

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 мтс

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5518 А для автомобилей **Honda CR-V**

Год выпуска автомобиля:	2002—2007.
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1400
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	26,6

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

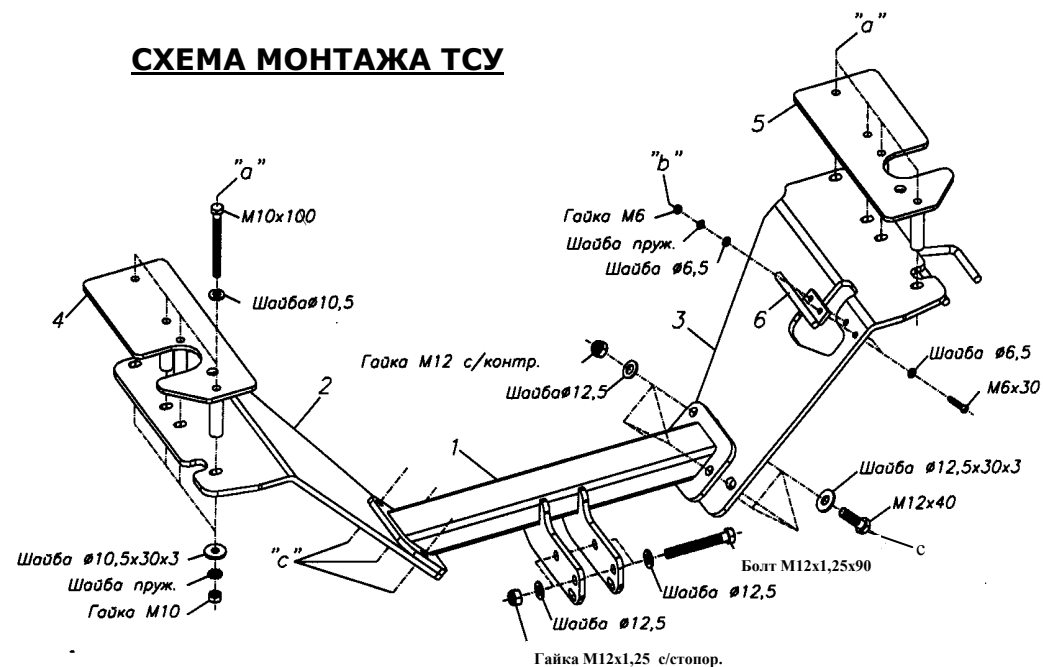
- Снять внутреннюю обивку багажника ниже отверстий вентиляции.
- Через заводские отверстия в багажнике сверлить отверстия «а» Ø11мм, затем рассверлить их сверху до Ø18мм.
- Установить в полученные отверстия вспомогательные пластины (4, 5).
- Установить левый кронштейн, совместив с отверстиями «а» наиболее низкой части днища багажника, и закрепить приложенными метизами.
- Установить пластмассовую обойму вытяжного вентилятора к дополнительному кронштейну «6» и закрепить его к правому кронштейну фаркопа в точках «b» двумя болтами М6х30.
- Установить правый кронштейн, совместив с отверстиями «а» наиболее низкой части днища багажника и закрепить, предварительно установив вытяжной вентилятор в обойме.
- Установить ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить в точках «с» болтами М12х40.
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



## Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый (поз.2)	1 шт.
Кронштейн правый (поз.3)	1 шт.
Пластина (поз.4 и поз.5)	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Гайка М6	2 шт.
Гайка М10	8 шт.
Гайка М12x1,25 с/стопор.	2 шт.
Гайка М12 с/стопор.	6 шт.
Шайба 6	4 шт.
Шайба 6 (пружин.)	2 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 10 (пруж.)	8 шт.
Шайба 10 (увелич.)	8 шт.
Шайба 12	6 шт.
Шайба 12 (увелич.)	6 шт.
Кронштейн глушителя (поз.6)	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VН 0181	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Саморезы	3 шт.
Болт М6х30	2 шт.
Болт М10х100	8 шт.
Болт М12х40	6 шт.
Болт М12x1,25x90	2 шт.

## Схема обрезки кабеля

