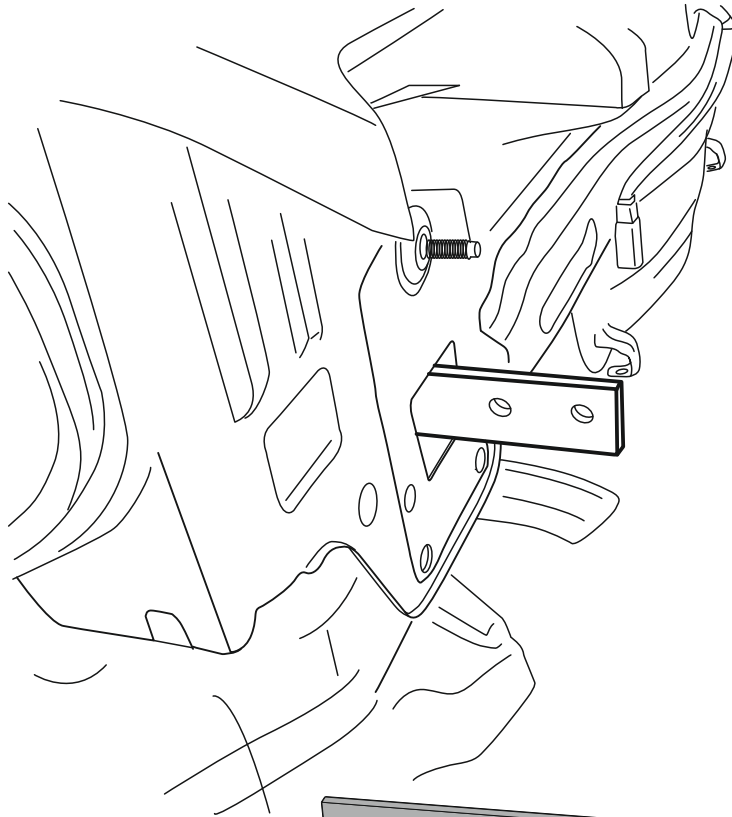
5



15

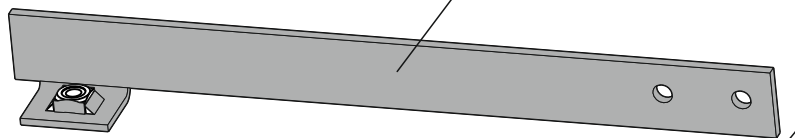


6



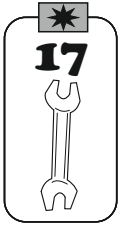
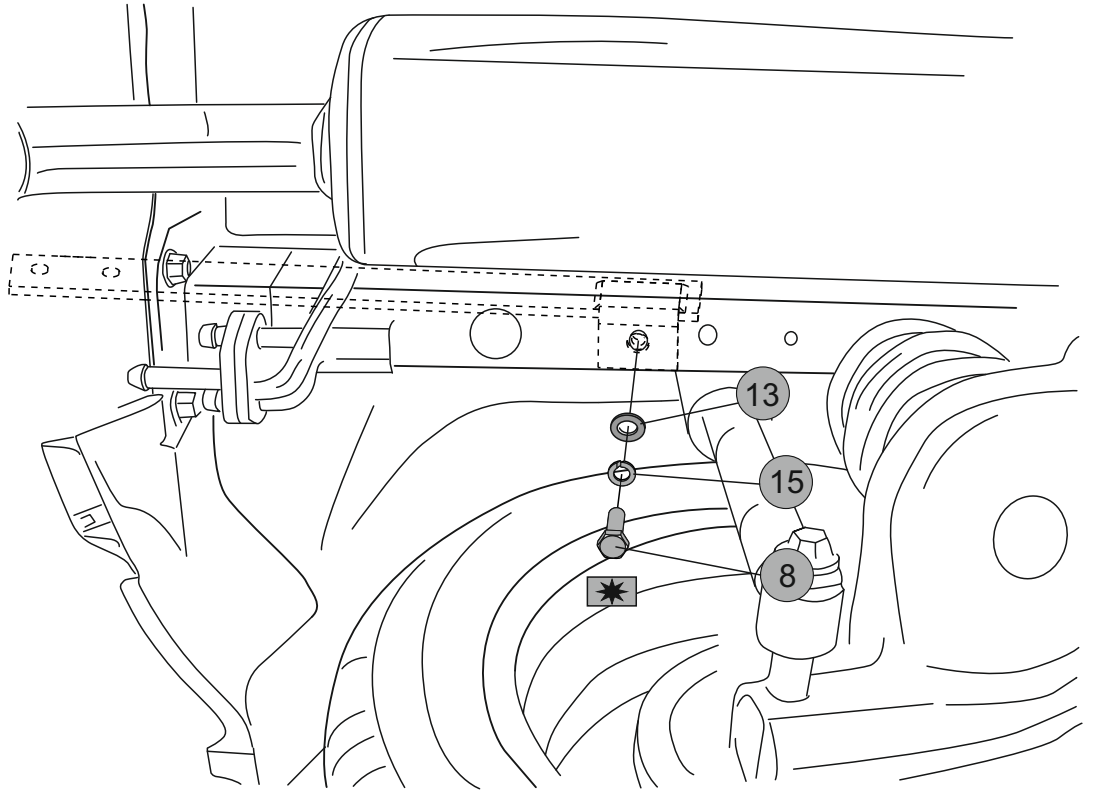
4

5265.02.00.00.00



10

7



8

