

bosal

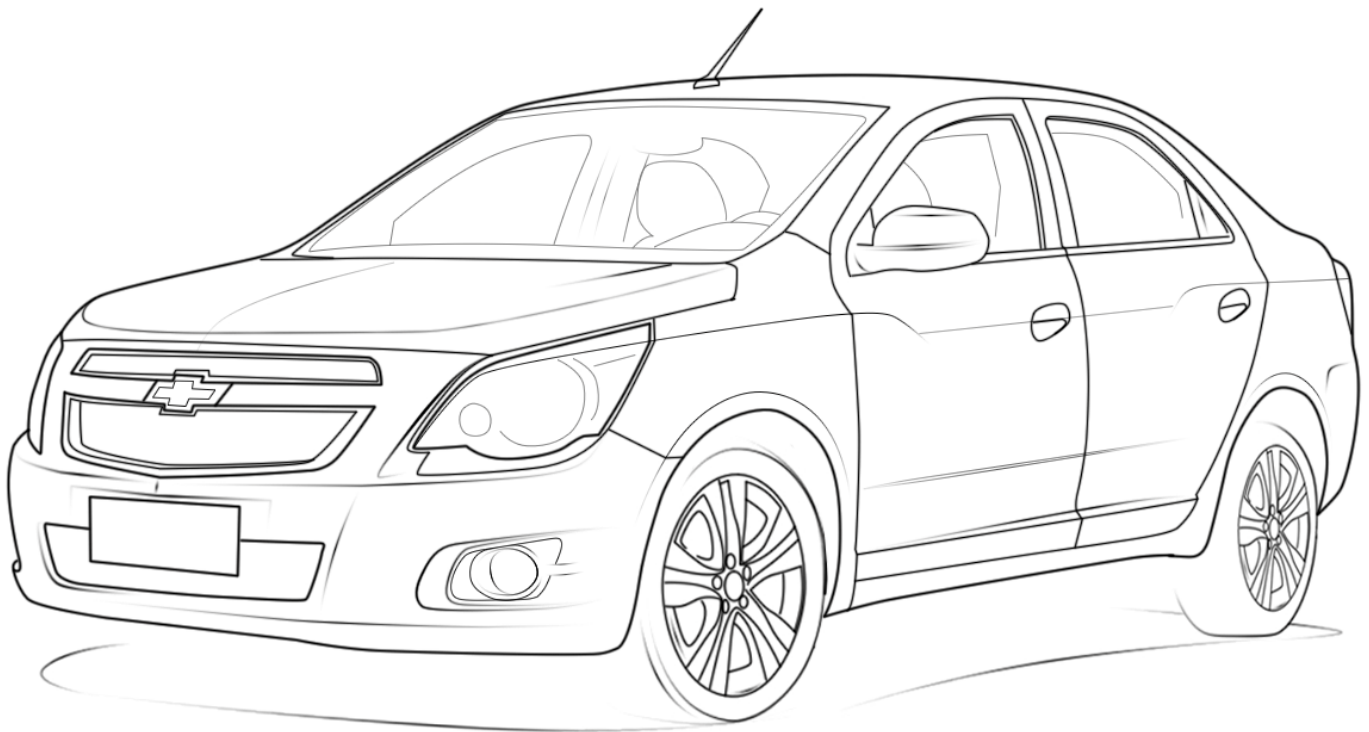
© Bosal Plant 28

Part number: 5268 A

Type number: 5268 A

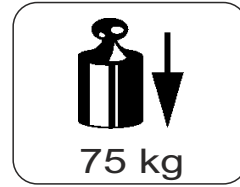
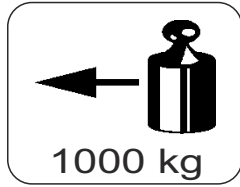
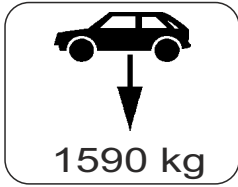
Chevrolet Cobalt

