

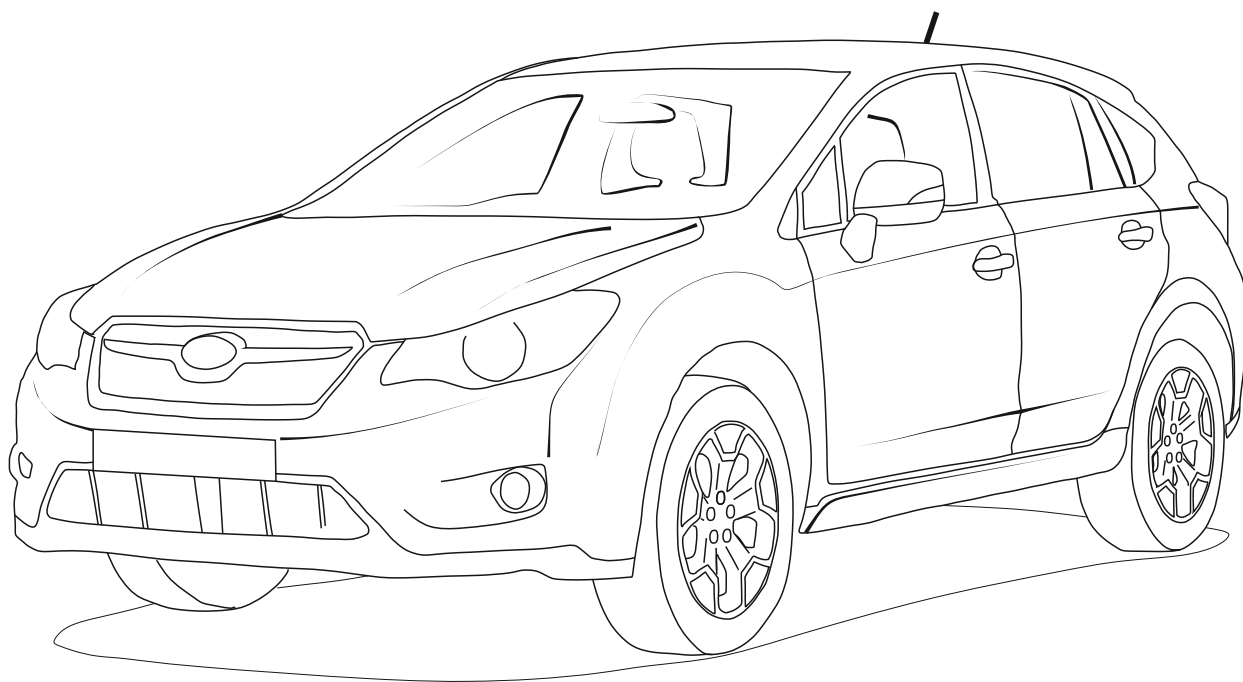
bosal

© Bosal Plant 28

Part number: 6310 A

Subaru XV

 2013 →

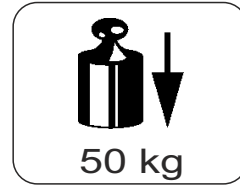
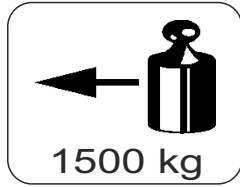
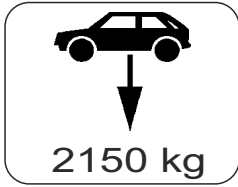


