

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5505 А для автомобилей **Honda CR-V**

Год выпуска автомобиля:	1997/1-2002
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	11.2

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
- Сделать вырез в нижней кромке заднего бампера согласно схемы.
- Освободить от консервации штатные места крепления.
- Закрепить ТСУ в точках «а».
- Через отверстия «b» просверлить лонжероны автомобиля насквозь.
- Демонтировать ТСУ и в точках «b», снизу, рассверлить отверстия до Ø18 мм, только нижнюю полку.
- Закрепить ТСУ согласно схемы.
- Установить бампер
- Закрепить сцепной шар ТСУ вместе с кронштейном розетки.
- Вскрыть жгут электропроводки в задней части автомобиля и подключить электропроводку ТСУ в соответствии со схемой.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами.

Вырез в бампере

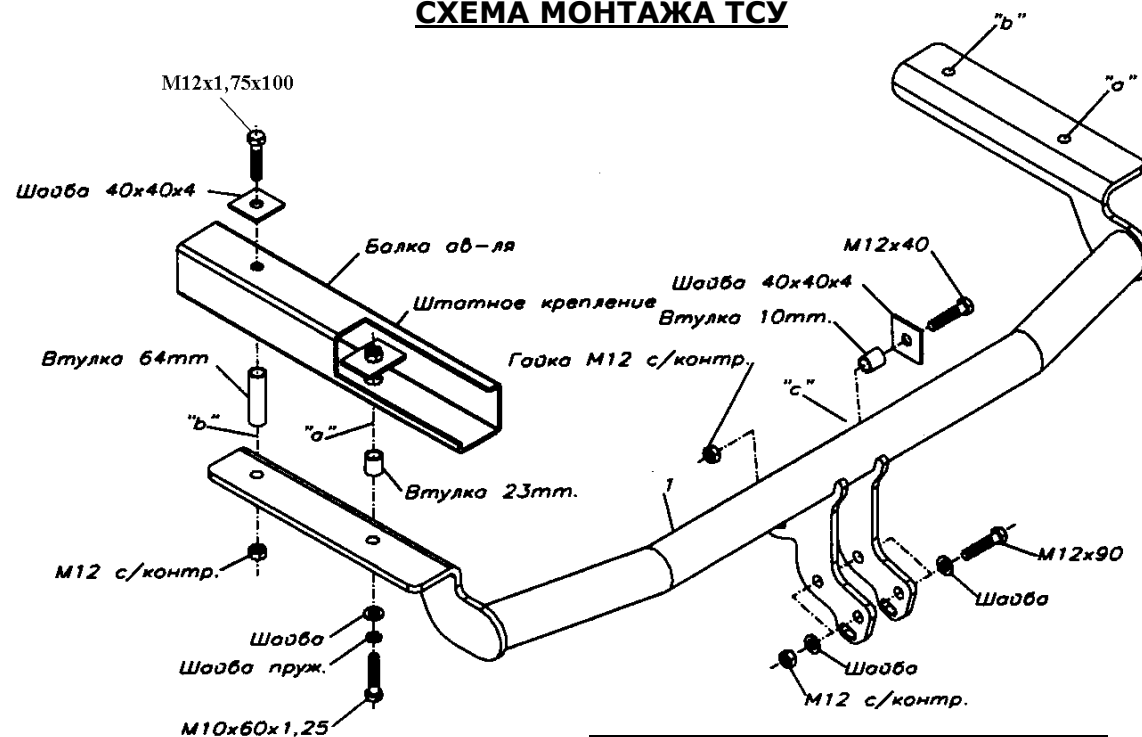


ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт М12х100	2 шт.
Болт М10х1,25х60	2 шт.
Болт М12х1,25х90	2 шт.
Болт М12х40	1 шт.
Гайка М12х1,25 (с/контр)	2 шт.
Гайка М12 (с/контр)	3 шт.
Шайба 12	6 шт.
Шайба 10	2 шт.
Шайба 10 пруж.	2 шт.
Шайба 40х40х4	3 шт.
Втулка L - 10 мм	1 шт.
Втулка L - 23 мм	2 шт.
Втулка L - 64 мм	2 шт.
Шар VН 0140	1 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

