Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой
- 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре TCУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, использую петлю на TCУ для крепления страховочных цепей.
- 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



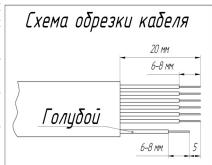
Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6301 А для автомобилей Subaru Forester

Год выпуска автомобиля:	1997
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	18.4

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

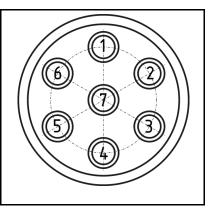
порядок монтажа

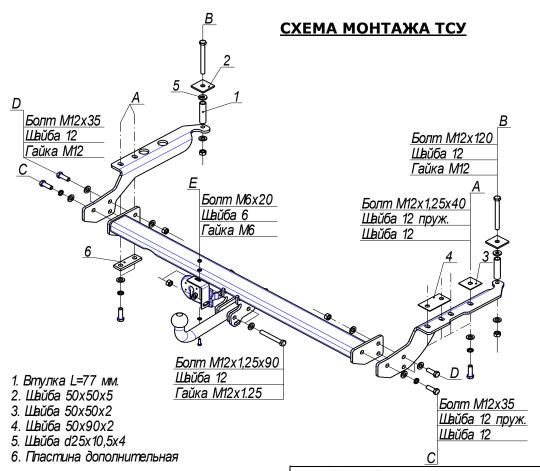
- Очистить пол багажника. Снять буксирные петли. Буксирные петли обратно не устанавливаются. Снять последний кронштейн выхлопной трубы. Болты на нижней стороне шасси, которые соответствуют точкам A, обратно не устанавливаются.
- Руководствуясь приведенной схемой, установить правый и левый кронштейн ТСУ. Важно! Левый кронштейн устанавливается вместе с кронштейном выхлопной трубы. Для моделей до 2001 года шайбы 4 и 3 при установке правого кронштейна не используются. При необходимости рассверлить отверстия в точках В до 18 мм. Завернуть крепежные болты в точках А и В от руки.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Закрепить нижний край бампера через отверстие Е.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Macca
4	Желто- зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит





Комплектность изделия		
Балка ТСУ	1 шт.	
Коробка упаковочная	1 шт.	
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.	
Кронштейн левый	1 шт.	
Кронштейн правый	1 пп.	

Коробка упаковочная		
Шайба 50x50x5.	2 шт.	
Шайба 50x90x2	1 шт.	
Шайба 50x50x2	1 шт.	
Шайба d25x10,5x4	2 шт.	
Пластина дополнительная	1 шт.	

Коробка упаковочная		
Болт М6х20	1 шт.	
Болт М12х35	6 шт.	
Болт М12х1,25х40	6 шт.	
Болт М12х1,25х90	2 шт.	
Болт М12х120	2 шт.	
Гайка М6 с/стопор.	1 шт.	
Гайка М12х1,25 с/стопор.	2 шт.	
Гайка М12 с/стопор.	6 шт.	
Шайба 12 пруж.	8 шт.	
Шайба 6	2 шт.	
Шайба 12	22 шт.	
Втулка l=77 мм.	2 шт.	
Дистанционная пластина	2 шт.	
Шар VH 0825 (тип A)	1 шт.	
Подрозетник	1 шт.	
Защитный колпачок	1 шт.	
Розетка	1 шт.	
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.	
Саморезы	3 шт.	
Инструкция по монтажу	1 шт.	