Порядок установки

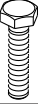




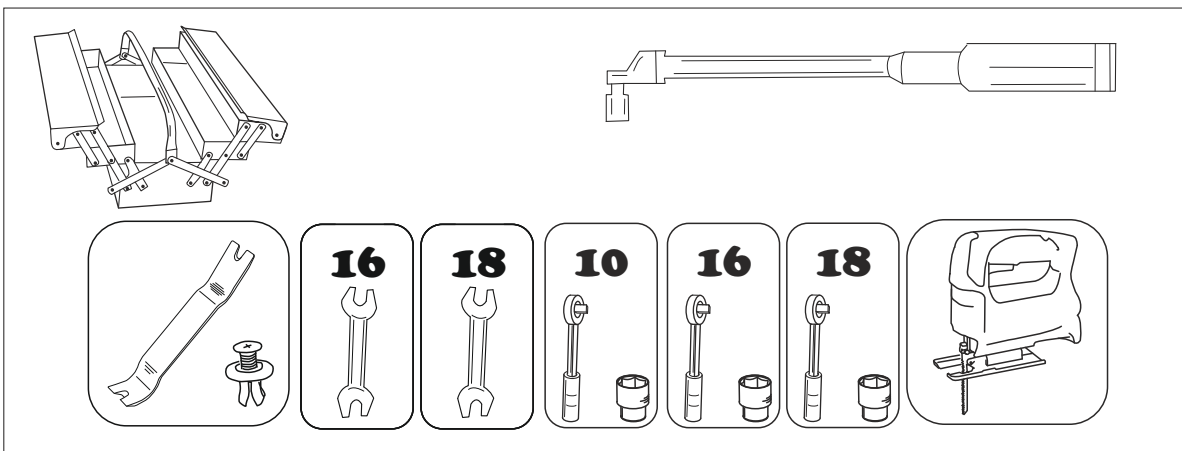
A

2 h



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 8,66 \text{ kN}$$

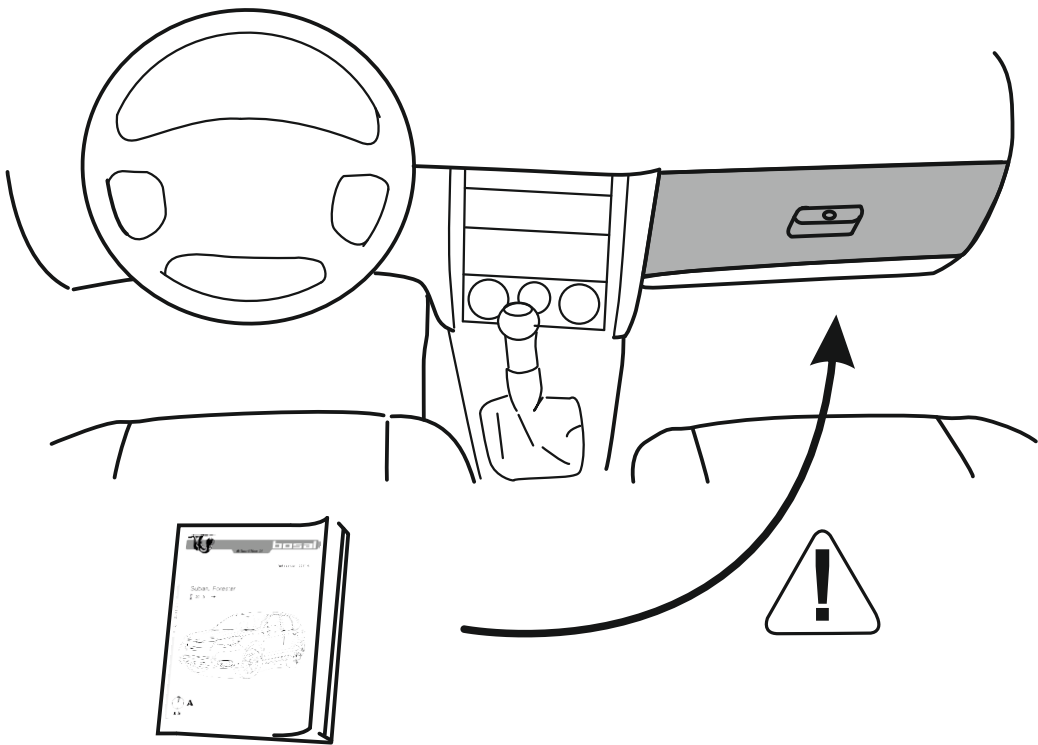
				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



12

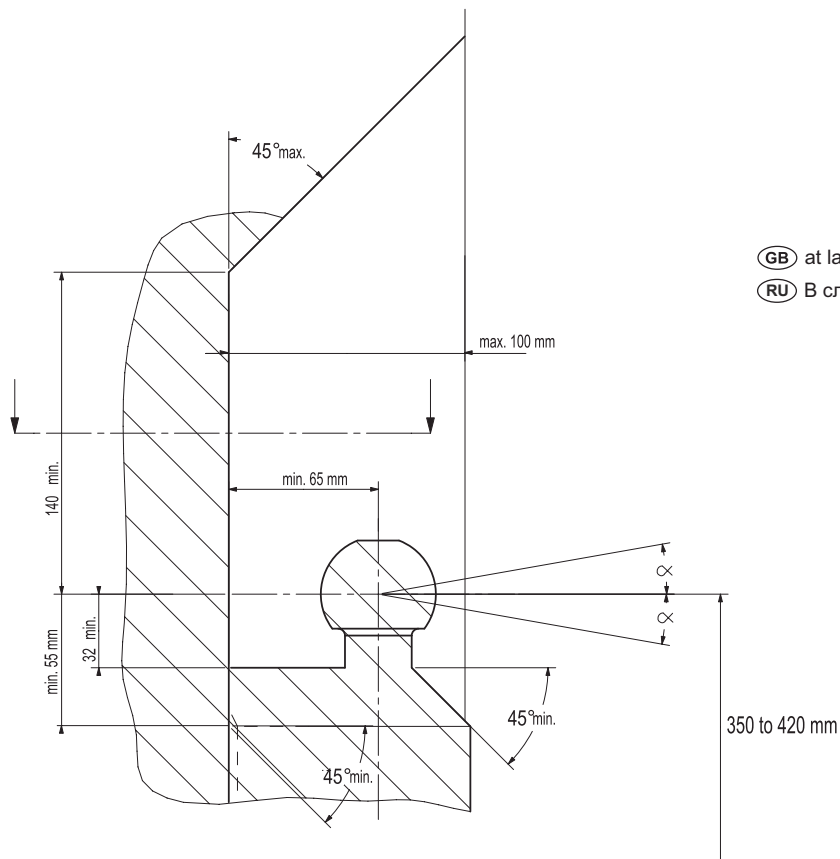
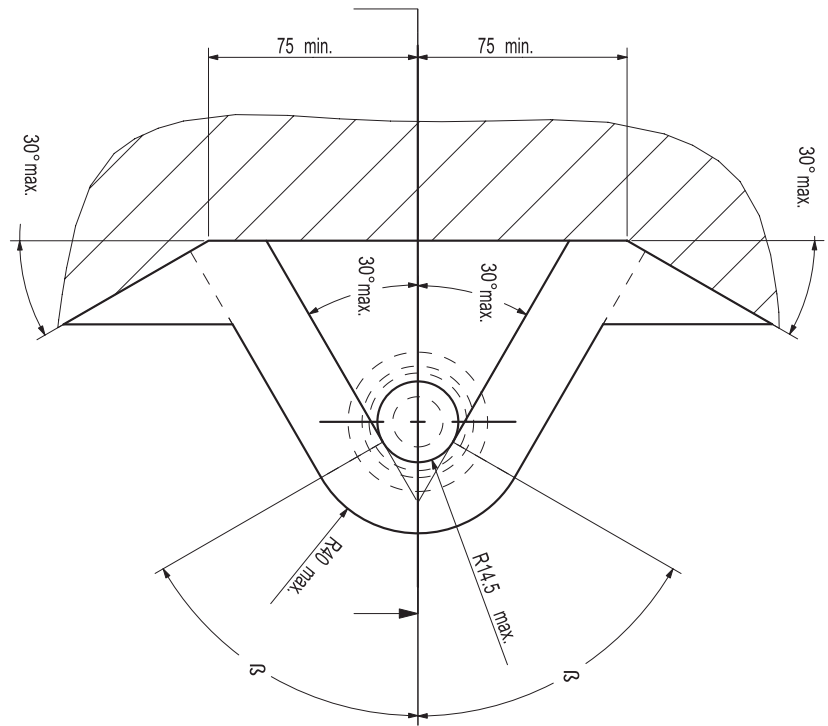
0 Km + 1000 Km

13



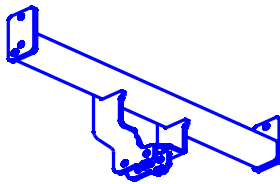
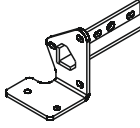
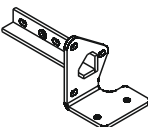

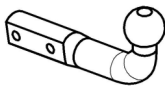

GB The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.




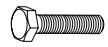
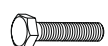






RU Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.



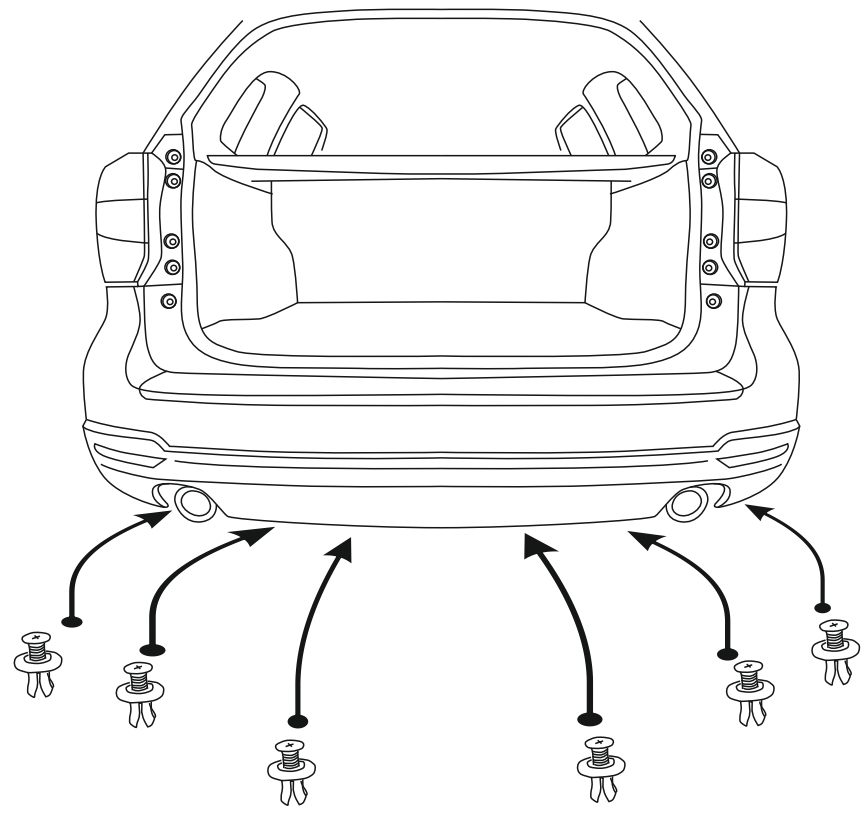
GB at laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля.

