

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 мтс  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5506 А для автомобилей Honda HR-V

Год выпуска автомобиля:	1998/10—2006
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	20,75

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

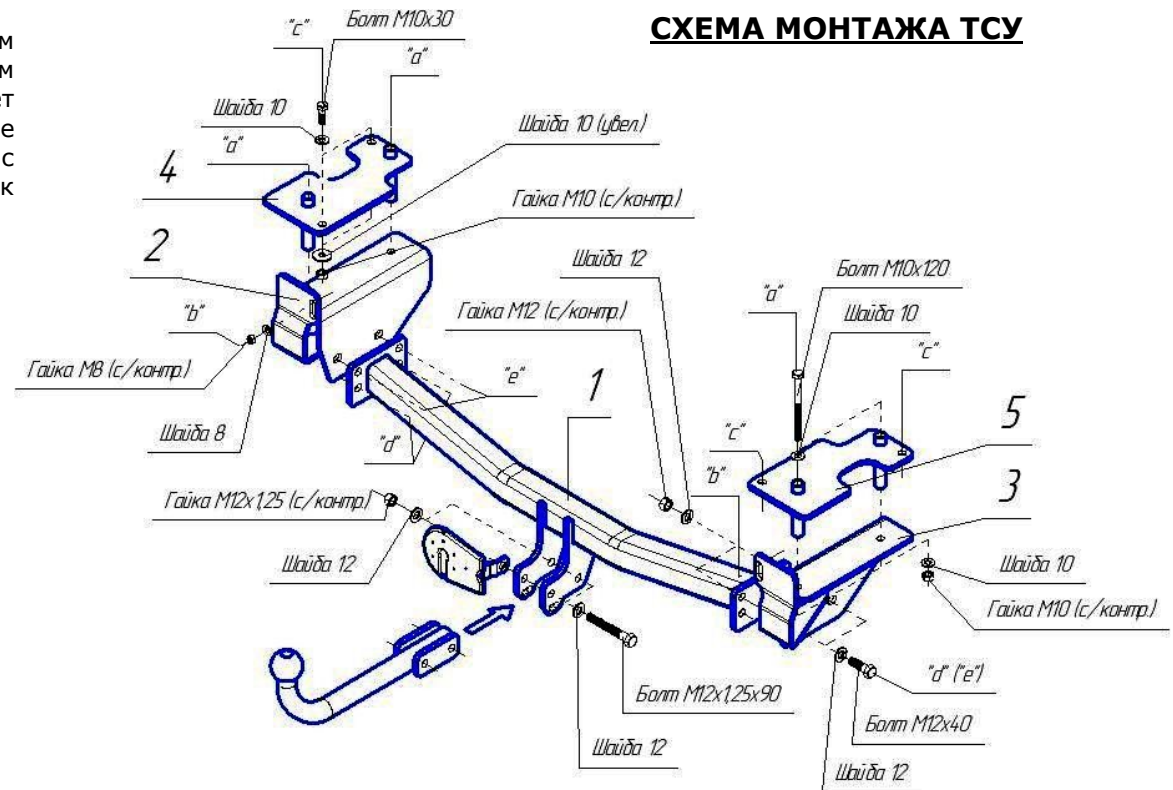
- Снять задний бампер.
- Снять коврик багажного отделения и обеспечить доступ к кузову автомобиля в багажнике (для этого сложить задние сидения).
- Снять пластиковые заглушки с отверстий, через которые должны быть установлены дополнительные пластины 4 и 5.
- Из багажного отделения автомобиля просверлить в точках «а» отверстия диаметром 19 мм и установить в полученные отверстия пластины 4 и 5 с втулками.
- Установить пластины 2 и 3 снизу лонжеронов и закрепить их через отверстия «а» и «б».
- Просверлить в точках «с» отверстия диаметром 10 мм и через них закрепить дополнительные пластины.
- В соответствии с рисунком установить ТСУ (1) между пластинами и закрепить через отверстия «d» (новый тип через отверстия «е»).
- Затянуть все крепежные элементы.
- Сделать вырез заднего бампера в соответствии с прилагаемым шаблоном.
- Подключить электропроводку ТСУ в соответствии со схемой.
- Установить задний бампер.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Лто-зонттакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Пластина прижимная левая	1 шт.
Пластина прижимная правая	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт М10х30	4 шт.
Болт М10х120	4 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х90х1,25	2 шт.
Гайка М 8	2 шт.
Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Гайка М 10 с/контр.	8 шт.
Шайба 8	2 шт.
Шайба 10	12 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шайба 10 увелич.	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0410	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля

