

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6303 А для автомобилей **Subaru Forester**

Год выпуска автомобиля:	2008-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	16,5

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

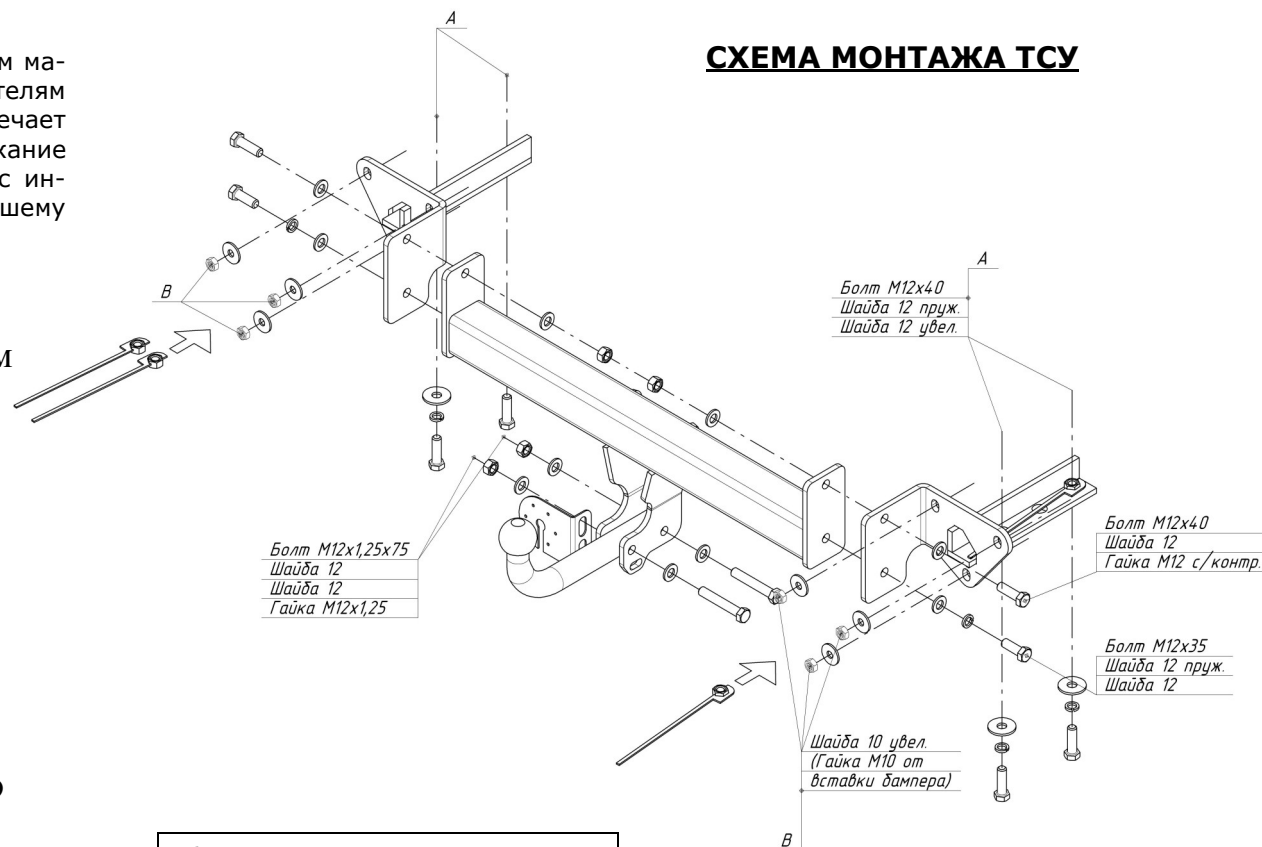
- Снять бампер. Снять вставку бампера (в дальнейшем не понадобится).
- Установить кронштейны внутрь лонжеронов.
- Вложить гайки на поводках внутрь лонжеронов и закрепить кронштейны в точках «А». Болты не затягивать.
- В точках «В» использовать гайки от вставки бампера.
- Прикрепить балку ТСУ к кронштейнам.
- Прикрепить к держателю шара шар и подрозетник согласно рисунка
- Установить собранное ТСУ по центру и окончательно до упора подтянуть болты и гайки.
- Произвести монтаж электропроводов сигнализации согласно указаниям.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M12 x 35	2
Болт M12 x 40	6
Болт M12 x 1,25 x 75	2
Гайка M12	2
Гайка M12 x 1,25	2
Шайба 12 пруж.	6
Шайба 10 увел.	6
Шайба 12 увел.	4
Шайба 12	10
Гайка на поводке 12	4
Шар VH 0220 (тип А)	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Саморезы	3 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля