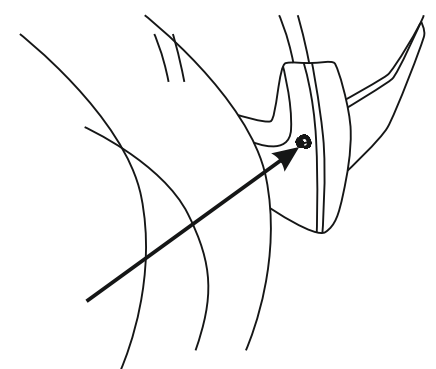
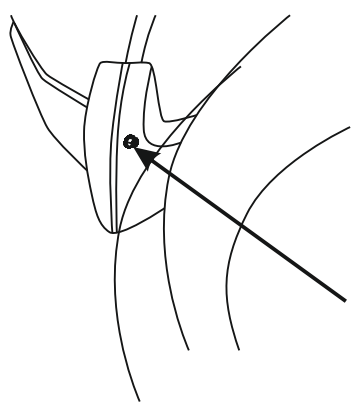
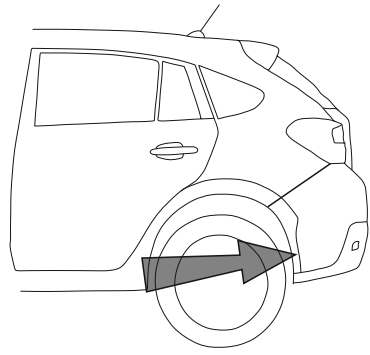
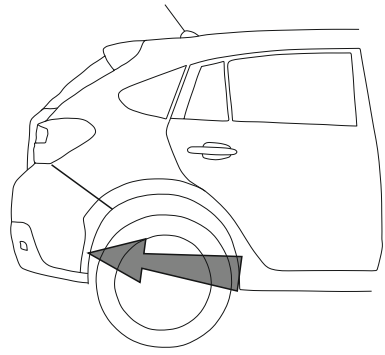
1		1x
2		1x
3		1x
4		4x
5	 № 8814	1x
6		1x

				<input checked="" type="checkbox"/> 	<input checked="" type="checkbox"/> 
7		M12x40	8.8	8x	79Nm
8		M12x1,25x75	8.8	2x	79Nm
9		M12 (с/контр.)	8	2x	79Nm
10		M12x1,25 (с/контр.)	8	2x	79Nm
11		M10 (увелич.)		6x	
12		M12 (увелич.)		4x	
13		M12		10x	
14		M12 (пружин.)		6x	
15					

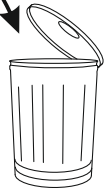
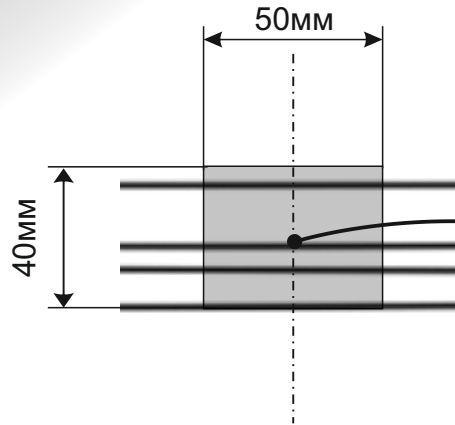
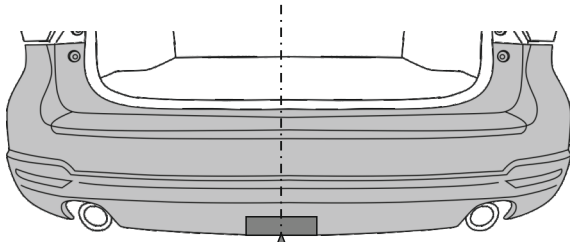
10