☒ 2013 →

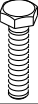




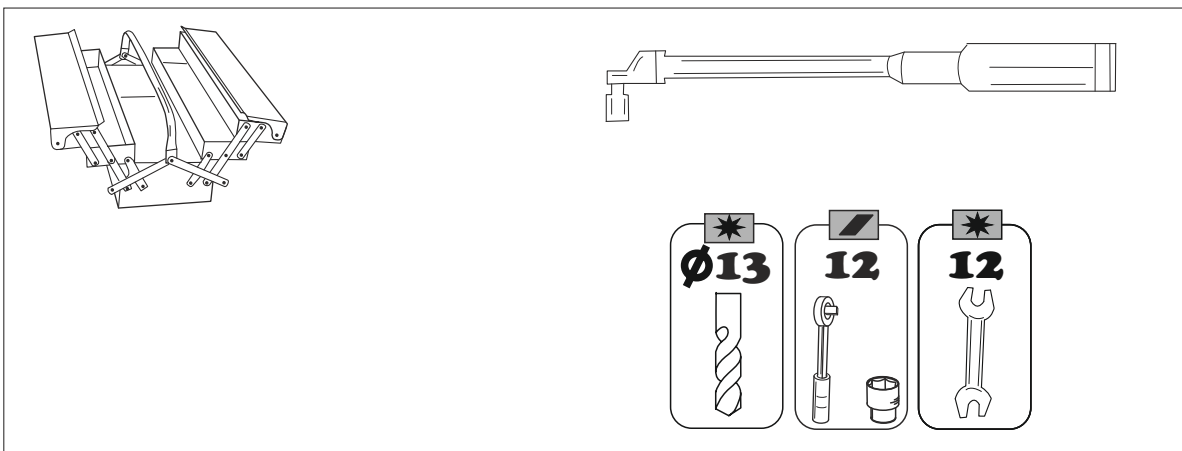
A

2 h

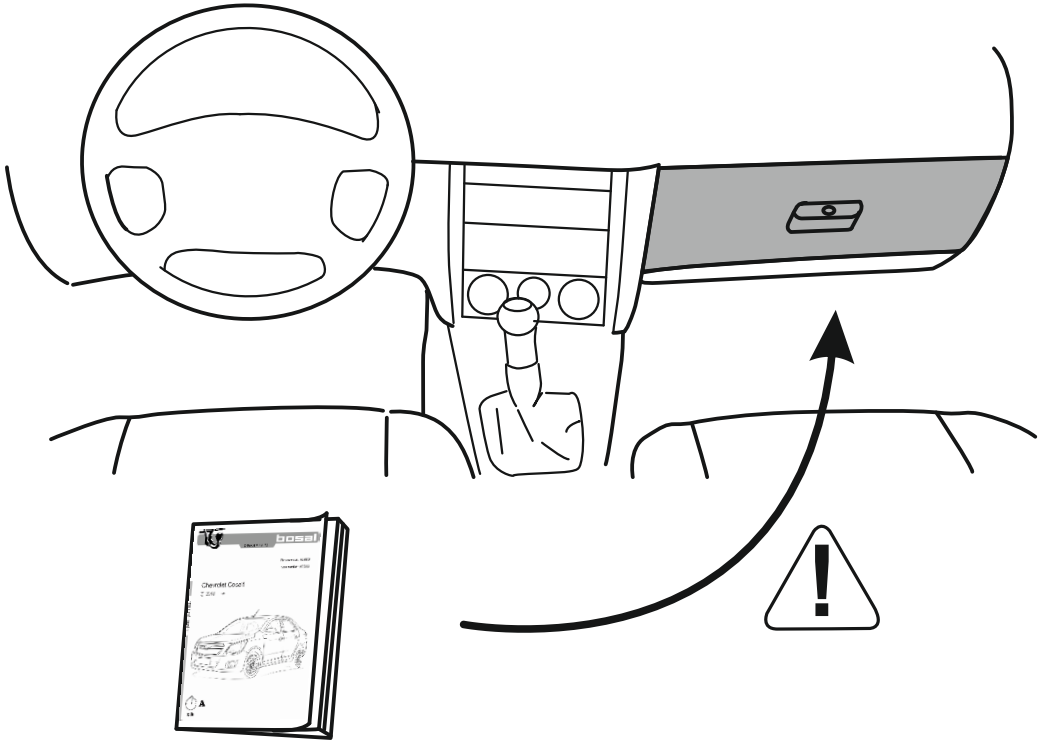


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 6,02 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