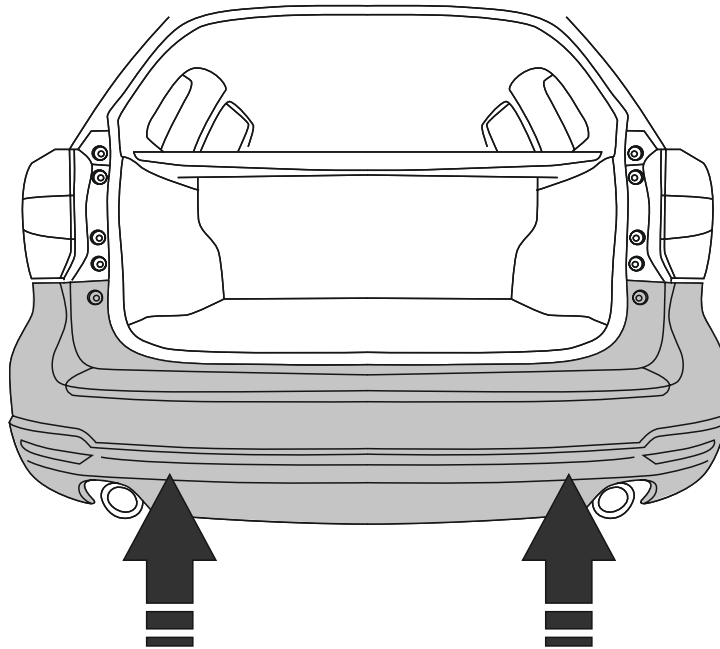
11



8



9



6310.03.00.00.00 СБ

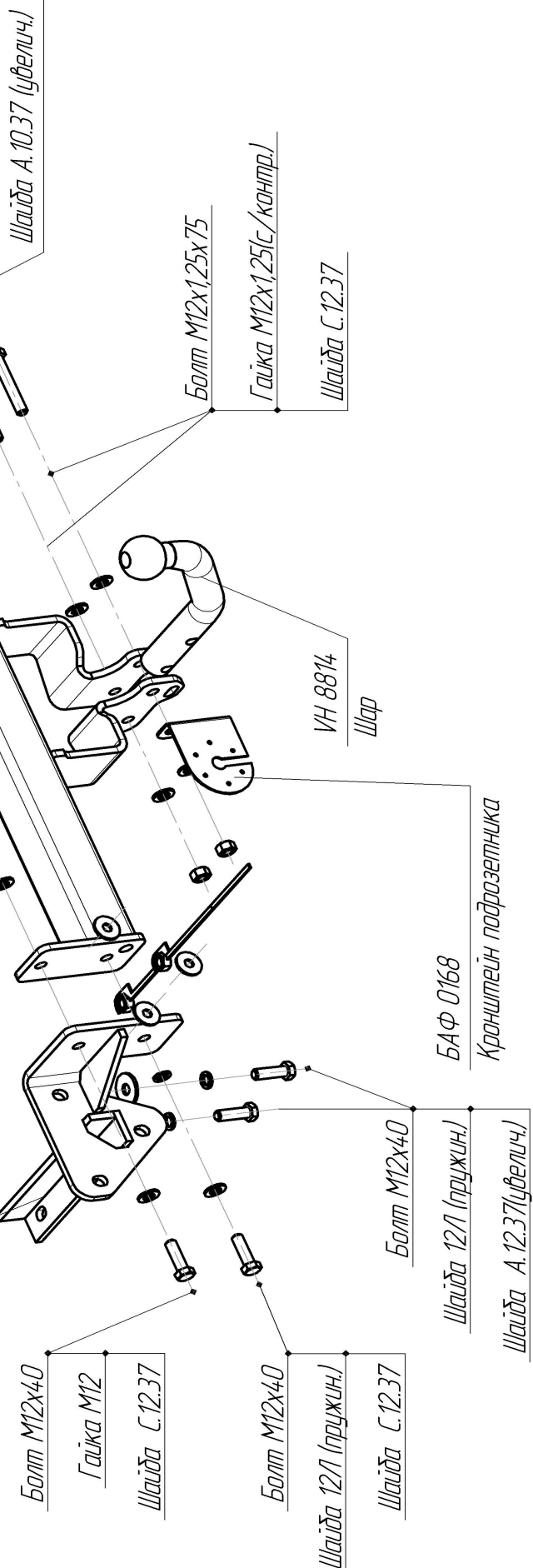
Кронштейн правый в сборе

6310.01.00.00.00 СБ

Балка в сборе

6310.02.00.00.00 СБ

Кронштейн левый в сборе

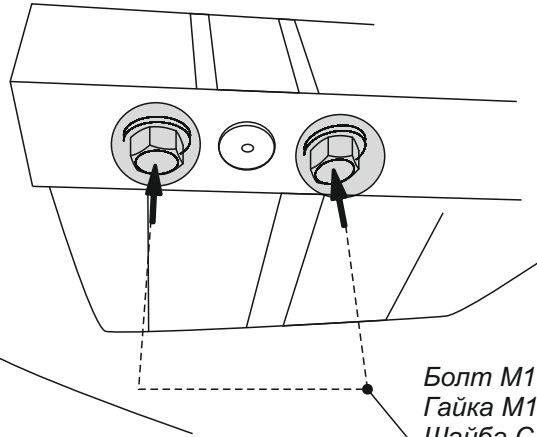
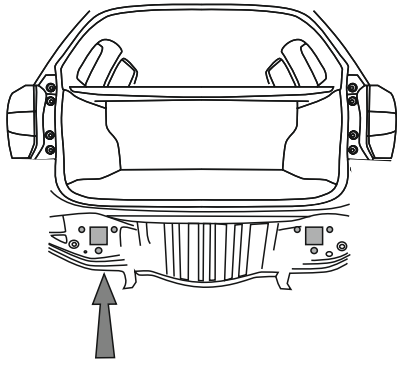