9



5

БАФ 0168

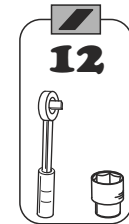
Кронштейн розетки

5268.01.00.00.00

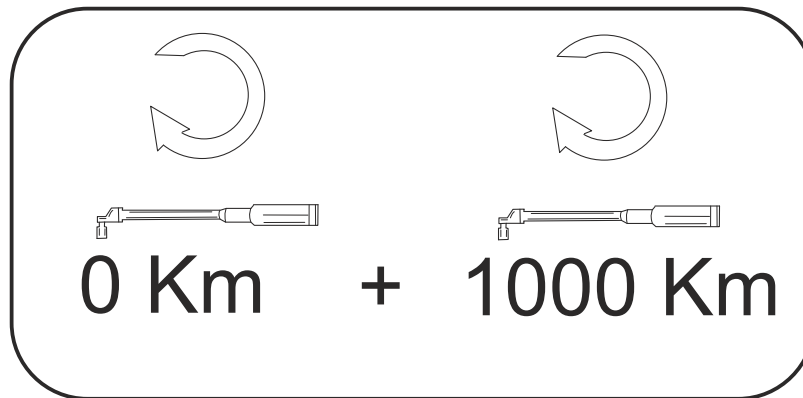
Балка в сборе

Болт M12x1,25x75
Гайка M12x1,25(с/контр.)
Шайба С.12.37

VH 8882
Шар

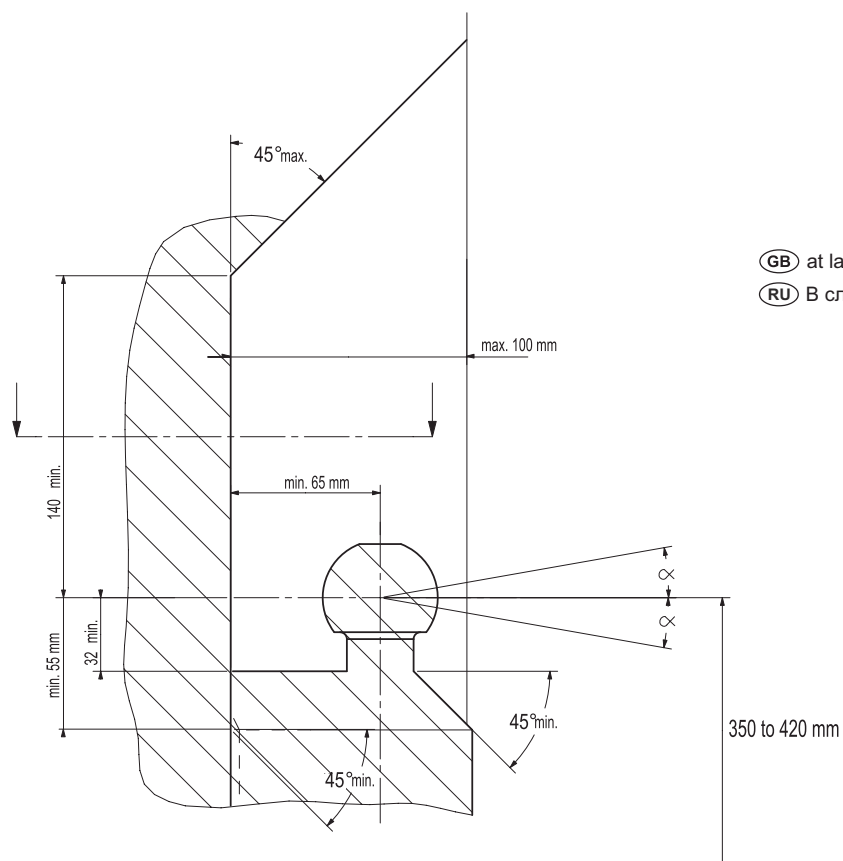
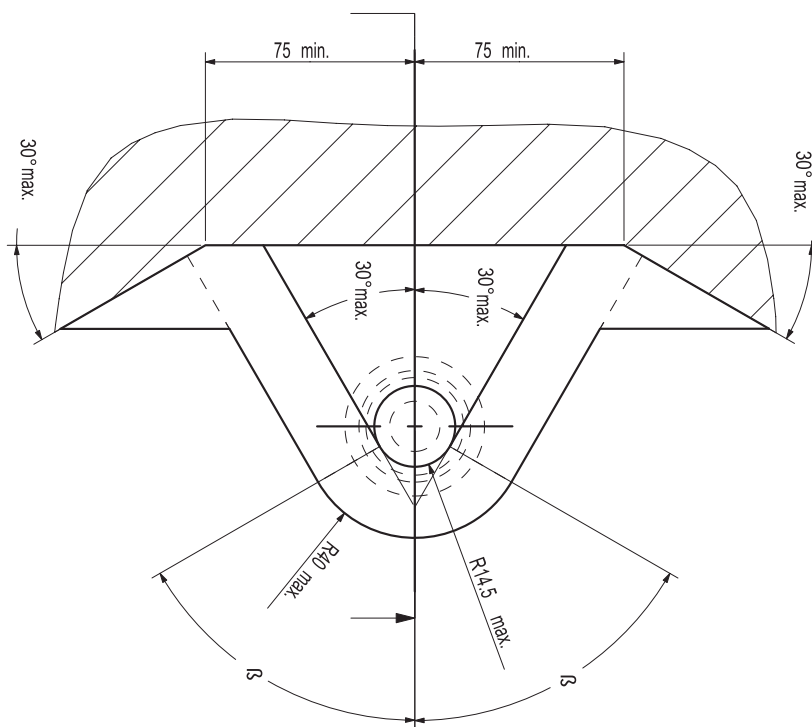