+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 мтс
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

Правила эксплуатации и технического обслуживания

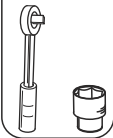
1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

6



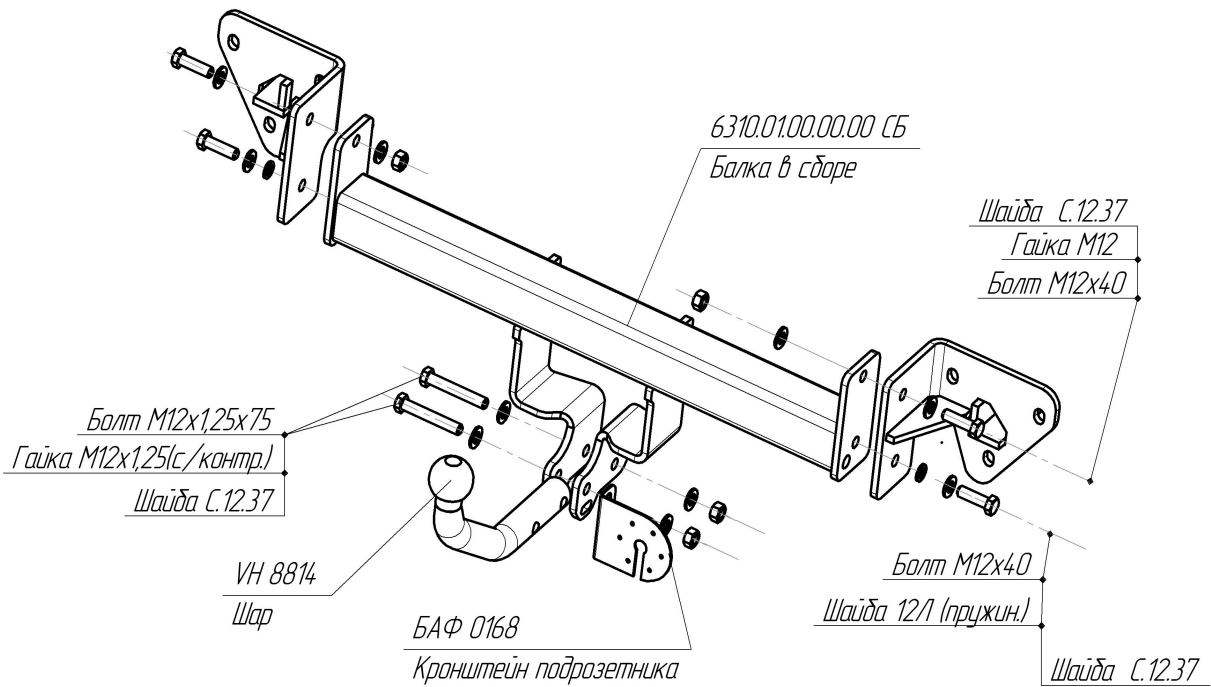
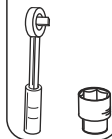
Болт М12х40
Гайка М12 (с/контр.)
Шайба С.12.37

18

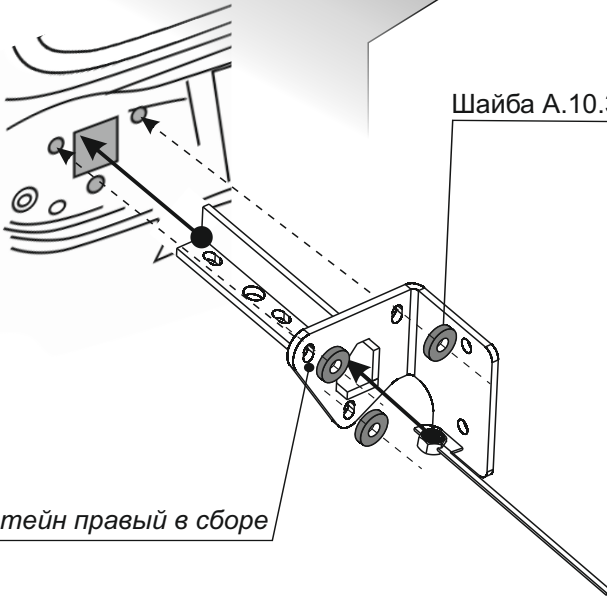
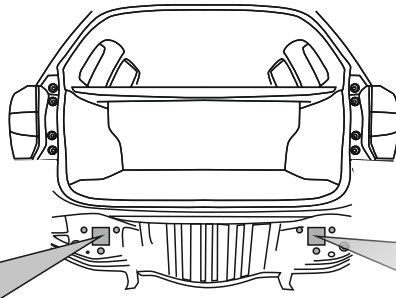


7

18

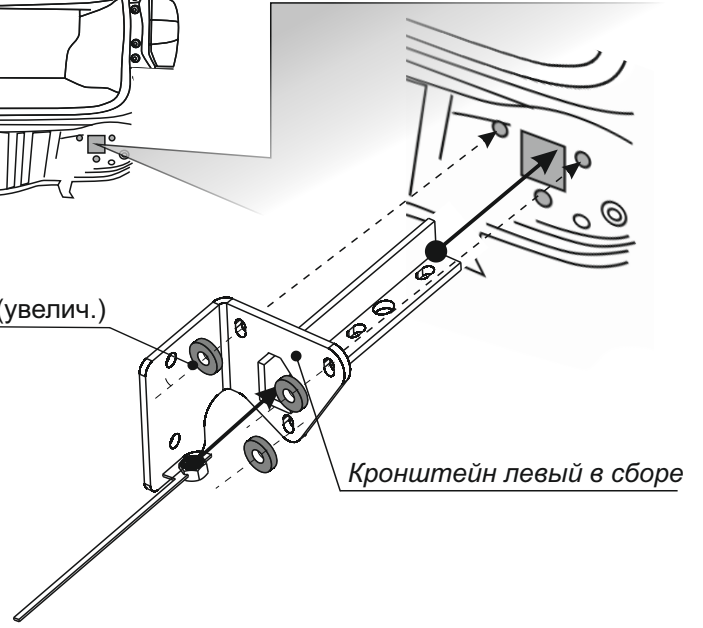


5



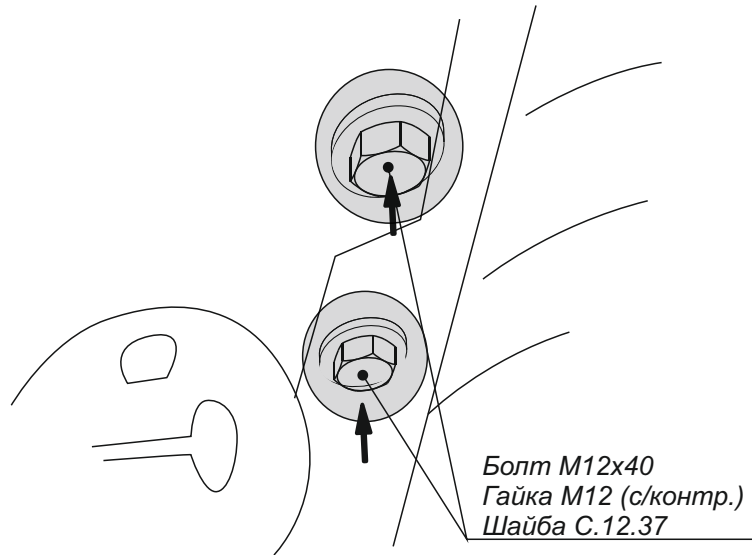
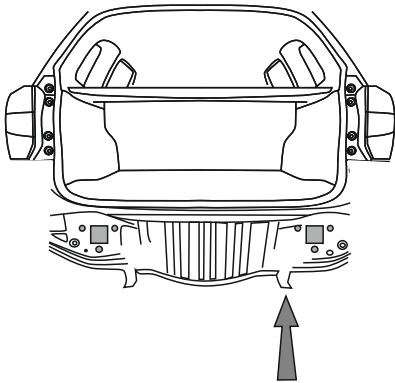
Кронштейн правый в сборе

Шайба А.10.37. (увелич.)

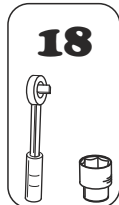


Кронштейн левый в сборе

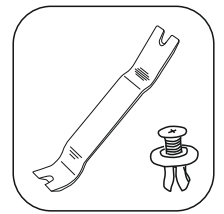
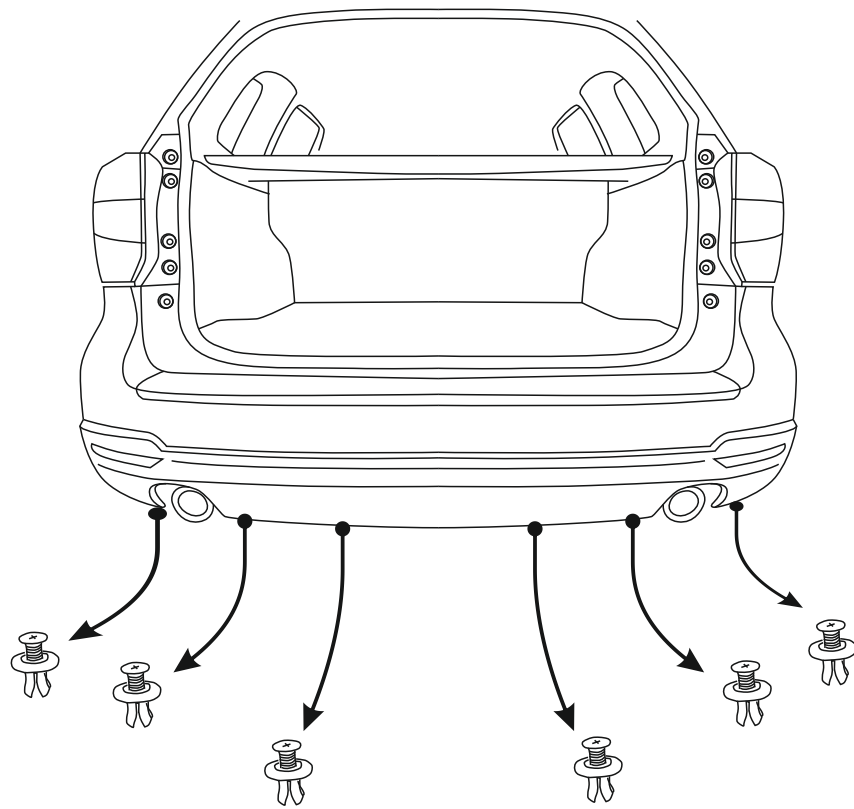
6