6



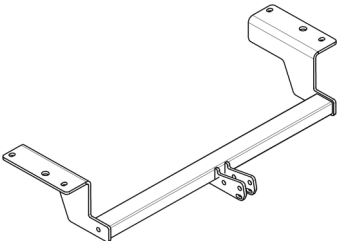
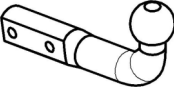
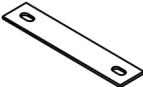

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.


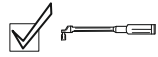
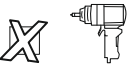






RU Необходимо обеспечить данные свободного пространства, предписанные для размещения тягового шарика в приложении VII. директивы 94/20/EC .



GB at laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля.

1		1x
2		1x
3		2x
4		1x

					
5		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm
6		M12x110	8.8	4x	79Nm
7		M12x1,25 (с/контр.)	8	2x	79Nm
8		M12 (с/контр.)	8	4x	49Nm
9		M12		12x	
10		L=65		4x	

3

С багажного отсека монтируем пластину, аналогичные действия выполнить справа.

Болт M12x90

Гайка M12(с/контр.)

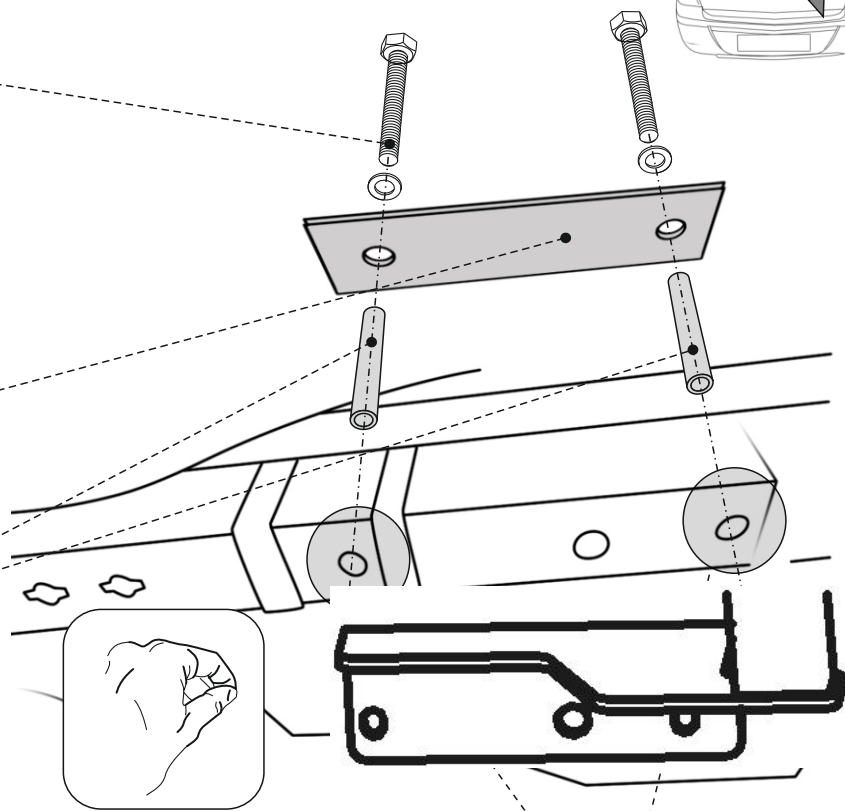
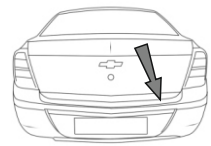
Шайба С.12.37

5268.00.00.00.01

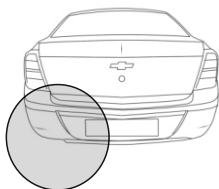
Пластина

БАФ 0078

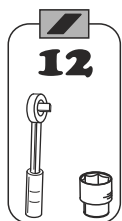
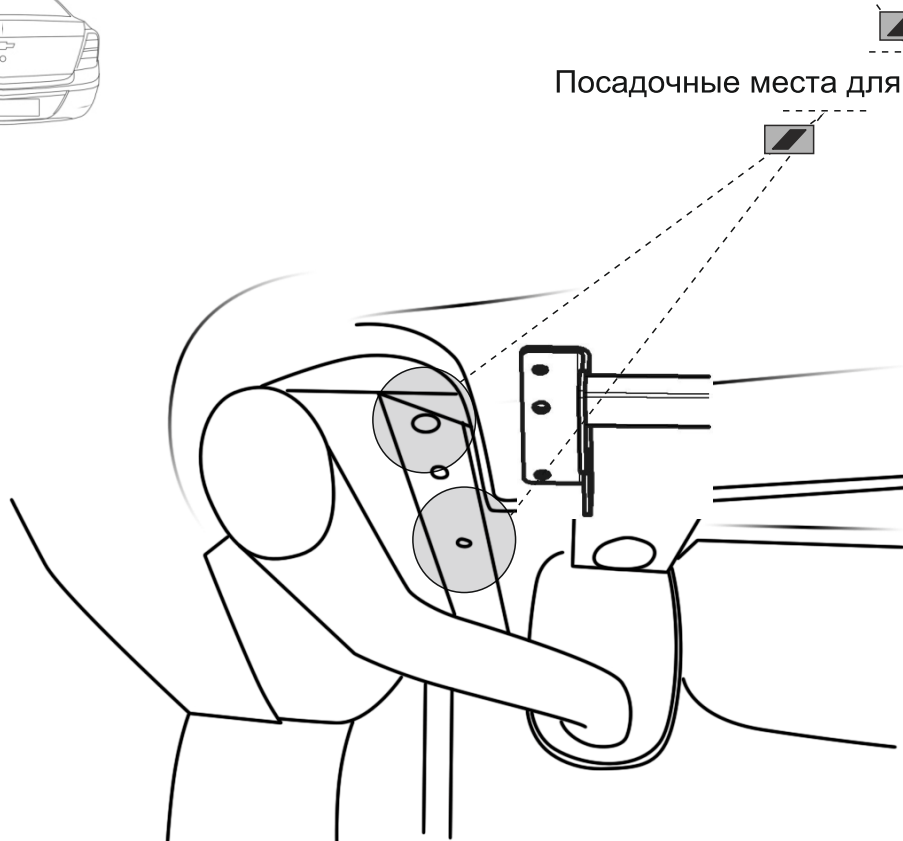
Втулка l=65



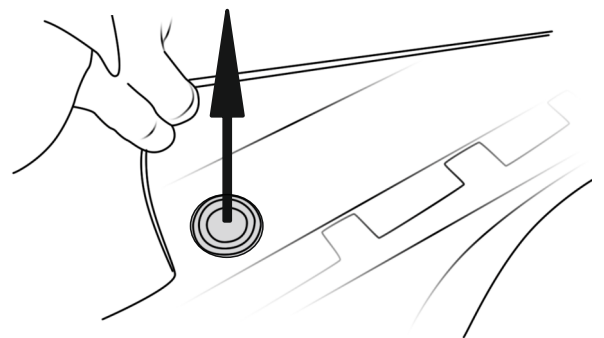
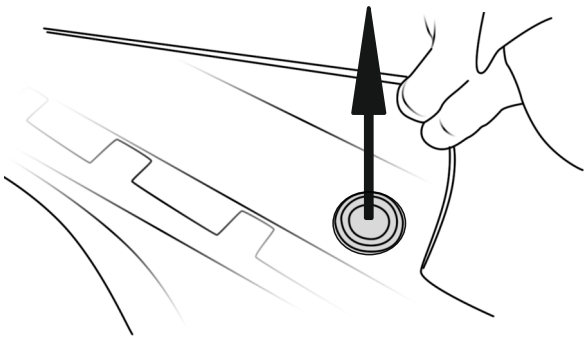
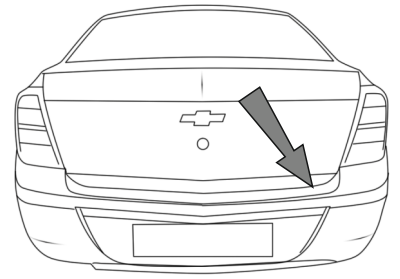
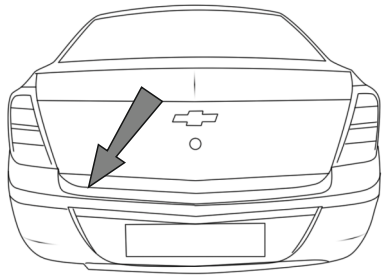
4



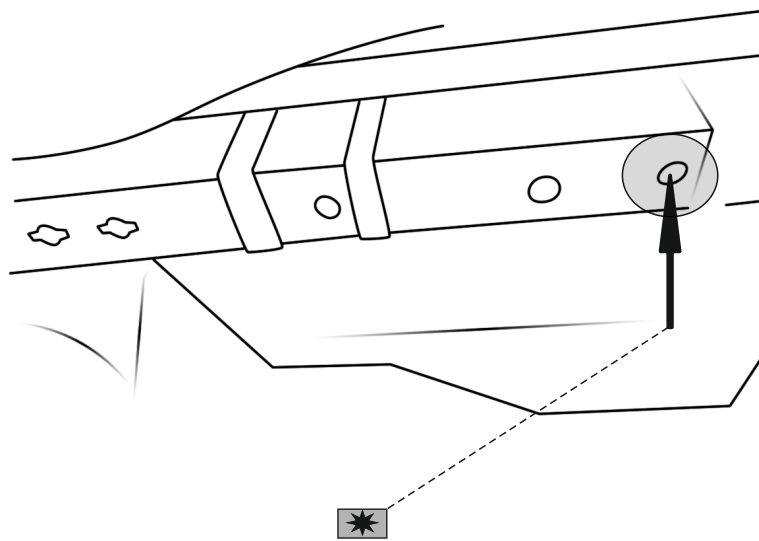
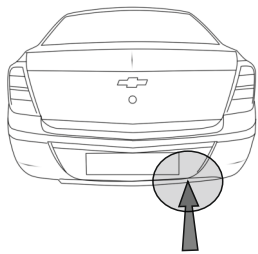
Посадочные места для монтажа балки