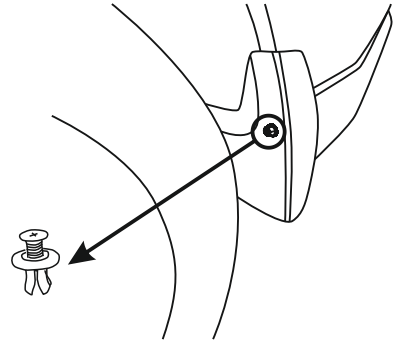
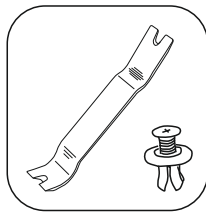
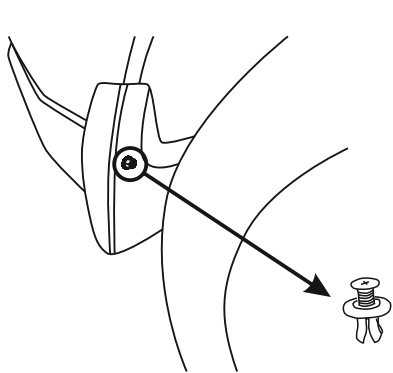
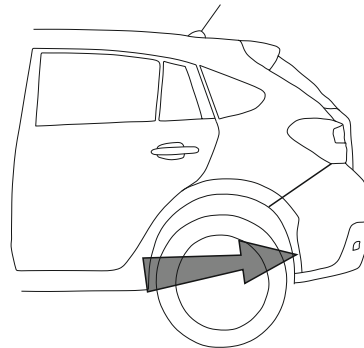
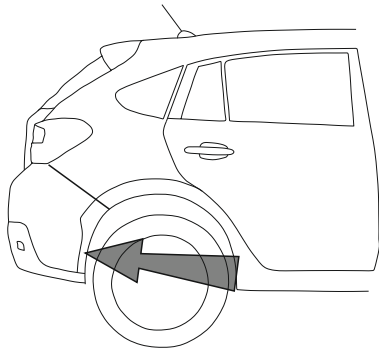
Болт М12х40
Гайка М12 (с/контр.)
Шайба С.12.37



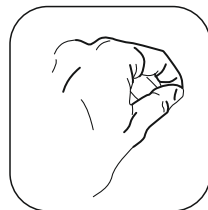
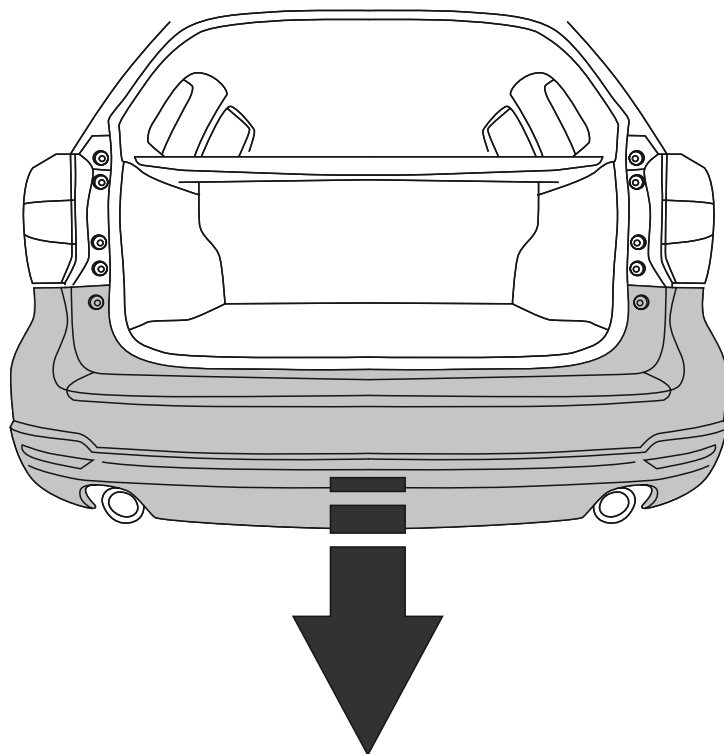
1



2



3



4