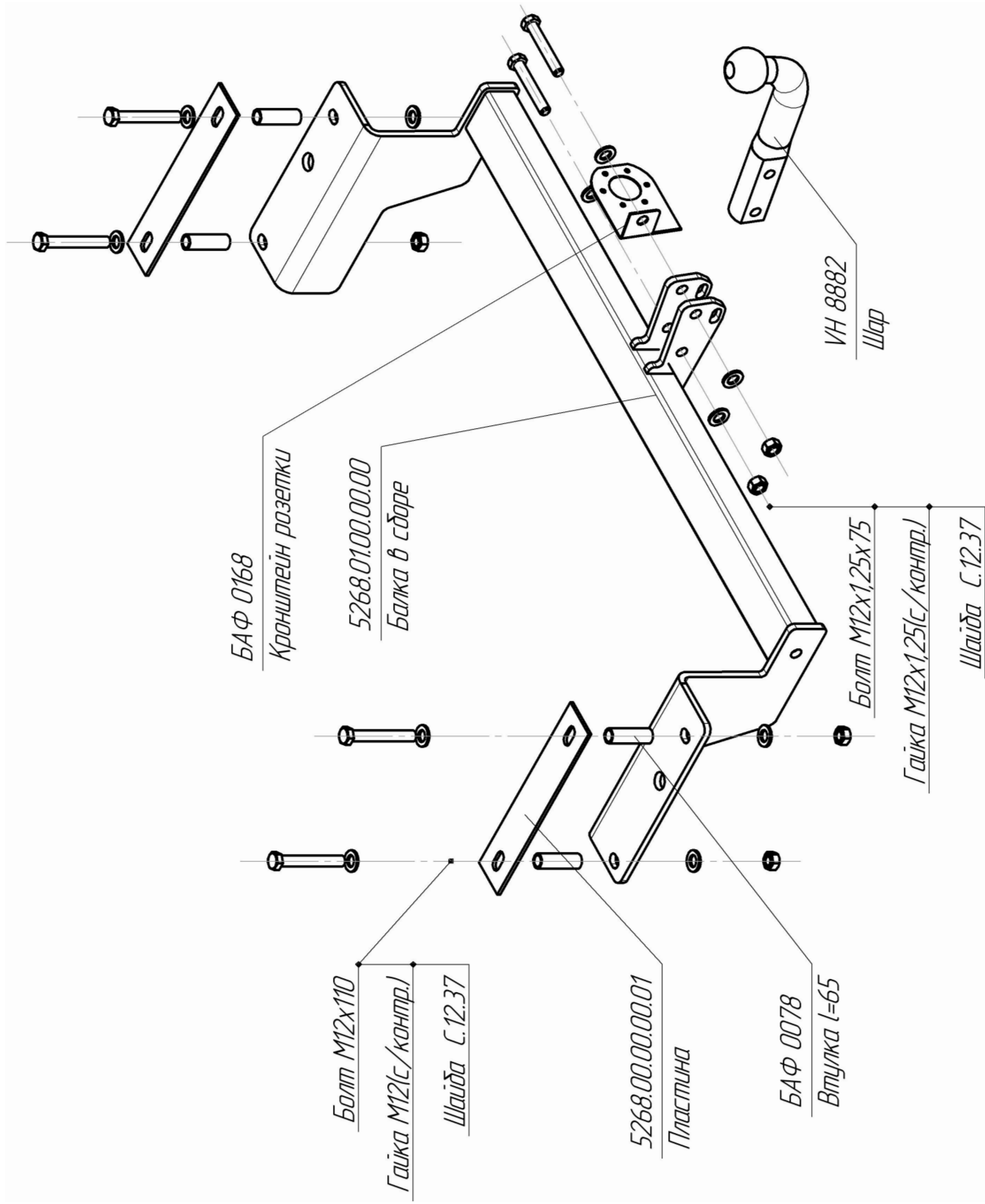


1



2





+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 мтс
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.